

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Modellautos. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen bzw. bevor Sie dieses Modell in Betrieb nehmen.

*Congratulations on the purchase of this FG model car. Please read this manual carefully before you start running the model.*



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

A.24000R-54050R-221013

## Montageanleitung für nachstehende Automodelle: Mounting instruction for following car models:

OR Beetle WB535 4WD/RTR, lackierte Karosserie  
OR Beetle WB535 4WD/RTR, painted body  
OR Beetle WB535 4WD/RTR, carross. laquée  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 54040R

OR Beetle WB535 4WD/RTR, glasklare Karosserie  
OR Beetle WB535 4WD/RTR, clear body  
OR Beetle WB535 4WD/RTR, carross. transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 54050R

OR Beetle WB535 4WD, glasklare Karosserie  
OR Beetle WB535 4WD, clear body  
OR Beetle WB535 4WD, carrosserie transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 54050

Monster-Truck WB535 4WD/RTR, weiße Karosserie  
Monster Truck WB535 4WD/RTR, white body  
Truck Monster WB535 4WD, RTR, carross. blanc  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 24000R

Monster-Truck WB535 4WD, RTR, gelbe Karosserie  
Monster Truck WB535 4WD, RTR, yellow body  
Truck Monster WB535 4WD, RTR, carross. jaune  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 24010R

Monster-Truck WB535 4WD, RTR, glasklare Karosserie  
Monster Truck WB535 4WD, RTR, clear body  
Truck Monster WB535 4WD, RTR, carross. transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 24050R

Monster-Truck WB535 4WD, glasklare Karosserie  
Monster Truck WB535 4WD, clear body  
Truck Monster WB535 4WD, carross. transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 24050

Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, gelbe Karosserie  
Monster Hummer WB535 4WD, RTR, yellow body  
Hummer Monster WB535 4WD, RTR, carross. jaune  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 34010R

Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, schwarze Karosserie  
Monster Hummer WB535 4WD, RTR, black body  
Hummer Monster WB535 4WD, RTR, carross. noire  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 34030R

Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, glasklare Karosserie  
Monster Hummer WB535 4WD, RTR, clear body  
Hummer Monster WB535 4WD, RTR, carross. transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 34050R

Monster-Hummer WB535 4WD, glasklare Karosserie  
Monster Hummer WB535 4WD, clear body  
Hummer Monster WB535 4WD, carross. transp.  
Best.-Nr./Item N°./ Réf. 34050

Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte die Sicherheitshinweise, die Motorenanleitung sowie die allgemeinen Hinweise sorgfältig durch.

*Before you start running your model please read the security advices, the engine manual as well as the general advices carefully.*



Bitte bewahren Sie diese Bauanleitung für Ersatzteil-Bestellungen sorgfältig auf!  
*Please thoroughly keep this mounting instruction for spare parts' orders!*

## Sicherheitshinweise

**Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise.  
Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.**

- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!
- Karosserie abnehmen.
- Bereich um den Tankstutzen gut säubern.
- Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.
- Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.
- Kraftstoffe können Lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.
- Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.
- Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.
- Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.
- Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.
- Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.
- Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.
- Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.
- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

## Security advices

**The handling with fuels requires circumspective and careful handling. Imperatively observe the security advices.**

- Refuel only if the engine is switched off!
- Remove the bodyshell.
- Thoroughly clean the area around the fuels nipple.
- Remove the fuel filler cap and carefully fill in the fuel mixture.
- Smoking or any kind of open fire is not admitted.
- Fuels might contain solvent-like substances. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves for refueling. Do not inhale fuel vapors.
- Do not spill any fuel. If you have spilled fuel immediately clean the engine and the model.
- Make sure that no fuel will get into the soils (environmental protection). Use an appropriate mat.
- Do not refuel in enclosed rooms. Fuel vapors accumulate at the soil (risk of explosion).
- Transport and store fuels only in admitted and labeled canisters. Keep fuel out of the range of children.
- The operator is responsible for any damages caused to third persons in the operating range of the model, respectively of the engine, if they are injured or in case of property damage.
- The model must only be passed on to persons who are familiar with this model and its operation, always provide the operating manual.
- Persons with implanted heart pacemakers must not work on running engines and on live parts of the ignition system when the engine is being started.
- The engine must neither be started nor operated in enclosed rooms (without sufficient ventilation).
- When starting the engine, avoid inhaling the exhausts.
- The model must neither be started nor operated without air filter or without exhaust system.
- Before every start perform a functional check of the safety-relevant parts.
- The throttle rods must always return automatically to the idle position.
- Any cleaning, maintenance and repair works must only be performed with the engine being switched off. The engine and silencers are getting very hot. In particular do not touch the silencer.



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

## Fernlenkanlagen / Radio Control Systems

### Infos für RTR-Kunden/ for RTR customers

Die Fernlenkanlage sowie die Servos wurden von uns fachgerecht montiert, eingestellt und geprüft. Sollten dennoch Probleme mit Sender, Empfänger oder Servos auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder senden Sie die Fernlenkanlage bzw. das komplette Modell mit einer ausführlichen Problembeschreibung - im Gewährleistungsfall Kaufbeleg mit Händlername und Kaufdatum beilegen - direkt an unsere Serviceabteilung.

#### FG Modellsport GmbH

Serviceabteilung  
Spanninger Str. 2  
D-73650 Winterbach  
Tel. 0049 (0) 7181 9677-0  
Fax 0049 (0) 7181 9677-20  
e-mail: technik@fg-modellsport.de

Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können.

*The radio control system as well as the servos were professionally mounted, adjusted and checked. If any problems occur with transmitter, receiver or servos please contact your specialized dealer or send either the radio control system or the complete model together with a detailed description of the problem to the service department of the official FG distributor in your country or directly to our service department.*

#### FG Modellsport GmbH

Service department  
Spanninger Str. 2  
73650 Winterbach  
Germany  
Phone 0049 (0) 7181 9677-0  
Fax 0049 (0) 7181 9677-20  
e-mail: technik@fg-modellsport.de

*Please note that we can not accept non-prepaid shipments.*

## GARANTIEBESTIMMUNGEN

### (gültig für Deutschland, Österreich und Luxemburg)

Unsere Artikel werden vor Auslieferung sorgfältig geprüft. Sollte jedoch wider Erwarten ein Fehler bzw. Schaden an einem unserer Produkte auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden, bitten wir Sie, das Folgende zu beachten.

Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsticher verpackt sowie ausreichend frankiert an folgende Adresse:

#### FG Modellsport GmbH

Serviceabteilung  
Spanninger Str. 2  
D-73650 Winterbach  
Tel. 07181/9677-0  
Fax 07181/9677-20  
e-mail: technik@fg-modellsport.de

#### Geschäftszeiten:

Mo-Fr 9-12 und 14:30-17 Uhr

Sollten noch Fragen offen sein, können Sie uns unter der angegebenen Telefon-Nummer oder per e-mail erreichen. Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können. Teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit auch wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre e-mail-Adresse (falls vorhanden), Fax- und Handy-Nummer (FG Händler bitte immer Kunden-Nummer angeben).

**Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns automatisch einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte.**

Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag in Höhe von pauschal 15 €. Dieser Kostenvoranschlag hat eine Gültigkeit von 2 Wochen ab Ausstellungsdatum. Bei Erteilung des Reparaturauftrages werden diese Kosten selbstverständlich angerechnet.

Die Rücksendung der reparierten oder getauschten Artikel erfolgt nach Vorauskasse an folgende Bankverbindung:

#### FG Modellsport GmbH

**Kerner Volksbank eG**  
**BLZ 602 626 93**  
**Kto.Nr. 55 075 002**

oder

**Commerzbank AG**  
**BLZ 600 400 71**  
**Kto.Nr. 2825800**

Bei Vorliegen eines Garantiefalles fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

#### Garantieausschluss:

Keine Garantie gewähren wir bei unsachgemäßer Behandlung und Verschleißteilen. Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem FG-Lieferprogramm stammen oder nicht von FG Modellsport ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem FG Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

# Betriebsanleitung für Zenoah-Motoren



FG Modellsport GmbH  
Spannigerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingeöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vorsichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 06441 durchgehend getränkt werden. Wegen der erhöhten Staubentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen werden diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingeöltem Filtereinsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen, auf Risse zu prüfen und durchgehend mit FG Filteröl 06441 zu tränken. **Achtung!** Das von uns angebotene K+N Luftfilteröl ist für Schaumstofffilter nicht geeignet.

Weitere Ansaug-Geräuschfilter, Filteröle usw. für FG und Fremdmodelle sehen Sie in unserem aktuellen FG Hauptkatalog.

## 1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter und auch den Luftfilteradapter auf korrekten und festen Sitz. Bei starker Staubentwicklung empfehlen wir, zusätzlich die Verbindung zwischen Vergaser, Luftfilteradapter und Luftfilter mit FG Silikon 06503 abzudichten. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:33 betragen = 3 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl, Best.-Nr. 08559.

## 2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft. Motor in kaltem Zustand niemals mit Volllast oder mit hohen Drehzahlen betreiben, Motor zuvor ca. 3-4 Minuten mit niedrigen Drehzahlen warmfahren. Bei Schäden kann keine Garantie gewährt werden.

## 3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlusschalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor steht.

## 4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zu drehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube H bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

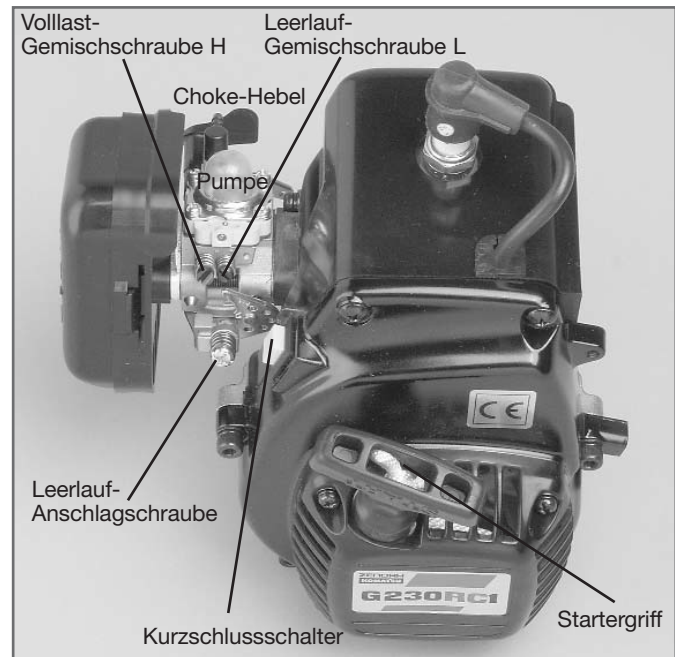
**ACHTUNG!** Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Volllast-Gemischschraube H vorgenommen wurde.

## 5. Vergasergrundeinstellung

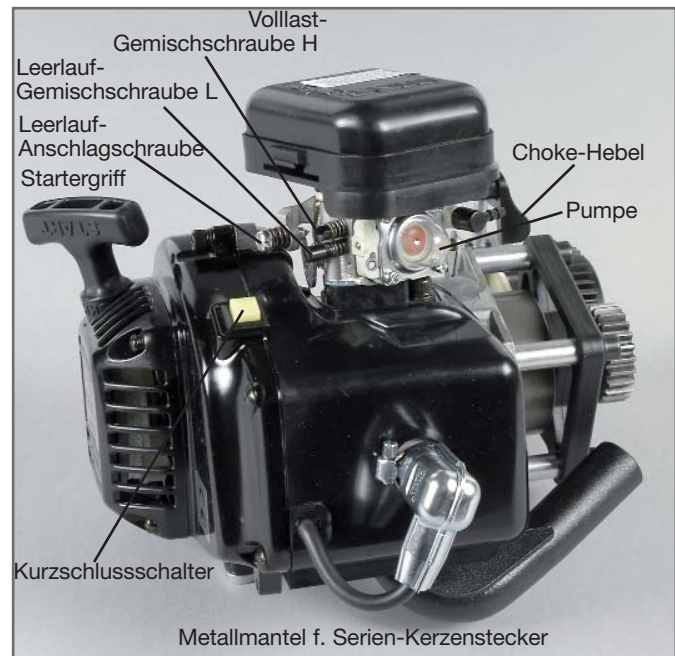
Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Volllast-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

	Volllast-Gemischschraube H	Leerlauf-Gemischschraube L			
Formel 1/ Zenoah G230/260RC	1	Umdr	1,25	Umdr	
Formel 1/ FG CY23/CY26	1	Umdr	1,25	Umdr	
Sportsline	Zen. ZG22/ G2D	1	Umdr	1	
Competition		Zen. G230/260RC	1,50	Umdr	1,25
Buggy		FG CY23/CY26	1,25	Umdr	1,25

## Zenoah-/ CY-Motor



## Zenoah-/ CY-Motor



Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstdrehzahlen im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen den Motoren bei.

# Working instruction for Zenoah engines



FG Modellsport GmbH  
 Spanningerstr. 2  
 73650 Winterbach-Germany  
 Phone: +49 7181 9677-0  
 Fax: +49 7181 9677-20  
 info@fg-modellsport.de  
 www.fg-modellsport.de

Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models we deliver with standard air filter including factory-oiled filter insert. This filter is sufficient for the use on tracks with low formation of dust. As a precaution we recommend to change or rather clean the foam filter inserts more often and soak them afterwards again completely with filter oil 06441. According to the higher formation of dust we standard equipped our 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Corresponding to the formation of dust you also have to clean the filter inserts of these Off-Road filters, check them on fissures and soak them in filter oil 06441, too. Attention! The K & N air filter oil is not suitable for foam filters. Further inlet slencers, filter oils a.s.o. for FG models and other brands you will find in our FG main catalog.

### 1. Initial operation of the engine

Always check if the air filter and also the air filter adapter are seated correct and firm before starting the engine. The basic adjustment of the engine is preset by the factory. At high formation of dust we recommend to seal the connection between carburetor, air filter adapter and air filter additionally with FG Silicone 06503. The petrol lubrication should be 1:33 which means a share of 3 % oil. Suitable is Super or Superplus petrol. We recommend our FG Panolin Racing Oil for an optimal lubrication, Item N°. 08559.

### 2. Starting the cold engine

Close the carburetor throttle valve or rather bring it into neutral gear. Now shut the choke flap at the carburetor. Press the primer pump at the carburetor until the pump is full with fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine ignites audible. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs. Never run the cold engine at full-load or with high speed ranges, rather warm-up the engine for approx. 3-4 minutes at a low speed range. We can not grant a guarantee for damages.

### 3. Starting the warm engine

Leave the choke flap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.

### 4. Carburetor adjustment

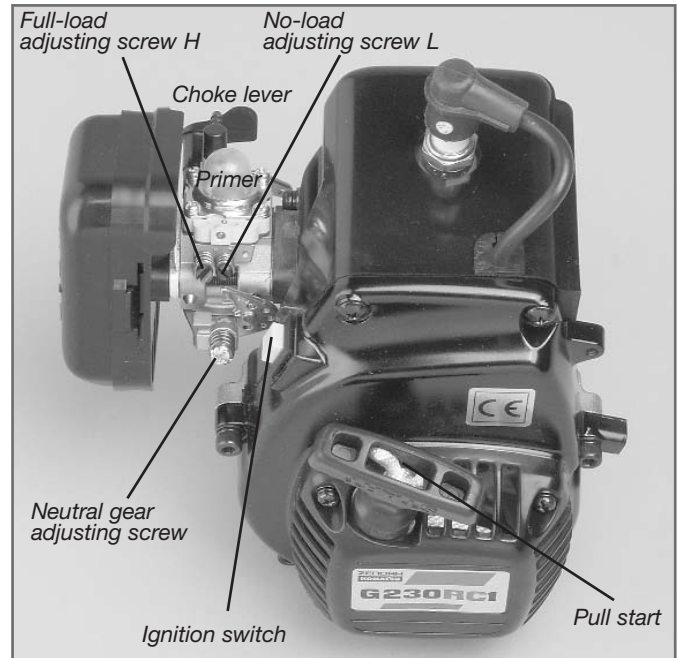
The adjustment of the carburetor is preset by the factory adequate to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary. Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case open the No-load adjusting screw L anticlockwise. If the engine revs up only slowly stammering and under clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise. In order to adjust the maximum range of speed, lift the rear wheels and drive the warm engine shortly at full speed. Now you can turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture). ATTENTION! Don't drive the engine in a no-load condition too long at the maximum speed range. Mostly the neutral gear adjusting screw has to be regulated once again if it was necessary to adjust the engine at the No-load adjusting screw L or Full-load adjusting screw H.

### 5. Basic adjustment of the carburetor

The declared values are reference values. Mostly the carburetor has to be readjusted. If you have the feeling that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H is completely misadjusted, then close both adjusting screws L + H carefully. Afterwards open the adjusting screws anticlockwise corresponding to the following table.

		Full-load adjusting screw H	No-load adjusting screw L
Formula 1/ Zenoah G230/260RC	1	turns	1.25 turns
Formula 1/ FG CY23/CY26	1	turns	1.25 turns
Sportsline Competition Buggy	Zen. ZG22/ G2D	1	turns
	Zen. G230/260RC	1.50	turns
	FG CY23/CY26	1.25	turns

### Zenoah/ CY engine



### Zenoah/ CY engine



During the first two tank fillings you should avoid maximum speed ranges in no-load condition as well as longer full-speed drives on parking places. The first thing we recommend to check is the effective radius of your radio control system with running engine.

Never operate the engine in closed rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines.

## Wichtige Wartungshinweise

Ein Modellauto ist nur so gut wie die Wartung, die es bekommt!

### Nach Fahrten bei Nässe oder nach der Reinigung des Modells mit Wasser gilt es Folgendes zu beachten:

Nach Fahrten im Regen auf Asphalt, Erdboden, Sand, Gras, auch wenn das Modell übermäßig durch stehende Pfützen nass geworden ist, muss das Modell sofort (nicht erst am nächsten Tag !!) gereinigt werden.

Dazu muss der Motor ausgebaut und die Kupplung entfernt werden. Die Passschrauben sowie die Kupplungsbacken müssen gereinigt und vom Wasser befreit werden. Ansonsten kann zwischen Befestigungsschrauben und Kupplungsbacken Passungsrost entstehen, der die korrekte Funktion der Kupplung beeinträchtigt. Als hilfreich hat sich erwiesen, die Befestigungsschrauben am Passungsdurchmesser mit Kupferpaste leicht einzustreichen (nicht zu viel Paste verwenden, damit kein Fett auf die Kupplungsbacken gelangt). Bei starker Verschmutzung muss auch der Zahnriemenantrieb zerlegt, gereinigt und getrocknet werden.

Am Fahrzeug muss sichergestellt werden, dass ALLE KUGELLAGER vom Wasser befreit und getrocknet werden. Danach sind diese mit einem Lageröl einzuölen. Bei Kugellagern mit Metalldeckscheibe kann durch mehrmaliges Auftragen des Öls auf die Deckscheibe bei gleichzeitigem Drehen des Kugellagers geölt werden. Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis das Lager leicht und leise läuft. Sollte dabei festgestellt werden, dass die Kugellager sich nicht leicht und ohne Widerstand drehen lassen, sollten diese gegen neue Lager ausgetauscht werden.

Bei Kugellagern mit Kunststoff-Dichtlippe kann diese vorsichtig mit einer Nadel abgehoben werden. Achten Sie bitte darauf, dass die Dichtlippe nicht beschädigt. Nun kann das Kugellager neu mit Fett befüllt werden oder eingeölt werden. Danach die Dichtlippe wieder vorsichtig am Kugellager montieren. Der richtige Sitz der Lippe ist erreicht, wenn diese mit einem leichten Klick einrastet.

Grundsätzlich müssen alle im Fahrzeug verbauten Stahlteile wie z. B. Schrauben, Antriebswellen, Mitnehmer und Zahnräder mit etwas Rostschutzmittel (z. B. WD 40) oder ähnliches Konservierungs- bzw. Pflegeöl behandelt werden, um eine Rostbildung zu vermeiden.

### Nach Fahrten im Gras müssen unbedingt nachstehende Arbeiten ausgeführt werden:

Das Motorgehäuse B des Zylinders muss demontiert werden, um das Gras, das sich zwischen den Zylinder-Kühlrippen angesammelt hat, zu entfernen. Wird dies nicht gemacht, besteht die Gefahr, dass nicht mehr ausreichend Kühlluft den Zylinder umströmen kann. Da der Motor sehr heiß wird, kann dies zu einem erheblichen Leistungsverlust oder auch zu einem „Kolbenfresser“ führen. Um den Reinigungsvorgang zu erleichtern, ohne den Motor auszubauen, können die Führungsleisten am Motorgehäuse entfernt werden. Das Motorgehäuse kann dann nur durch Entfernen der drei Befestigungsschrauben abgenommen werden. Auch das Startergehäuse sollte überprüft werden, ob angesaugtes Gras das Startergehäuse umschließt. Die Luftöffnungen des Startergehäuses müssen komplett gesäubert werden, so dass wieder genügend Kühlluft angesaugt werden kann.

Der Seilzugstarter muss, sobald das Starterseil nicht mehr vollständig zurückgezogen wird, zerlegt, gereinigt und eingefettet werden. Der Schaumstoff des Luftfilters sollte gegen einen frisch eingeölkten Schaumstoff ausgetauscht werden.

Prüfen Sie das Fahrzeug durch gleichzeitiges Drehen beider Hinterräder auf Leichtlauf. Ist dieser nicht mehr gegeben, müssen am Fahrzeug alle Räder und deren Vierkantmitnehmer demontiert werden. Die Grasreste, die sich zwischen Vierkantmitnehmer und den Kugellagern der Achsschenkel angesammelt bzw. aufgewickelt haben, sind zu entfernen. Wird damit zu lange gewartet, kann die Deckscheibe des Kugellagers deformiert werden. Dies führt unweigerlich zum Ausfall der Kugellager.

Bei den 4WD-Fahrzeugen sollte auch der komplette Zahnriemen-Antrieb auf Verunreinigungen untersucht und gereinigt werden.

### Weitere Wartungs- und Einstellhinweise:

- M4 bzw. M5 Muttern an der Stoßdämpferbefestigung nicht festziehen, dem Stoßdämpfer 0,5mm Spiel lassen.
- Nach ca. 2 Stunden Fahrzeit müssen alle Schrauben geprüft, ggfs. nachgezogen werden.
- Bei den 4WD-Modellen ist der Zahnriemen alle 20-25 Std. auszuwechseln.

### Problem! Motor springt nicht an.

**Lösung!** Zündkerze herausdrehen und den Kerzenstecker auf die Zündkerze aufdrücken. Zündkerzen-Außengewinde mittels einer abisolierten Flachzange gegen den Zylinder halten und Motor mit dem Starterseil anziehen. Jetzt sollte an der Zündkerze deutlich ein Zündfunke zu sehen sein. Ist kein Zündfunke zu sehen und der Ringspalt ist zudem noch sehr stark verrußt, sollte mit einer Stahlnadel zwischen Isolator und Gehäuse die abgelagerte Ölkohle (Verrußung) entfernt werden. Den Ringspalt noch mit FG Reinigungs-Spray ausspülen und ablüften lassen. Zündkerze in den Motor einsetzen und Motor starten. Anschließend den Motor für einige Sekunden auf Vollgas laufen lassen, damit sich die Zündkerze freibrennt bzw. reinigt.

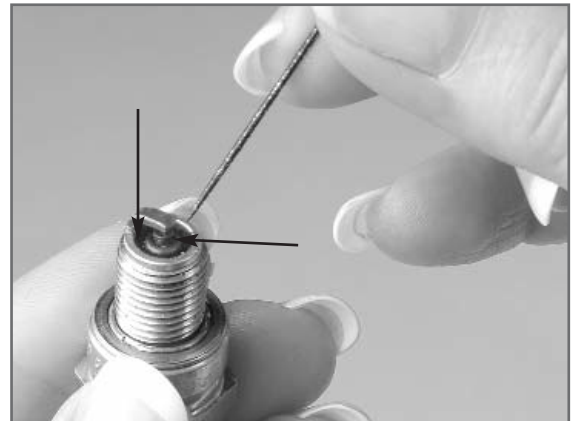
**Achtung!** Bei weiterer Benutzung des Motors auf korrekte Vergasereinstellung achten. Beim Betrieb des Motors das Gemisch nicht zu fett einstellen, da bei einem zu fetten Gemisch dieses Problem wieder auftreten kann (s. Anleitung 5. Vergasereinstellung).

### Problem! Motor hat Zündaussetzer bzw. keinen Zündfunken.

**Lösung!** Verbindung zwischen Zündkerze und Zündkerzenstecker prüfen. Der Kerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, Zündkerzenstecker gegen einen neuen austauschen.

### Problem! Erhöhte und unregelmäßige Leerlaufdrehzahl

**Lösung!** Der Motor läuft beim Gaswegnehmen etwas nach und hat einen unregelmäßigen erhöhten Leerlauf. Zudem läßt sich der Vergaser nur schwer bzw. überhaupt nicht mehr einstellen. In diesem Falle sind Isolator- und Vergaserdichtung auf ihren Zustand, sowie der Isolator auf Verzug zu prüfen und ggf. defekte Teile auszutauschen.



## Important service notes

**Your model can only be as good as the service you grant it!**

### After runs under wet conditions or after cleaning your model with water pay attention to the following:

After operating your model in the rain on asphalt, earth, sand, grass, also if the model is excessively wet after running through standing puddles you must make sure that you clean your model immediately (not the next day !!).

Therefore the engine has to be disassembled and the clutch removed. The set screws as well as the clutch blocks have to be cleaned and dried. Otherwise fretting corrosion may arise between fixing screws and clutch blocks which can damage the correct function of the clutch. It has been helpful to lubricate the fixing screws slightly with some copper paste at the fitting diameter (do not use too much paste in order to avoid that grease comes in touch with the clutch blocks). In case of heavy dirt the belt drive has to be dismantled, cleaned and dried, too.

It is very important that you dry ALL BEARINGS of the model car. Then lubricate the bearings with bearing oil. Bearings with metal cover disk can be oiled through repeated application of the oil on the cover disk with simultaneous rotating of the bearing. Repeat this until the bearing runs easy and gentle. If you realize that the bearings don't run smooth and without any resistance, then replace them against new ones.

In case of bearings with plastic sealing lip the lip can be lifted off carefully with a needle. Take care that you do not damage the lip. Now the bearing can be refilled with grease or oiled. Then fix the sealing lip back to the bearing carefully. You will recognize the correct seating of the lip if it clicks easily into place.

Basically all steel parts mounted in the model such as screws, driveshafts, carriers and gearwheels have to be treated with some rust preventive (for example WD 40) or similar rust proofing or maintenance oil in order to prevent a formation of rust.

### After runs in grass it is absolutely necessary to follow the instructions below:

Dismount the engine housing B of the cylinder in order to remove the grass between the cylinder cooling fins. If you don't do so there is a risk that the cylinder doesn't get sufficient cooling air. As the engine gets very hot this can cause a considerable power loss or even a piston jamming. To make the cleaning procedure easier without disassembling the engine you can remove the guide rails on the engine housing. Now it is possible to lift off the engine housing just through removing the three fixing screws. Check also the starter housing on grass. Clean the air vents of the starter housing completely so that the engine gets sufficient cooling air again.

Disassemble, clean and lubricate the pull starter as soon as the rope doesn't draw back completely. The foam of the air filter should be replaced by a new freshly oiled one.

Check the vehicle on smooth running through synchronous turning of both rear wheels. Dismount all wheels and square wheel drivers if the wheels don't run smooth. Remove the residues of grass between square wheel drivers and upright bearings. If you wait too long you risk a deformation of the bearing cover disk. This results inevitably in a malfunction of the bearings.

In the case of a 4-wheel vehicle we recommend to check the complete gearwheel drive on dirt and clean it.

### Further service and adjustment notes:

- Do not tighten M4 or respectively M5 nuts of the damper mount, leave the damper 0.5mm clearance.
- Check all screws and tighten them if necessary after 2 hours driving time.
- Renew the gear belt of the 4-wheel models always after 20-25 hours.

### Problem! Engine doesn't start.

**Solution!** Unscrew the spark plug and press the spark plug socket on the spark plug. Hold the spark plug outside thread with bared flat tongs against the cylinder and start the engine with the rope. Now you should be able to see an ignition spark clearly at the spark plug. If there is no ignition spark and the annular gap has carbon residues, then remove these residues between insulator and housing with a steel needle. Afterwards rinse the annular gap with FG Cleaning spray and let it ventilate. Screw the spark plug back into the engine and start it. Finally let the engine run at full speed only for a few seconds so the spark plug can clean itself.

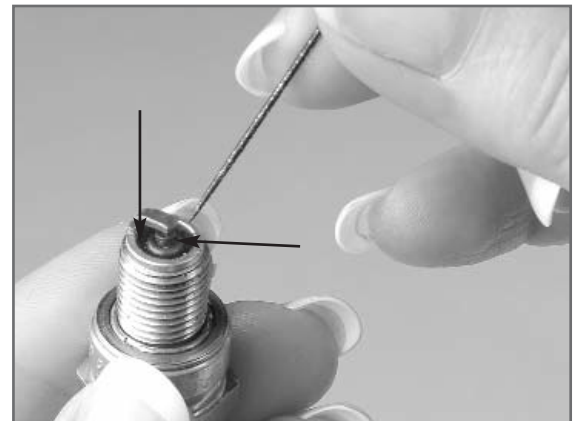
**Attention!** For the further use of the engine see to a correct carburetor adjustment. Do not use an overrich mixture as this problem can occur again (see instruction point 5, carburetor adjustment).

### Problem! Engine has spark failures or rather no ignition spark.

**Solution!** Check the connection between spark plug and spark plug socket. The plug socket must sit firm on the spark plug. If this is not the case, replace the spark plug socket against a new one.

### Problem! Increased and irregular no-load speed.

**Solution!** The engine has an irregular increased no-load speed. Further the carburetor can hardly or not be adjusted anymore. In this case check insulator and carburetor gasket on their condition as well as the insulator on distortion and replace defective parts if necessary.



## Allgemeine Bedienungshinweise

Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, müssen Senderakku und Empfängerakku geladen werden. Die Ladezeit ist aus der beiliegenden Anleitung des Ladegerätes zu entnehmen.

Eine Akku-Ladung reicht je nach Fahrzeug und Einsatzort (Straße oder Gelände) 1 - 2 Tankfüllungen. Um höhere Fahrzeiten und kürzere Ladezeiten zu erreichen können Akkus mit mehr Kapazität und 12 Volt Schnell-Ladegeräte verwendet werden. Diese ermöglichen auch das Nachladen unterwegs mittels der Autobatterie. Ein neuer Akku sollte vor dem ersten Einsatz mindestens 3x geladen bzw. entladen werden. Dies ist notwendig, damit sich die einzelnen Akkuzellen formatieren (angleichen) können. Nach dem Formatieren ist erst sichergestellt, dass der Akku seine volle Leistung abgeben kann.

Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs immer folgende Reihenfolge einhalten:

Sender einschalten - Empfänger-Stromversorgung einschalten und erst dann den Motor starten. Nach erfolgtem Einsatz in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Vor jedem Einsatz des Fahrzeugs muss ein Reichweitentest durchgeführt werden. Lassen Sie dazu das Modell von einem Helfer in die Entfernung bringen, die Sie gerne fahren möchten. Sollte kein Helfer zur Verfügung stehen, tasten Sie sich vorsichtig an die gewünschte Entfernung heran. Sie sollten das Modell allerdings nicht weiter als 100m von Ihnen betreiben. Die Fernlenkanlage sollte auf alle Signale des Senders reagieren. Sollte dies nicht der Fall sein, muss das Fahren unterlassen werden. Das Fahrzeug bzw. die Fernsteuerung ist mit einer Fail-Safe Funktion ausgestattet. Bitte achten Sie darauf, dass die Fail-Safe Funktion Ihres Senders so programmiert ist, dass das Fahrzeug bei Störungen nicht auf Vollgas steht, sondern abremst und geradeaus fährt.

Schützen Sie Fernsteuerung und Akku vor Nässe. Sollten Sie bei Regen oder nasser Fahrbahn fahren, müssen Schutzvorkehrungen getroffen werden, die verhindern, dass Wasser in den Sender bzw. Empfänger eindringt.

**Nur 2-Takt-Öl verwenden, kein 4-Takt-Öl! Mischungsverhältnis 1:33 = 3% Ölanteil  
auf 5 Liter Benzin = 0,15 Liter Öl (150ml)  
auf 1 Liter Benzin = 0,03 Liter Öl (30 ml)**

Um ein Verrußen der Zündkerze und damit verbundenen Startproblemen vorzubeugen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

Wenn die Möglichkeit besteht, etwa 5 mal eine längere Strecke Vollgas fahren. Sollte dies nicht möglich sein, das Fahrzeug aufbocken bzw. am Überrollbügel anheben und und mehrmals einige Sekunden Vollgas geben. Dadurch wird die Zündkerze freigebrannt und der Motor lässt sich beim nächsten Einsatz wieder problemlos starten. Sollte der Motor wider Erwarten einmal nicht anspringen, reinigen Sie bitte die Zündkerze wie beschrieben. Unter Umständen hilft es, die Zündkerze mit einem Feuerzeug oder Gasbrenner zu erwärmen, um den Motor wieder zu starten.

Vor jeder Inbetriebnahme sind alle Schrauben auf festen Sitz zu kontrollieren. Metrische Schrauben, die in Metall eingedreht sind, müssen mit Schraubensicherungslack gesichert werden.

## General working instructions

*Before using the model in operation, transmitter battery and receiver batteries need to be charged.  
The charging time can be seen from the instructions manual of the charger.*

*One battery charge is sufficient for 1 - 2 tank fillings, depending on model and location (street or open country). If you want to achieve longer driving times and shorter charging times you can install batteries with higher capacity and 12 V quick-chargers. Such chargers also allow a recharging on the way by means of the car battery. Charge or respectively discharge a new battery before the first use at least three times. This is necessary for the formatting of the single battery cells. Not till then the battery can develop its full capacity.*

*For the initial startup of the vehicle please keep the following order:*

*Switch on the transmitter - turn on the power supply of the receiver, then start the engine. After use please proceed in reverse order.*

*Before every operation of the vehicle it is necessary to check the operating distance. Place the model within the distance you'd like to run your model, but do not operate the model in a distance of more than 100 meters. The radio control should respond to all signals of the transmitter. If not please do not run the model. The vehicle or respectively the radio control is equipped with a fail safe function. Pay attention the fail safe function of your transmitter is programmed in a way that the vehicle slows down and runs straight ahead in the case of disturbances.*

*Secure radio control and battery against wet conditions. If you operate your model in the rain or on a wet driving surface you must take care no water enters the transmitter respectively the receiver.*

**Only use 2-stroke oil, avoid 4-stroke oil! Ratio of mixture 1:33 = 3% oil share  
5 liter fuel = 0,15 liter oil (150ml)  
1 liter fuel = 0,03 liter oil (30 ml)**

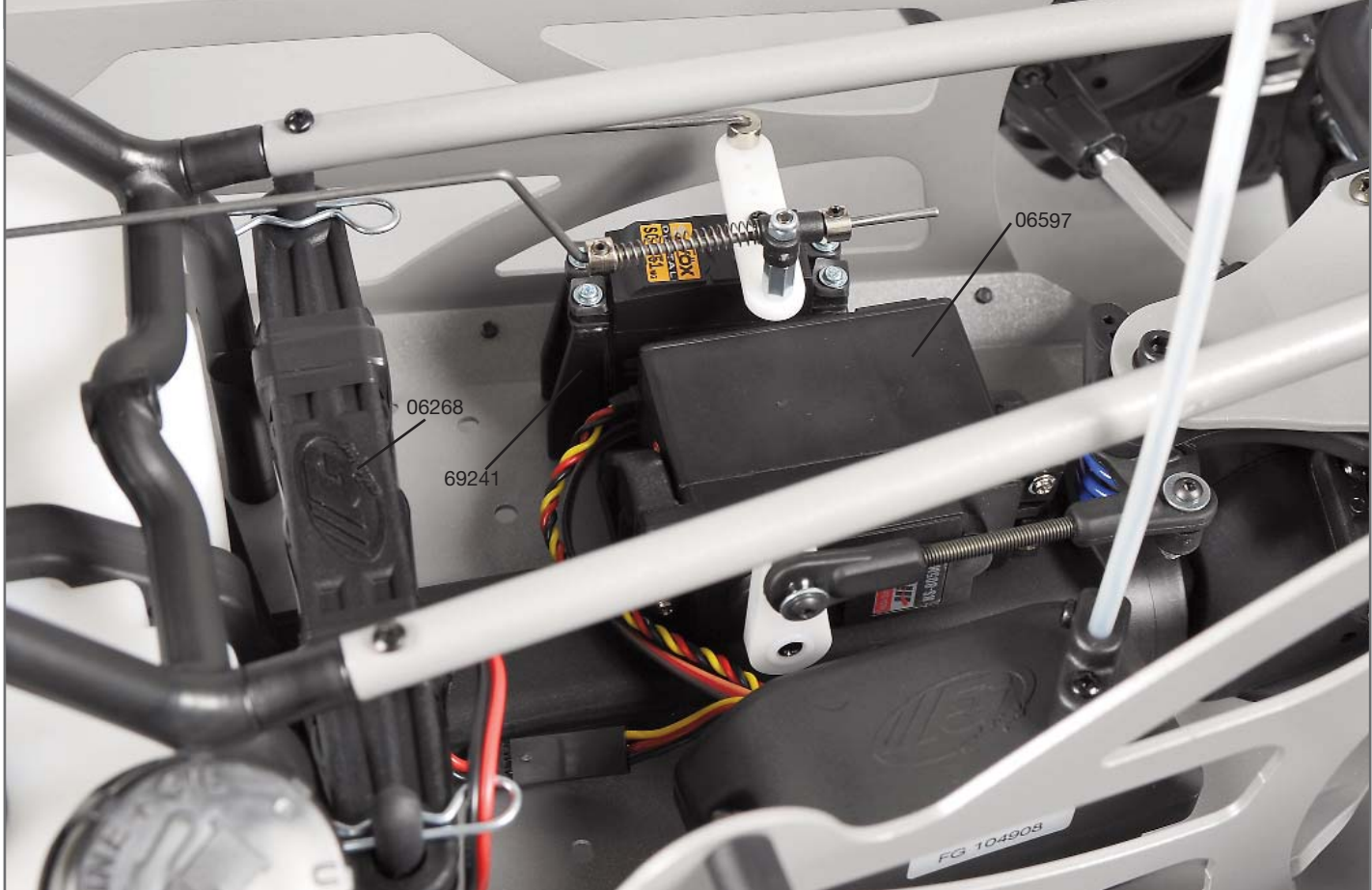
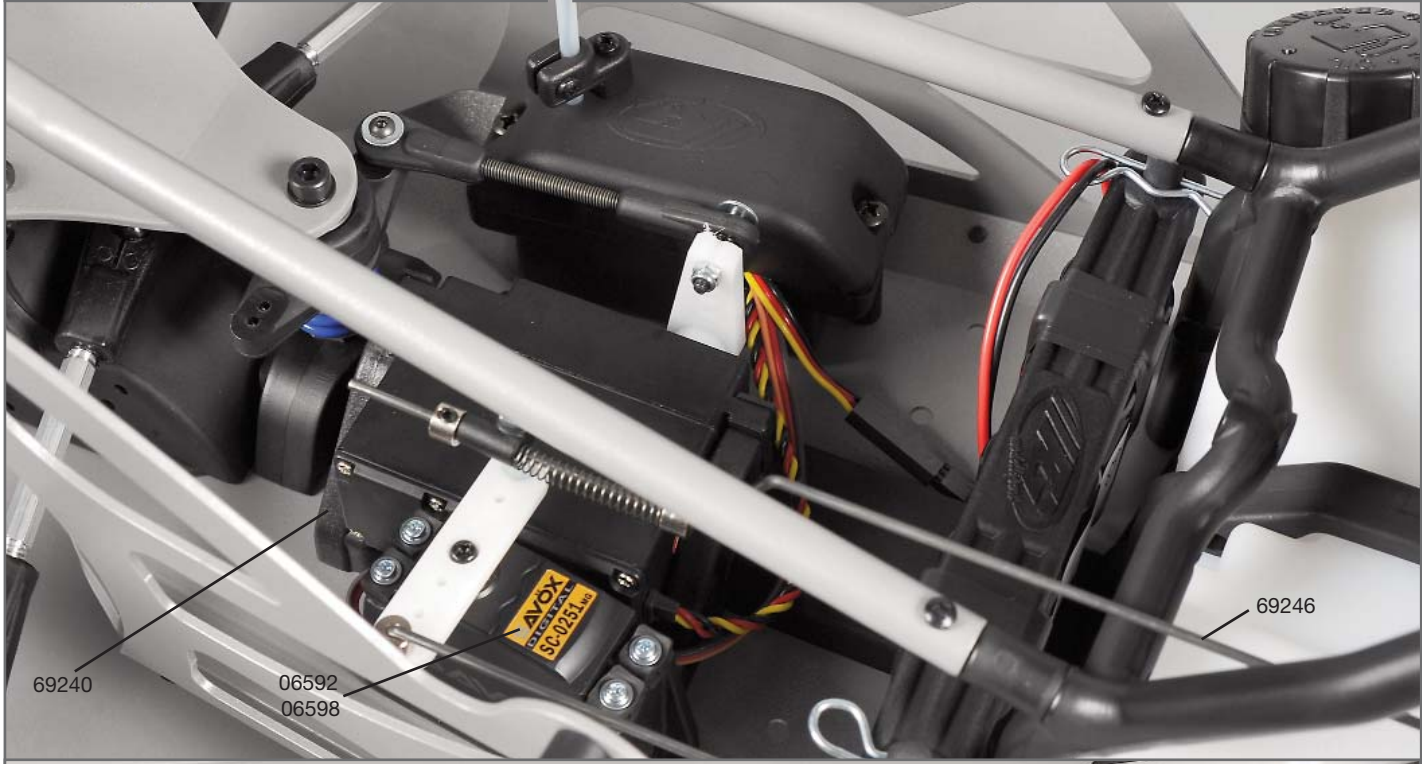
*To prevent a sooting of the spark plug and the associated starting problems please proceed in the following way:*

*If possible run your model around 5 times over a longer distance at full speed. If that is not possible jack up your model respectively lift it up at the roll bar and speed up to full speed repeatedly for some seconds. This burns the spark plug clean and the engine can be started without any problems again the next time. If the engine once does not start running against your expectations please clean the spark plug as described. In certain circumstances it may be helpful to heat the spark plug with a lighter or a gas burner to restart the engine.*

*Check all screws on tightness before every startup. Secure metric screws which are screwed into metal with screw retention lacquer.*



Montageanleitung für die RC-Anlage, nicht gültig für RTR-Modelle.  
Mounting instruction for RC system, not valid for RTR models.



**OR Beetle WB535 4WD/RTR, lackierte Karosserie**  
**OR Beetle WB535 4WD/RTR, painted body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 54040R

**OR Beetle WB535 4WD/RTR, glasklare Karosserie**  
**OR Beetle WB535 4WD/RTR, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 54050R

**OR Beetle WB535 4WD, glasklare Karosserie**  
**OR Beetle WB535 4WD, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 54050

**Monster-Truck WB535 4WD/RTR, weiße Karosserie**  
**Monster Truck WB535 4WD/RTR, white body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 24000R

**Monster-Truck WB535 4WD, RTR, gelbe Karosserie**  
**Monster Truck WB535 4WD, RTR, yellow body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 24010R

**Monster-Truck WB535 4WD, RTR, glasklare Karosserie**  
**Monster Truck WB535 4WD, RTR, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 24050R

**Monster-Truck WB535 4WD, glasklare Karosserie**  
**Monster Truck WB535 4WD, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 24050

**Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, gelbe Karosserie**  
**Monster Hummer WB535 4WD, RTR, yellow body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 34010R

**Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, schwarze Karosserie**  
**Monster Hummer WB535 4WD, RTR, black body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 34030R

**Monster-Hummer WB535 4WD, RTR, glasklare Karosserie**  
**Monster Hummer WB535 4WD, RTR, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 34050R

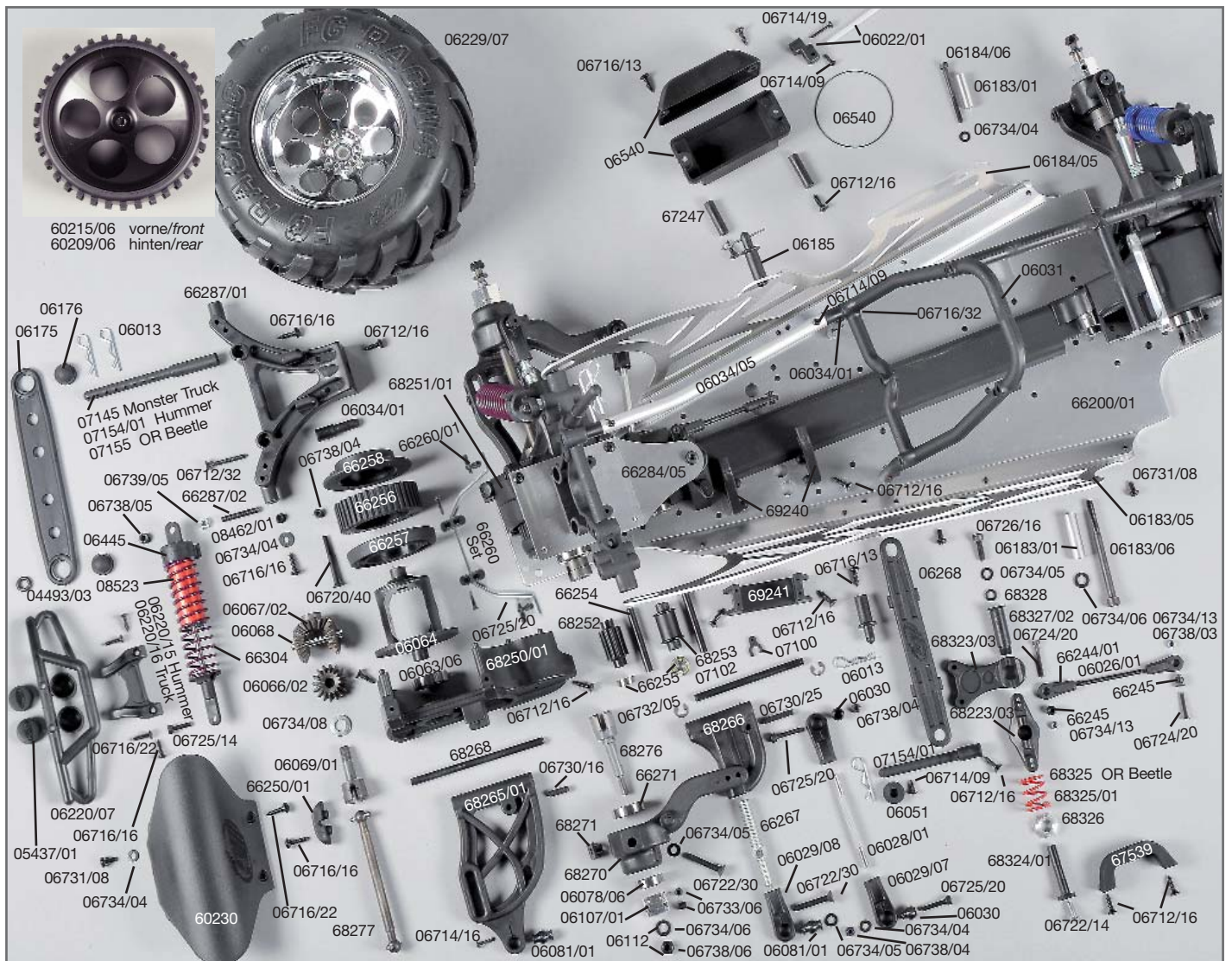
**Monster-Hummer WB535 4WD, glasklare Karosserie**  
**Monster Hummer WB535 4WD, clear body**  
 Best.-Nr./ Item N°: 34050

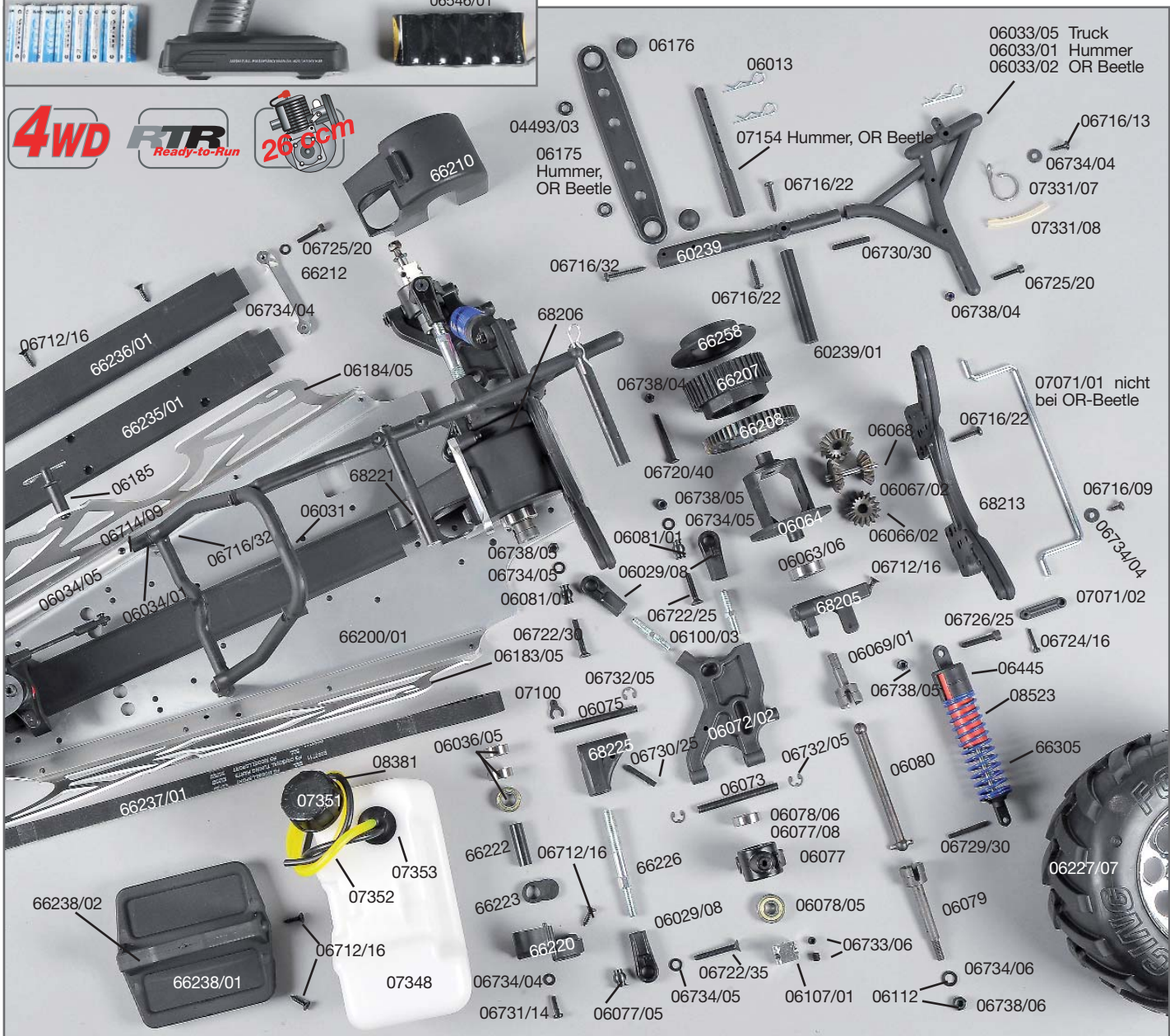
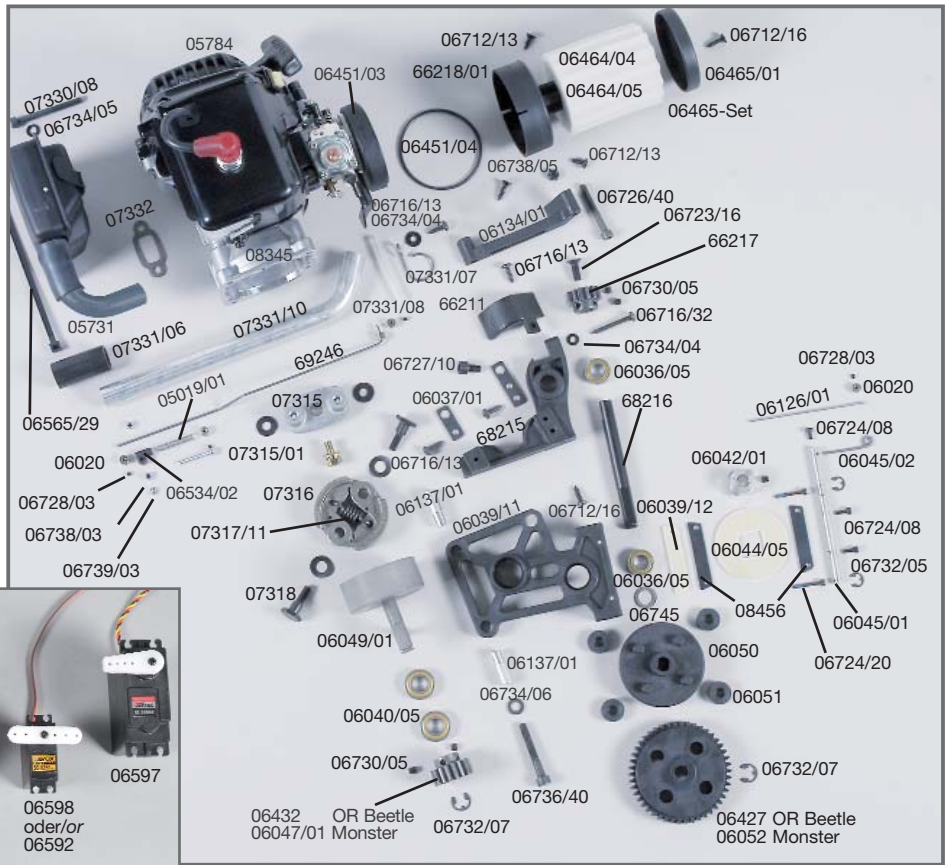


A.24000R-54050R-260313

Zur Bestellung der Ersatzteile die aktuelle Preisliste zur Hilfe nehmen. Aus dieser Preisliste entnehmen Sie die Bezeichnung sowie die aktuellen Preise.

To order the spare parts make use of the current price list. In this price list you will find the description as well as the valid prices.





# Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

## Ersatzteilliste für 24000R bis 54050R

### Best-Nr. Bezeichnung

01213/10	Stahlkugel Ø7 x 6,5mm, 4St.
04493/03	O-Ringe f. Servo-Saver Ø6x3, 4St.
05019/01	Druckfeder 0,4x5x25mm, 2St.
05437/01	Abdeckkappen f. Scheinwerfer schw./weiß, 4St.
05731	Schildlampe, gelbgen, 1St.
05784	FG Power engine CY26ccm
06011	Schweiler links/rechts je 1St.
06013	Karosserieklammer, 10St.
06020	Seitlenne 2,1mm, 55St.
06022/01	Antennenrohr m. Halter, 1St.
06026/01	Gestänge Max51mm, 2St.
06028/01	Spurstange rechts + links 1,6, 74mm, 2St.
06029/07	Kugelgelenk für M6, 4St.
06030	Stahlkugel 10 x 10,75mm, 4St.
06031	Ueberrollbügel, 1St.
06033/02	Karosseriestütze 1St.
06033/03	Spiegelhalter-WB535, 2St.
06034/01	Verstärkungsstrebe, 2St.
06034/05	Verstärkungsstrebe Morst.-Modelle WB535, 2St.
06036/05	FG Kugelgelenk 10x19x7 m. Fettfüllung, 2St.
06037/01	Stahl-Befestigungsschrauben, 2St.
06038	Motor-Befestigungsschraube, 4St.
06039/12	Isolierrplatte 09, 1St.
06039/11	Getriebeplatte 09, 1St.
06040/05	FG Kugelgelenk 10x22x6 m. Fettfüllung, 2St.
06042/01	Metallverkant 97 neu, 1St.
06044/05	Metall-Bremsschnebel, 1St.
06045/01	Bremsschnebel 97 neu/Bremsschnebel je 1St.
06045/02	Bremsschnebel, 2St.
06047/01	Stahl-Zahnrad 15zähne verpretiert, 1St.
06049/01	Kuppelungslocke, 1St.
06050	Zahnradnietmer 60mm, 1St.
06051	Dampfungsnut, 4St.
06063/06	Kiffelgelenk 12x28x8 abgedichtet, 2St.
06064	Differential-Gehäuse, 1St.
06066/02	Diff.-Kegelzahnrad A verstärkt, 2St.
06067/02	Diff.-Kegelzahnrad B verstärkt, 2St.
06068	Diff.-Kegelradachse, 1St.
06069/01	Diff.-Antriebsachse steckbar, 1St.
06072/02	Querlenker hint.unt. einstellb./Monster, 1St.
06073	Querlenkerstift hinten unten Ø6x63mm, 2St.
06075	Querlenkerstift hinten oben Ø6x65mm, 2St.
06077	Achsschenkel hinten erhöht links/rechts, 2St.
06077/05	Stahlkugel 10x13 f. Achsschenkel hi., 2St.
06077/08	Distanzbohle f. Achsschenkel hinten, 2St.
06078/06	FG Kugelgelenk 8x22x7 abgedichtet, 2St.
06079	Antriebsachse hinten, 1St.
06080	Antriebswelle hinten, 1St.
06081/01	Stahlkugel 5/10x15, 4St.
06086	Stoßdämpfergehäuse hinten, 1St.
06087	Dämpferverschluß oben, 2St.
06087/01	Dämpferverschluß oben M5, 2St.
06088	Dämpferverschluß A+B unten, 2St.
06089	KS-Dämpferkloben 2-Loch, 2St.
06092	Federhalter, 2St.
06093	Dämpfer-Dichtungsscheibe, 4St.
06100/03	Einstellschraube re./li., 36mm, 2St.
06107/01	Alu Felgen-Vierkantnietmer 14mm/M6, 2St.
06112	Weg Stopmmutter mit Schraube, 10St.
06126/01	Bremsscheibe kpl. OR, WB535, Set
06134/01	Motorbock kl.Zenoah G230RC/Marder, 1St.
06137/01	Bolzren f. Getriebebock 24,5/26,5mm, 3St.
06175	Karosserieaufläge Monster-Modelle, 1St.

### Best-Nr. Bezeichnung

06176	Dampfungsnut für Karosserieaufläge, 4St.
06183/05	Alu-Seitenplatte links WB535, 1St.
06183/06	Linsenkopfschraube M6x75, 1St.
06184/05	Alu-Seitenplatte rechts WB535, 1St.
06184/06	Linsenkopfschraube M4x45, 2St.
06220/07	Rammschutz, 1St.
06220/15	Rammschutz-Halter 50mm, WB535, 1St.
06220/16	Rammschutz-Halter 66mm, WB535, 1St.
06227/07	Monster-Truck Reifen S, 14mm, verklebt, 2St.
06229/07	Monster-Truck Reifen H, 14mm, verklebt, 2St.
06228	Akkualter, 1St.
06267	Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1St.
06432	Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1St.
06445	Stoßdämpferstiftling-Set, 8St.
06451/03	Luftfilteradapter f. Zen, G230/G260, C.Y, 1St.
06451/04	O-Ringe f. Luftfilteradapter 19x1,5/57x2,5, 2St.
06464/04	Schraunstoff-Filter, 2St.
06464/05	Schraunstoff-Filter eingeteilt, 2St.
06465	Fliegerdeckel, 1St.
06465/01	Stoßdämpferöl 750, 50ml, 1St.
06534/02	Gestängedurchführung 2,1mm, Set
06540	Empfängerbox, 1St.
06546/01	Empfängerakku NiMH 6V/2000 mAh, 1St.
06546/04	Akku Einzelleistung NiCd 1,2/600 mAh, 4St.
06592	Hitec Servo HS-645MG, 1St.
06597	Hitec Lenkservo 805-MG, 1St.
06598	Savox Servo SC-0251MG, 1St.
06712/13	Senk-Blechschrabe 4,2x13mm, 20St.
06712/16	Senk-Blechschrabe 4,2x16mm, 20St.
06712/32	Senk-Blechschrabe 4,2x32mm, 20St.
06714/09	Linsen-Blechschrabe 2,9x9,5mm, 15St.
06714/13	Linsen-Blechschrabe 2,9x13mm, 15St.
06714/16	Linsen-Blechschrabe 2,9x16mm, 15St.
06716/22	Linsen-Blechschrabe 4,2x22mm, 15St.
06716/32	Linsen-Blechschrabe 4,2x32mm, 15 St.
06718/16	Senkschrm./Kreuzschlitz M4x16mm, 10St.
06719/20	Senkschrm./Innensechskant M3x20, 10St.
06720/25	Senkschrm./Innensechskant M3x25mm, 10St.
06720/40	Senkschrm./Innensechskant M4x40mm, 10St.
06722/14	Senkschrm./Innensechskant M5x14mm, 10St.
06722/25	Senkschrm./Innensechskant M5x25mm, 10St.
06722/30	Senkschrm./Innensechskant M5x30mm, 10St.
06722/35	Senkschrm./Innensechskant M5x35mm, 10St.
06723/16	Senkschrm./Innensechskant M6x16mm, 10St.
06724/16	Zylinderstrm./Innensechsk. M3x16mm, 10St.
06724/20	Zylinderstrm./Innensechsk. M3x20mm, 10St.
06725/14	Zylinderstrm./Innensechsk. M4x14mm, 10St.
06725/20	Zylinderstrm./Innensechsk. M4x20mm, 10St.
06726/16	Zylinderstrm./Innensechsk. M5x16mm, 10St.
06726/25	Zylinderstrm./Innensechsk. M5x25mm, 10St.
06726/40	Zylinderstrm./Innensechsk. M5x40mm, 10St.
06727/10	Zylinderstrm./Innensechsk. M6x10mm, 5St.
06728/03	Gewindesstift M3x30mm, 15St.
06729/30	Gewindesstift M4x30, 15St.
06730/05	Gewindesstift M4x50, 8St.
06730/16	Gewindesstift M5x16mm, 15St.
06730/25	Gewindesstift M5x25mm, 15St.
06730/30	Gewindesstift M5x30mm, 15St.
06731/08	Linsenkopfschraube M4x8mm, 15St.
06731/14	Linsenkopfschraube M4x14mm, 15St.
06732/04	Sicherungsschraube-Federstahl 3,2mm, 15St.

### Best-Nr. Bezeichnung

06732/05	Sicherungsschraube-Federstahl 5mm, 15St.
06732/07	Sicherungsschraube-Federstahl 7mm, 15St.
06733/06	Gewindesstift M6x6mm, 10St.
06734/04	Schraube-Stahl 4,3mm, 15St.
06734/05	Schraube-Stahl 5,3mm, 15St.
06734/06	Schraube-Stahl 6,4mm, 15St.
06734/08	Schraube-Stahl 8,4mm, 15St.
06734/13	Linsenschraube m. Innensechsk. M6x40, 5St.
06738/03	Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St.
06738/04	Sechskantmutter selbstsichernd M4, 15St.
06738/05	Sechskantmutter selbstsichernd M5, 15St.
06738/06	Sechskantmutter selbstsichernd M6, 15St.
06739/04	Sechskantmutter M4, 15St.
06739/05	Sechskantmutter M5, 15St.
06745	Passscheiben 10x16x1mm, 10St.
07058	Karosserieschrauben, 15St.
07071/01	Stabilisator 5mm hinten, 1St.
07078/01	Dämpferbefestigung kurz unten, 2St.
07081/01	Dämpfer-Kolbenstange lang, 1St.
07102	Einsteilklips für Vorderachse, 16St.
07102	Querlenkerstift Ø6x87mm, 2St.
07154	Karosserienhalter verstellbar 110mm, 1St.
07154/01	Karosserienhalter verstellbar 80mm, 1St.
07155	Karosserienhalter verstellbar 54mm, 1St.
07330/08	Schrauben für Schalldämpfer M5x60, 2St.
07331/06	Silikon-schlauch 14x3x40, 2St.
07331/07	Halterung f. Auspuffrohr, 1St.
07331/08	Silikon-schlauch f. 07331/07, 2St.
07331/10	Auspuffrohr gebogen, WB535, 1St.
07332	Schalldämpferdichtung, 2St.
07348	Tank kompl. ohne Entlüftung, 1St.
07352	Benzinschlauch/Zenoah, 1St.
07353	Gummidichtung f. Tank, 1St.
07384	FG Zenoah-Motor G260RC
07572	3-Kanal LCD Fernleakset 2,4 GHz, Set
08345	Kuppelungsflansch Schwarz 1,6, 1St.
08381	Kraftstoffschlauch 1,5m, 1St.
08456	Stahl-Bremsplattchen, 2St.
08462/01	Kunststoffbuchse 4,6x55mm, 4St.
08523	Stoßdämpfer-Set hinten lang, 2St.
23100/01	Karosserie Monster Truck WB535, weiß, 1St.
23100/02	Kar Frontell Monster Truck WB535, weiß, 1pce.
23110/01	Karosserie Monster Truck WB535, gelb, 1St.
23110/02	Kar Frontell Monster Truck WB535, gelb, 1pce.
23150/01	Karosserie Monster Truck WB535, glasklar, 1St.
23150/02	Kar Frontell Monster Truck WB535, glaskl., 1pce.
26155	Modell-Aufkleber f. Monster/Stad- Truck 4WD, Set
33110	Karos. Monster Hummer WB535, gelb, 1St.
33130	Karos. Monster Hummer WB535, schw., 1St.
33150	Karos. Monster Hummer WB535, glaskl., 1St.
36155	Modell-Aufkleber für Hummer H2 4WD, Set
54140/01	Karos. Off-Road Beetele WB535, lackiert, 1St.
54140/02	Headspolier OR Beetele WB535, lackiert, 1St.
54150/01	Karosserie OR Beetele WB535, glaskl., 1St.
58155	Headspolier OR Beetele 4WD, glasklar, Set
60209/06	Bala-Reifen S breit verklebt, schwarz, 2St.
60215/06	Bala-Reifen M schmal verklebt, schwarz, 2St.
60230	Frontnietmer Bala, 1St.
60239	Kunststoffstrebe lang, 2St.
60239/01	Kunststoffstrebe kurz, 2St.
60240	Karosserienhalter hinten Bala, 2St.
66200/01	Alu-Chassis WB 535, OR, 1St.
66207	Kunststoff-Zahnschraube hinten 42Z, 4WD, 1St.
66208	Stahl-Zahnrad 48Z 4WD, 1St.
66210	Hinterachs-Abdeckung 4WD, 1St.
66211	Zahnrad-Abdeckung-Getriebe 4WD, 1St.

### Best-Nr. Bezeichnung

66212	Alu-Verbindungsstrebe-Getriebe 4WD, 1St.
66217	Stahl-Zahnrad 14Z, schmal, 1St.
66218/01	Grundkörper f. Ansaug-Getriebsfilter, 1St.
66222	Lagerwelle f. Spannrollen-Gehäuse 4WD, 1St.
66223	Kunststoff-Lageraufnahme M8x8x4mm, 2St.
66226	Querlenker-Gewindest. M1,0/M8x8x4mm, 2St.
66235/01	Riemenskanal-Unterteil, 530, 1St.
66236/01	Riemenskanal-Oberteil, 530, 1St.
66237/01	Zahnriemen 15mm, 530, 1St.
66238/01	Tankhalter unten 4WD, 1St.
66239/02	Tankhalter oben 4WD, 1St.
66244/01	Kugelgelenk 7mm f. M4,30mm, 8St.
66245	Stahlkugel 7mm, 4St.
66250/01	Führung f. Stabi 4mm vorne 4WD, 2St.
66254	Lagerwelle 6x30mm, 1St.
66255	Kugelgelenk 6x15x5, 4St.
66256	Kunststoff-Zahnriemenrad vo. 42Z, 4WD, 1St.
66257	Kunststoff-Anlaufschraube links vo. 4WD, 1St.
66258	Kunststoff-Anlaufschraube rechts 4WD, 1St.
66260	Stabilisator 4mm vorne 4WD, Set
66260/01	Kunstst.-Strebe kurz f. Stabi, 44mm verdreht, 2St.
66267	Querlenker-Gewindest. M1,0/M8x66mm, 2St.
66271	Kugelgelenk 17x26x7, 2St.
66284/05	Verstärkungsrippe f. V-achse Monster WB535, 1St.
66287/01	Dämpferbohle vo. Monster/Stadium 4WD, 1St.
66291/05	Dämpferbefestigung lang unten 4WD, 2St.
66304	Dämpfer-Druckfeder blau 2,1x100mm, 2St.
66305	Dämpfer-Druckfeder violett 2,2x100mm, 2St.
67247	Distanzbohlen Ø8 x 28mm, 2St.
67539	Kunststoff-Servo-Saver Brücke Leo RTF, 1St.
68205	Kunststoff-Hinterachsstock links 4WD, 1St.
68206	Kunststoff-Hinterachsstock rechts 4WD, 1St.
68213	Kunststoff-Dämpferplatte hinten 4WD, 1St.
68215	Kunststoff-Motorbock groß 4WD, 1St.
68220	Getriebeplatte 4WD, 1St.
68221	Kunstst.-Spannrollen-Gehäuse li., 4WD, 1St.
68222	Kunststoff-Querlenker hinten oben 4WD, 1St.
68246/01	Distanzbohlen SW5 x 10mm, 2St.
68250/01	Kunststoff-Vorderachsgehäuse re., 1,6, 1St.
68251/01	Kunststoff-Vorderachsgehäuse li., 1,6, 1St.
68252	Kunststoff-Zahnriemenrad 12Z, 4WD, 1St.
68253	Kunststoff-Umlenkrolle 16mm, 1St.
68265/01	Kunststoff-Querlenker vo. unt. 4WD, 1,6, 2St.
68266	Kunststoff-Querlenker vorne oben 4WD, 2St.
68268	Querlenkerstift vorne unten 106mm, 2St.
68270	Kunststoff-Achssch. vorne re./li. 4WD, 2St.
68271	Befestigungsmutter f. Achsschenkel vo., 2St.
68276	Antriebsachse vorne 4WD, 1St.
68277	Antriebswelle vorne 4WD, 1St.
68322/03	Servo-Saver A/B, 80°, 2St.
68326	Servo-Saver Feder 2,0mm, 4WD, 1St.
68327/02	Mutter M1,0 f. Servo-Saver, 1St.
68328	Spannhülse f. Servo-Saver 2011, 1St.
69240	Distanz f. Spannrolle, 1St.
69241	Kunststoff-Servohalter groß, 1St.
69242	Kunststoff-Servohalter klein, 1St.
69246	Gasgasstange 1,5 4WD, 5/10, Set

**Spare parts list for 24000R - 54050R**

Item N°:	Description
01213/10	Steel ball Ø7 x 6,5mm, 4pcs.
04493/03	O-rings f. servo saver Ø6x3, 4pcs.
05019/01	Pressure spring 0,4Kx25mm, 2pcs.
05437/01	Caps f. headlights black/white, 4pcs.
05731/1	Silencer, bent, 1pce.
05784	FG Power engine CY266cm
06011	Side guards l./r. each, 1pce.
06013	Body clips, 10pcs.
06020	Collets 2,1 mm, 5pcs.
06022/01	Flexible aeral and mount, 1pce.
06026/01	Fods M4 x 51mm, 2pcs.
06028/01	Track rod right/left 1,6, 74mm, 2pcs.
06029/07	Ball-and-socket joint for M6, 4pcs.
06029/08	Ball-and-socket joint for M8, 4pcs.
06030	Steel balls 10 x 10,75, 4pcs.
06031	Foil cage, 1pce.
06033/01	Body support, 1pce.
06033/02	Body support, 1pce.
06033/05	Wing mount WB535, 2pcs.
06034/01	Plastic part f. stiffening brace, 2pcs.
06034/05	Stiff. brace Monster models WB535, 2pcs.
06036/05	FG ball bear. 10x19x7 w. grease filling, 2pcs.
06037/01	Steel fixing plates, 2pcs.
06038	Engine mount washers, 4pcs.
06039/11	Gear plate 09, 1pce.
06039/12	Isolation plate 09, 1pce.
06040/05	FG ball bear. 10x22x6 w. grease filling, 2pcs.
06042/01	Brake square 97, new 1 pcs.
06044/05	Metal brake disk, 1pce.
06045/01	Brake operating shaft 97, new each 1pcs.
06045/02	Brake lever, 2pcs.
06047/01	Steel gearwheel 15 teeth, widened, 1pce.
06049/01	Clutch bell, 1pce.
06050	Plastic gear carrier 60 mm, 1pce.
06051	Dampening rubber, 4pcs.
06063/06	Ball bearing 12x28x8 sealed, 2pcs.
06064	Differential housing, 1pce.
06066/02	Diff. gearwheel A reinforced, 2pcs.
06067/02	Diff. gearwheel B reinforced, 2pcs.
06068	Bevel differential gear axle, 1pce.
06069/01	Diff. driving axle, pluggable, 1pce.
06072/02	Adj. rear lower wishbone Monster, 1pce.
06073	Rear lower wishbone pin, 2pcs.
06075	Rear upper wishbone pin, 2pcs.
06077	Rear upright raised l./r., 2pcs.
06077/05	Steel ball 10x13 for rear upright, 2pcs.
06077/08	Distance bush for rear upright, 2pcs.
06078/06	FG ball bearing 8x22x7 sealed, 2pcs.
06079	Rear driving axle, 1pce.
06080	Rear dogbone, 1pce.
06081/01	Ball 5,10x15 M5, 4pcs.
06086	Rear shock absorber housing, 1pce.
06087	Upper shock plug M4, 2pce.
06087/01	Upper shock plug M5, 2pce.
06088	Lower shock plug A+B, 2pcs.
06089/01	Plastic shock piston 2-hole, 2pcs.
06092	Spring plate, 2pcs.
06093	Shock seal kit, 4pcs.
06100/03	Turnbuckle right/left, 36 mm, 2pcs.
06107/01	Alum. square wheel driver 14mm/M6, 2pcs.
06112	M6 nuts with disk, 10pcs.
06126/01	Brake rods compl. OR, WB535, set
06134/01	Engine mount small/G230/260, 1.6, 1pce.
06137/01	Boit f. gear unit 24,5/26,5mm, 3pcs.
06175	Body support Monster models, 1pce.

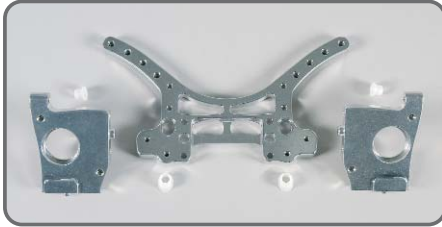
Item N°:	Description
06732/05	Retain.washers-spring steel 5mm, 15pcs.
06732/07	Retain.washers-spring steel 7mm, 15pcs.
06733/06	Headless pin M6x6mm, 15pcs.
06734/04	Washers, steel 4.3mm, 15pcs.
06734/05	Washers, steel 5.3mm, 15pcs.
06734/06	Washers, steel 6.4mm, 15pcs.
06734/08	Washers, steel 8.4mm, 15pcs.
06734/13	Washers, steel 3.2mm, big, 15pcs.
06736/40	Pan-head cap screw M6x40, 5pcs.
06738/03	Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs.
06738/05	Self-locking hexagon nut, M4, 15pcs.
06738/06	Self-locking hexagon nut, M5, 15pcs.
06738/06	Self-locking hexagon nut, M6, 15pcs.
06739/04	Hexagon nut M4, 15pcs.
06739/05	Hexagon nut M5, 15pcs.
06745	Shim rings 10x16x1mm, 10pcs.
07058	Body screws, 15pcs.
07071/01	Stabilizer 5mm rear, 1pce.
07087/01	Lower shock retaining, short, 2pcs.
07091	Shock piston shaft long, 1pce.
07100	Adjusting clips for front axle, 16pcs.
07102	Front wishbone pin, 2pcs.
07154	Body mount 110mm, adjustable, 1pce.
07155	Body mount 54mm, adjustable, 1pce.
07154/01	Body mount 80mm, adjustable, 1pce.
07330/08	Screws f. silencer M5x50, 2pcs.
07331/06	Silicone tube 14x3x40, 2pcs.
07331/07	Silicone tube f. 07331/07, 2pcs.
07331/08	Silicone pipe bent, WB535, 1pce.
07332	Stilencer gasket, 2pcs.
07348	Tank complete/Zenoah, 1pce.
07351	Tank cap/Zenoah, 1pce.
07352	Fuel tube/Zenoah, 1pce.
07353	Rubber gasket f. tank, 1pce.
07384	FG Zenoah engine G260RC
07572	3 channel LCD RCS 2,4 GHz, set
08345	Coupling flange Zenoah 1.6, 1pce.
08381	Fuel hose black 1.5m, 1pce.
08456	Steel brake plates, 2pcs.
08462/01	Plastic bush 4/6x5mm, 4pcs.
08523	Rear shock absorber set, long, 2pcs.
23100/01	Body Monster Truck WB535, white, 1pce.
23100/02	Front body Monster Truck WB535, white, 1pce.
23110/01	Body Monster Truck WB535, yellow, 1pce.
23110/02	Front body Monster Truck WB535, yellow, 1pce.
23150/01	Body Monst. Truck WB535, transp., 1pce.
23150/02	Front body Monst. Truck WB535, transp., 1pce.
26155	Model stickers f. Monster/Stad. Truck 4WD, set
33110	Body/Monster Hummer WB535, yellow, 1pce.
33130	Body/Monster Hummer WB535, black, 1pce.
33150	Body/Monster Hummer WB535, transp., 1pce.
36155	Model stickers for Hummer H2 4WD, set
54140/01	Body OR Beetle WB535, painted, 1pce.
54140/02	Rear spoiler OR Beetle WB535, painted, 1pce.
54150/01	Body OR Beetle WB535, transp., 1pce.
58150/02	Rear spoiler OR Beetle 4WD, transp., set
60209/06	4WD model stickers for Monster/Stadium models
60215/06	Baja tires M narrow glued, black, 2pcs.
60230	Front bumper Baja, 1pce.
60239	Plastic brace long, 2pcs.
60239/01	Plastic brace short, 2pcs.
60240	Rear body mount Baja, 2pcs.
66200/01	Alum. chassis WB 535, OR, 1pce.
66207	Plastic gear disk rear 42t, 4WD, 1pce.
66208	Steel gear wheel 48t, 4WD, 1pce.
66210	Rear axle cover 4WD, 1pce.
66211	Gear wheel protection 4WD, 1pce.

Item N°:	Description
66212	Alum. connection rod gear 4WD, 1pce.
66217	Steel gear wheel 14t, narrow, 1pce.
66218/01	Basic body f. inlet silencer, 1pce.
66222	Bear. shaft f. tension, pulley hous. 4WD, 1pce.
66226	Plastic bearing seat 4WD, 2pcs.
66235/01	Wishbone thread rod M10/M8x84mm, 2pcs.
66236/01	Lower part belt channel, 530, 1pce.
66237/01	Upper part belt channel, 530, 1pce.
66238/01	Toothed belt 15mm, 530, 1pce.
66238/02	Lower tank mount 4WD, 1pce.
66238/02	Upper tank mount 4WD, 1pce.
66244/01	Ball-and-socket joint 7mm f.M4, 30mm, 8pcs.
66245	Steel ball 7mm, 4pcs.
66250/01	Guide f. front stabl 4mm 4WD, 2pcs.
66254	Bearing shaft, 6x50mm, 1pce.
66255	Ball bearing 6x15x5, 4pcs.
66256	Front plastic toothed belt wh. 42t, 4WD, 1pce.
66257	Front plastic stop disk left 4WD, 1pce.
66258	Plastic stop disk right 4WD, 1pce.
66260	Front stabilizer 4mm 4WD, set
66260/01	Plastic brace f. stabl short 4/4mm twisted, 2pcs.
66267	Wishbone thread rod M10/M8x66mm, 2pcs.
66271	Ball bearing 17x26x7, 2pcs.
66284/05	Reinforcing plate f. fr-axe Monst.WB535, 1pce.
66287/01	Front shock mount Monst./Stad. 4WD, 1pce.
66291/05	Lower shock retaining, long 4WD, 2pcs.
66304	Damp. press. spring violet 2,2x100mm, 2pcs.
67247	Distance bolt Ø8 x 38mm, 2pcs.
67539	Plastic servo saver bridge Leo RTR, 1pce.
68205	Plastic rear axle mount left 4WD, 1pce.
68206	Plastic rear axle mount right 4WD, 1pce.
68213	Rear plastic damper plate 4WD, 1pce.
68215	Plastic engine mount big 4WD, 1pce.
68216	Gear shaft 4WD, 1pce.
68220	Hous. f. plastic tension, pulley left 4WD, 1pce.
68221	Hous. f. plastic tension, pulley ri. 4WD, 1pce.
68225	Rear upper plastic wishbone 4WD, 2pcs.
68246/01	Distance bolt SW5 x 10mm, 2pcs.
68250/01	Plastic front axle housing left 1.6, 1pce.
68251/01	Plastic front axle housing right 1.6, 1pce.
68252	Plastic toothed belt wheel 12t, 4WD, 1pce.
68265/01	Plastic deflection roller 16mm, 1pce.
68266	Front lower plastic wishbone 4WD, 1.6, 2pcs.
68268	Front lower wishbone pin 106mm, 2pcs.
68270	Front plastic upright 4WD, 2pcs.
68271	Fixing nut f. front upright, 2pcs.
68276	Front driving axle 4WD, 1pce.
68277	Driving shaft vorne 4WD, 1pce.
68323/03	Servo saver AVB, 80°, 2pcs.
68324/01	Servo saver axle 2010, 1pce.
68325	Servo saver spring 2,0mm, 4WD, 1pce.
68326	Nut M10 f. servo saver, 1pce.
68327/02	Tension sleeve f.servo saver 2011, 1pce.
68328	Disk f. tension sleeve, 1pce.
69241	Plastic servo retainer large, 1pce.
69241	Plastic servo retainer small, 1pce.
69246	Throttle rods 4WD, 510, set



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD

Original FG Ersatz- und Tuningteile



**Alu-Dämpferplatte/-Hinterachsbocke, Set**  
**Alum. damper plate/ alum. rear axle mounts, set**  
**Support amortisseur/supports essieux arrière alu, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68400

Set besteht aus Hinterachsbocke rechts und links, Dämpferplatte, Schrauben.

Set includes right and left rear axle mounts, damper plate, screws.

Le kit comprend les supports d'essieux arrière à droite et à gauche, le support amortisseur, les vis.

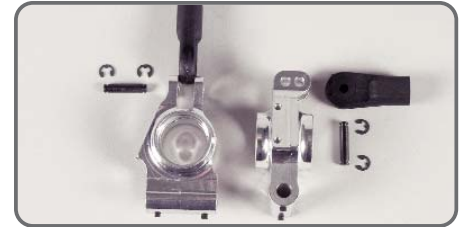


**Alu-Dämpferplatte hinten 4WD, 1St.**  
**Alum., 2pcs.**

Best.-Nr./ Item N°. 66213

Stabile CNC gefräste Alu-Dämpferplatte. Pas-sen für die 4WD OR-Buggys, OR-Beetle und Monster-Modelle. Nicht für WB535 Modelle.

Milled damper plate made of high-quality aluminium suitable for 4WD OR-buggys, OR Beetle and monster models. Not for WB535 models.



**Alu-Achsschenkel hint. erhöht 1:6, Set**  
**Rear alum. uprights 1:6, raised, set**  
**Fusée d'essieu alu 1:6 à l'arrière, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06478

Verwindungssteif, empfehlenswert bei Montage einer Scheibenbremse.

Warp resistant, recommended for assembly of a disk brake.

Résistant à la torsion, recommandé pour le montage d'un frein à disque.



Only 4WD

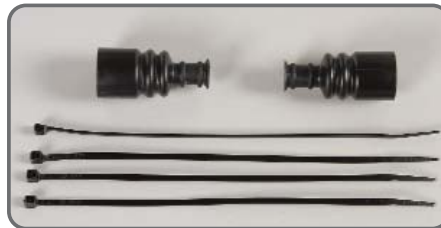
**Alu-Spannrollen-Gehäuse, Set**  
**Alum. belt pulley housing, set**  
**Carter à galets tendeurs alu, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68403

Set besteht aus Spannrollengehäuse rechts und links, Schrauben.

Set includes belt pulley housing right and left, screws.

Le kit comprend le carter à galets tendeurs à droite et à gauche, les vis.



**Schutzblech f. Antriebswellen, 2 St.**  
**Protective bellow for dogbones, 2 pcs.**  
**Kit d'entraînement à rotule p. 04412**

Schützen die Diff-Achsen, Antriebswellen und Hinterachsen vor Verschmutzung.

Protect the diff. axles, dogbones and the rear axles from dirt.



**Alu-Achsschenkel 08 hinten, Set**  
**Rear alum. uprights 08, set**  
**Fusée d'essieu alu 08 à l'arrière, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06479

Verwindungssteif, empfehlenswert bei Montage einer Scheibenbremse.

Warp resistant, recommended for assembly of a disk brake.

Résistant à la torsion, recommandé pour le montage d'un frein à disque.



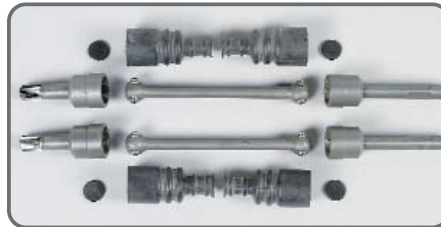
**Alu-Querlenker hinten unten, Set**  
**Rear lower alum. wishbones, set**  
**Bras transversal alu arrière en bas, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68401

Set besteht aus Querlenker hinten unten, Alu-Kugelgelenke, gehärtete Querlenkerstifte, Schrauben.

Set contents rear lower wishbones, alum. ball-and-socket joints, hardened wishbone pins, screws.

Le kit comprend le bras oscillant arrière en bas, les rotules alu, les broches de bras oscillants trempées, les vis.



**Kugel-Antriebsset f. 1:5/ 390mm**  
**Ball driving set f. 1:5/ 390mm**  
**Kit d'entraînement à rotule p. 1/5/ 390 mm**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09470

Leichtgängig und äußerst verschleißarm.

Smooth-running and extremely wear resistant.

Fonctionnement aisé et très bonne résistance à l'usure.



**Stabilisator 5mm hinten, 1:5, 1 St.**  
**Stabilizer 5mm rear, 1:5, 1 pce.**  
**Stabilisateur 5mm arrière, 1/5, 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07071/06

Zur Optimierung des Fahrchassis, leichte Montage.

To optimize the chassis, easy mounting.

Pour l'optimisation du châssis, montage aisé.



**Alu-Querlenker hinten oben, Set**  
**Rear upper alum. wishbones, set**  
**Bras oscillant alu à l'arrière en haut, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68402

Set besteht aus Querlenker hinten oben, Alu-Kugelgelenke, gehärtete Querlenkerstifte, Schrauben

Set contents rear upper wishbones, alum. ball-and-socket joints, hardened wishbone pins, screws.

Le kit comprend le bras oscillant arrière en haut, les rotules alu, les broches de bras oscillants trempées, les vis.



**Kugel-Antriebsachse hinten M8, 1 St.**  
**Rear ball drive axle M8, 1 pce.**

Best.-Nr./ Item N°. 06079/05

verstärkte Kugel-Antriebsachse von M6 auf M8 Gewinde. Bei Montage werden die Radmutter M8 selbstsichernd Best.-Nr. 06115 benötigt.

Reinforced ball drive axle from M6 to M8 thread. For mounting the self-locking wheel nuts M8 Item N°. 06115 are necessary.



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Alu-Servo-Saver 80° kpl., 1 St.**  
**Alum. servo saver 80° compl., 1 pce.**  
Best.-Nr./ Item N°. 68420/05

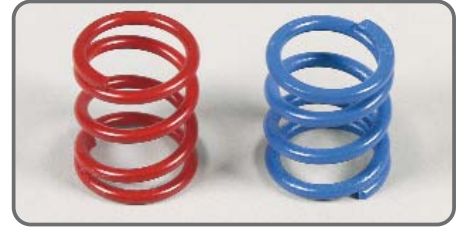
Im Detail verbesserter Alu-Servo-Saver.  
*In details improved aluminium servo saver.*



**Alu-Servo-Saver A/B, 80°, 2 St.**  
**Alum. servo saver A/B, 80°, 2 pcs.**  
**Sauve-servo alu A/B, 80°, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68424

Gute Schutzfunktion durch verbesserten Auslöseschutz.  
*Good protective function according to improved trigger protection.*

*Bonne fonction protectrice par une entrée de déclenchement améliorée.*



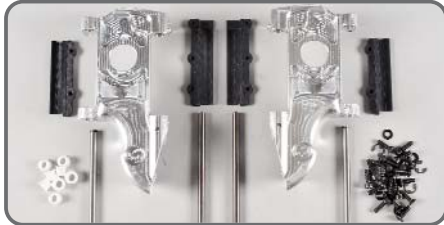
**Servo-Saver Feder rot, 1 St.**  
**Servo saver spring red, 1 pce.**  
**Sauve-servo ressort rouge, 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68325

**Servo-Saver Feder blau, 1 St.**  
**Servo saver spring blue, 1 pce.**  
**Sauve-servo ressort bleu, 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68325/01

Federn mit unterschiedlicher Härte. Rot=weich, blau=mittel. Für Servo-Saver 68420/05.

*Springs with different hardnesses. Red=soft, blue=medium. For servo saver 68420/05.*

*Ressorts de différentes duretés. Rouge=souple, bleu=moyen. Pour sauve-servo 68420/05.*



**Alu-Vorderachsgehäuse/ Querlenkerstifte, 4WD, 1:6, Set**  
**Alum. front axle housing/ wishbone pins, 4WD, 1:6, set**  
Best.-Nr./ Item N°. 68410/05

Leichte und stabile Alu-Vorderachsgehäuse mit Kunststoff-Abdeckplatten, die das Eindringen von Schmutz in den Riemenantrieb verringern.

*Light and solid alum. front axle housing with plastic cover plates which reduce the entry of dirt in the belt drive.*



**Alu-Querlenker vorne unten, Set**  
**Front lower alum. wishbones, set**  
**Bras transversal alu avant en bas, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68411

Set besteht aus Querlenker vorne unten, Kugelbüchsen, Schrauben.

*Set contents front lower wishbones, ball-type-nipples, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant avant en bas, les rotules, les vis.*

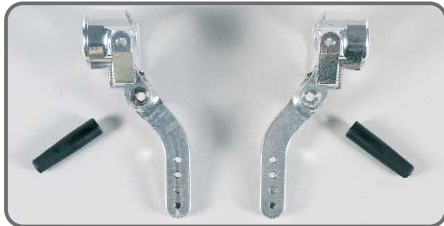


**Alu-Querlenker vorne oben, Set**  
**Front upper alum. wishbones, set**  
**Bras oscillant alu à l'avant en haut, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68412

Set besteht aus Querlenker vorne oben, Alu-Kugelgelenke, Schrauben.

*Set includes front upper wishbones, alum. ball-and-socket joints, screws.*

*Le kit comprend le bras oscillant avant en haut, les rotules alu, les vis.*



**Alu-Achsschenkel kompl. vorne, Set**  
**Front lower alum. wishbones, set**  
**Fusée d'essieu alu compl. à l'avant, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68413

Set besteht aus Achsschenkel, Lenkhebel, Anschläge, Schrauben.

*Set contents uprights, steering arm, stoppers, screws.*

*Le kit comprend la fusée d'essieu, le levier de direction, les butées, les vis.*



**Kreuzgelenke f. Vorderachse 4WD, Set**  
**Cardan joints f. front axle 4WD, set**  
**Articulation en croix pour essieu avant 4WD, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68415

Set besteht aus 2 Kreuzgelenken, Kugel-Diffachsen, Schutzbälge, Kugeln.

*Set contents 2 cardan joints, ball diff. axles, protective bellows, balls.*

*Le kit comprend 2 articulations en croix, des essieux diff. sphériques, des soufflets de protection, des rotules.*



**Stabilisator 4mm vorne 4WD, Set**  
**Front stabilizer 4mm 4WD, set**  
**Stabilisateur à l'avant 4mm 4WD, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66260

**Stabilisator 5mm vorne 4WD, Set**  
**Front stabilizer 4WD 5mm, set**  
**Stabilisateur à l'avant 5mm 4WD, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66261

Zur Abstimmung des Fahrchassis.

*For chassis adjustment.*

*Pour syntonisation du châssis.*



**Alu-Felgen-Vierkantmitnehmer 17mm/M6, 2 St.**  
**Alum. square wheel driver 17mm/M6, 2 pcs.**  
**Entraînement jante alu 17 mm/M6, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06107/02

Erhöhte Haltekraft durch M6-Befestigungsschraube.

*Increased retention force according to M6 fixing screw.*

*Force de maintien accrue grâce à une vis de fixation M6.*



**Felgen-Vierkantmitnehmer Stahl 17/M6, 2 St.**  
**Square wheel driver steel 17/M6, 2 pcs.**  
**Entraînement jante acier 17/M6, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08407/02

Sehr hohe Haltekraft durch Stahlausführung und M6-Befestigungsschraube, mit 3mm Stahlstiften.

*Very high retention force according to steel version and M6 fixing screw, with 3mm steel pins.*

*Force de maintien très élevée en raison de la version acier et de la vis de fixation M6, avec broches en acier de 3 mm.*



**Hinterachs-Abdeckung m. Gummiverschluss 4WD, 1 St.**  
**Rear axle cover w. rubber seal 4WD, 1 pce.**  
**Couvercle de l'essieu arrière avec fermeture en caoutchouc 4WD, 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68407/01

Wird benötigt bei Montage von 68407.

*Needed to mount Item N°. 68407.*

*Nécessaire pour le montage de 68407.*



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Alu-Differential 4WD Umbausatz, 1 St.**  
**Alum. differential 4WD convers., 1 pce.**  
**Différentiel alu 4WD kit de remplacement, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68405/01

Umrüstsatz für Serien-Differential. Präzise, stabil und zuverlässig, für Wettbewerbseinsatz.

*Conversion kit for standard differential. Precise, solid and reliable, for use at competitions.*

*Kit d'équipement pour différentiel de série. Précis, stable et fiable, pour emploi compétition.*



**Alu-Differential 4WD, kpl., Set**  
**Alum. differential 4WD, cpl., set**  
**Différentiel alu 4WD, cpl., kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68405

Präzise, stabil und zuverlässig, für Wettbewerbseinsatz, nicht einstellbar.

*Precise, solid and reliable, for use at competitions, not adjustable.*

*Précis, stable et fiable, pour emploi compétition, non réglable.*



**Alu-Differential 4-fach selbstsp. 4WD, Set**  
**Alum. diff. fourfold self-lock. 4WD, set**  
**Différentiel en alu, autobloquant à 4 niveaux 4WD, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68407

Stabil und zuverlässig, zur Montage wird Abdeckung 68407/01 benötigt.

*Solid and reliable, for the assembly you need Item N°. 68407/01.*

*Stable et éprouvé, pour le montage le couvercle 68407/01 est nécessaire.*



**Umrüstsatz 4-fach selbstsperrend f. Diff., Set**  
**Conv. kit quadruple self-lock. f. diff. gear, set**  
**Kit de transformation quadruple à autoblocage p. diff., kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08502

Set enthält alle Teile, um Stand.-Diff. auf ein 4-fach selbstsperrendes Diff. umzurüsten.

*Set includes all necessary parts to convert a standard differential to a quadruple self-lock. diff.*

*Le kit comprend toutes les pièces pour convertir un différentiel standard en un différentiel autobloquant à 4 niveaux.*



**Vorderachs-Freilauf 4WD, Set**  
**Front axle freewheel 4WD, set**  
**Essieu avant à course libre 4WD, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68408

Passend für alle Differentialgehäuse außer Visko- und Powerlock-Diff. Nur für 4WD Modelle.

*Suitable for all diff. housings except viscous and Powerlock diff. Only for 4WD models.*

*Convient pour tous les carters du différentiel sauf les différentiels viscosé et Powerlock. Uniquement pour modèles 4WD.*

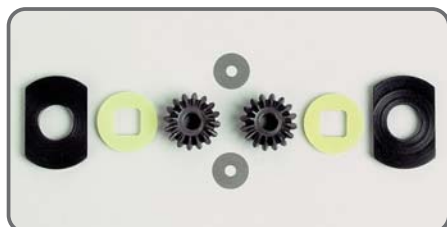


**FG Allzweckfett, 1 St.**  
**FG all-purpose grease, 1 pce.**  
**FG graisse universelle, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06501

Hochleistungsfett für Differentialgetriebe, Kugelantriebswellen usw.

*High-performance grease for differential gear, ball drive shafts a.s.o.*

*Graisse de haute performance pour engrenages différentiels, arbre d'entraînement à rotule, etc.*



**Umrüstsatz 2-fach selbstsperr. f. Diff., Set**  
**Conv. kit double self-locking f. diff. gear, set**  
**Kit de transformation double à autoblocage pour diff., kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08497

Dieser Umrüstsatz enthält alle Teile, um die Alu-Differentiale 08483/05 oder 08485/05 auf ein selbstsperrendes Differentialgetriebe 2-fach bzw. 4-fach umzurüsten.

*These conversion kits include all necessary parts to convert the alloy differentials 08483/05 or 08485/05 to a double or quadruple self-locking differential gear.*

*Ces kits de transformation contiennent tous les composants nécessaires pour convertir les différentiels alu 08483/05 ou 08485/05 en un engrenage à différentiel à autoblocage double ou quadruple.*



**Montagewerkzeug f. Kegelzahnräder, 1 St.**  
**Mounting tool for bevel gear wheels, 1 pce.**  
**Outil de montage pour engrenages coniques, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08505

Montagewerkzeug zum Einsetzen der Kegelräder.

*Mounting tool to insert the bevel wheels.*

*Outil de montage pour la mise en place des roues coniques.*



**Differential-Fett 300.000, 50ml, 1 St.**  
**Differential grease 300.000, 50ml, 1 pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°. 06512

**Differential-Fett 500.000, 50ml, 1 St.**  
**Differential grease 500.000, 50ml, 1 pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°. 06512/01

Zähflüssiges Differentialfett für alle Differentialgetriebe ohne Sperrwirkung. Nicht für einstellbare, Powerlock- und Visco-Differentialgeeeignet.

*Semi-fluid differential grease for all differentials without barrier effect. Not suitable for adjustable, Powerlock and viscous differentials.*



**Elektro-Umrüstsatz 1:5/1:6, 2WD und 4WD, Set**  
**Electric conversion kit 1:5/1:6, 2WD and 4WD, set**  
 Best.-Nr./ Item N°. 68512

Passend für die neueren Chassis 2WD und 4WD Touren/ Sportwagen und Buggy/ Monster-Modelle mit einem Radstand von 500mm - 535mm. Für die Elektromotoren von FG Modellsport und Castle Creation. Der Umrüstsatz besteht aus Getriebe- und Motorbock und Befestigungsteile zur Montage von E-Motor, Fahrtregler und LiPo-Batterien. Fahrtregler, BL-Motor und LiPo-Batterien sind nicht enthalten.

*This conversion kit is suitable for the newer chassis of 2WD and 4WD touring and sports-cars and Buggy/Monster models with 500mm - 535mm wheelbase. Suitable for the electric engines from FG Modellsport and Castle Creation. The conversion kit includes gear and engine mount, fixing parts for cruise control and LiPo batteries. Cruise control, BL engine and LiPo batteries are not included.*

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Spez.-Kugelgelenk Ø3/M4 Rechtsgew., 2 St.**  
**Spec. ball-a.-sock. joint Ø3/M r-h thread, 2 pcs.**  
**Rotule spéc. Ø3/M4 pas à droite, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04435

Kugelgelenk mit Anschlussgewinde M4, Kugelbohrung 3mm, für Lenkstänge usw.

*Ball-a.-socket joint with M4 connecting thread, 3mm ball bore, for steering rods aso.*

*Rotule avec raccord fileté M4, perçage conique 3 mm, pour tringlerie de direction, etc.*



**Stahl-Kugelgelenk Ø4/M4, 2 St.**  
**Steel ball-a.-sock. joint Ø4/M4, 2 pcs.**  
**Rotule acier Ø4/M4, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04428

Kugelgelenk mit Anschlussgewinde M4, Kugelbohrung 4mm, für Lenkstänge usw.

*Ball-a.-socket joint with M4 connecting thread, 4mm ball bore, for steering rods aso.*

*Rotule avec raccord fileté M4, perçage conique 4 mm, pour tringlerie de direction, etc.*



**Stahl-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.**  
**Steel ball-a.-sock. joint Ø5/M8, 2 pcs.**  
**Rotule acier Ø5/M8, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04429/01

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*



**Alu-Kugelgelenk Ø5/M6, 2 St.**  
**Alum. ball-a.-sock. joint Ø5/M6, 2 pcs.**  
**Rotule alu Ø5/M6, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04437/01

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*



**Alu-Kugelgelenk Ø5/M8, 2 St.**  
**Alum. ball-a.-sock. joint Ø5/M8, 2 pcs.**  
**Rotule alu Ø5/M8, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04437

Metallgelenk für Hinter-/Vorderachse usw. anstelle der Kunststoffgelenke.

*Metal joint for rear/front axle aso. instead of plastic joints.*

*Rotule en métal pour essieu arrière/avant, etc. à la place des rotules en plastique.*



**Stahl-Kegelscheibe 5mm Bohrung, 4 St.**  
**Steel taper disk 5mm boring, 4 pcs.**  
**Chape en acier 5mm perçage, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04429/02

Werden benötigt zur Montage der Kugelgelenke 04429/01, 04437.

*Necessary to install the ball-and-socket joints 04429/01, 04437.*

*Sont nécessaires pour le montage des rotules 04429/01, 04437.*



**Kugelgelenk 10mm M6 nachstellbar, 4 St.**  
**Ball-a.-sock. joint 10mm M6 adjustable, 4 pcs.**  
**Rotule 10 mm M6 prolongée, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06029/04

Kugelgelenk 10mm M8 nachstellbar, 4 St.

*Ball-a.-sock. joint 10mm M8 adjustable, 4 pcs.*

*Rotule 10mm M8 prolongée, 4 unités*

*Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06029/05*

*Kunststoffgelenke nachstellbar.*

*Adjustable plastic joints.*

*Rotules en matière plastique prolongées.*



**Stahl-Gelenkkugel m. Deckscheibe Ø4/10 x 15,5mm, 4 St.**  
**Steel joint ball with covering disc Ø4/10 x 15,5mm, 4 pcs.**  
**Rotule chape acier avec couvercle Ø4/10 x 15,5mm, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06030/05

Gelenkkugel für Spurstangen, verhindert ein Abspringen des Gelenkes. Für M4 Schrauben.

*Joint ball for track rods, prevents the joint from jumping off. For M4 screws.*

*Rotule chape pour barres filetéés, évite que la rotule saute. Pour des vis M4.*



**Alu-Gelenkkugeln 1:6, 14 St.**  
**Alum. joint balls 1:6, 14 pcs.**  
**Rotule chape alu 1/6, 14 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06475

Gewichtersparnis, Gelenkkugeln harteloxiert.

*Weight reduction, hard anodised joint balls.*

*Economie de poids, rotules chapes anodisage dur.*



**FG Kugell.-Set 1:5/1:6 4WD, abged., 23 St.**  
**FG bearing set 1:5/1:6 4WD, sealed, 23 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04411/15

Qualitäts-Kugellager, Kunststoff-Deckscheiben für eine lange Standzeit.

*High quality bearings, plastic covering disks for a long service life.*



**Kugelbüchse für Alu-Querlenker, 2 St.**  
**Ball-type nipple f. alum. wishbone, 2 pcs.**  
**Rotule pour bras oscillant alu, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04466

Mit Stahl-Kegelscheibe 5mm für Alu-Querlenker.

*With steel taper disk 5mm for alloy wishbone.*

*Avec rondelle conique en acier de 5 mm pour bras oscillant alu.*



**Alu-Gelenkkugel m. Deckscheibe Ø4/10 x 15,5mm, 2 St.**  
**Alum. joint ball w. covering disc Ø4/10 x 15,5mm, 2 pcs.**  
**Rotule chape alu avec couvercle Ø4/10 x 15,5mm, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07475/06

Gelenkkugel für Spurstangen, verhindert ein Abspringen des Gelenkes. Für M4 Schrauben.

*Joint ball for track rods, prevents the joint from jumping off. For M4 screws.*

*Rotule chape pour barres filetéés, évite que la rotule saute. Pour des vis M4.*

Original FG Ersatz- und Tuningteile Original FG Ersatz- und Tuningteile Ori

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Abdeckkappen für Scheinwerfer, 4 St.**  
**Caps for headlights, 4 pcs.**  
**Cache pour projecteur, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 05437/01

Abdeckungen in schwarz und weiß für Scheinwerfer und Frontrammschutz.

*Caps in the colours black and white for headlights and front bumper.*

*Recouvrement en noir et blanc pour projecteurs et pare-choc avant.*



**Scheinwerfer m. Abdeckkappen, 4 St.**  
**Headlights with caps, 4 pcs.**  
**Projecteur avec cache, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 05437

Für Off-Road Buggy, Beetle und andere Modelle.

*For Off-Road Buggy, Beetle and other models.*

*Pour Buggy Off-Road, Beetle et autres modèles.*



**Zusatzscheinwerfer, 2 St.**  
**Additional headlights, 2 pcs.**  
**Projecteur de complément, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 05436

Mit Reflektor-Einsatz, für Off-Road Buggy, Beetle und andere Modelle.

*With reflector insert, for Off-Road Buggy, Beetle and other models.*

*Avec réflecteur, pour Buggy Off-Road, Beetle et autres modèles.*



**Überrollbügel f. Monster-Truck Karosserie, Set**  
**Roll bar f. Monster Truck body, set**  
**Arceau pour carrosserie Truck Monster, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06180

Aus 10mm Alu-Rohren und Kunststoffteilen (o. Scheinwerfer).

*Made of 10mm alloy pipes and plastic parts (without headlights).*

*En tubes alu de 10 mm et pièces en matières plastique (sans projecteurs).*



**Überrollbügel f. Stadium-Truck, 2WD**  
**Roll bar f. Stadium Truck, 2WD**  
**Arceau p. Stadium Truck, 2WD**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06180/01

Aus 10mm Alu-Rohren und Kunststoffteilen (o. Scheinwerfer), pass. f. Stad./ Street-Truck-Modelle.

*Made of 10mm alloy pipes and plastic parts (w/o headlights), suit. f. Stad./ Street Truck models.*

*En tubes alu de 10 mm et pièces en matière plastique (sans projecteur), pour modèles Truck Stad./Street.*



**Dekorbogen f. Truck Karosserie, Set**  
**Decals f. Truck body, set**  
**Feuille décor pour carrosserie Truck, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06195

Flammendekor f. helle Karosserielackierungen, passend f. Monster/ Stadium/ Street-Karosserie.

*Flame decor f. bright body paintings, suit. f. Monster/ Stadium/ Street body.*

*Décor flammes pour peintures de carrosserie claires, pour carrosseries Monster/ Stadium/ Street.*



**Beschlagsatz f. Truck Karosserie, Set**  
**Body detail kit f. Truck body, set**  
**Détails de carrosserie pour carrosserie Truck, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06236

Set besteht aus Seitenspiegel u. Scheibenwischer, passend f. Monster/ Stadium/ Street-Karosserie.

*Set contents side mirrors and wipers, suit. f. Monster/ Stadium/ Street body.*

*Le kit comprend les rétroviseurs extérieur et les essuie-glaces, pour carrosserie Monster/Stadium/Street.*



**Scheinwerfereinsätze, 2 St.**  
**Headlight inserts, 2 pcs.**  
**Projecteur, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08434/01

Reflektor-Einsätze, passend für Scheinwerfer 05437 und Monster-Frontrammschutz.

*Reflector inserts, suitable for headlights 05437 and front bumper Monster.*

*Réflecteurs, adaptés aux projecteurs 05437 et pare-choc avant Monster.*



**Seitenschutz f. Truck Karosserie, Set**  
**Side guards f. Truck body, set**  
**Protection latérale pour carrosserie Truck, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 12047

Aus 10mm Alu-Rohren und Kunststoffteilen, pass. f. Monster/Stadium/Street-Karosserie.

*Made of 10mm alloy pipes and plastic parts, suit. f. Monster/ Stadium/ Street body.*

*En tubes alu de 10 mm et pièces en matière plastique, pour carrosserie Monster/ Stadium/ Street.*



**Seitenschutz Hummer H2, Set**  
**Side guards Hummer H2, set**  
**Protection latérale Hummer H2, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 12057

Aus 10mm Alu-Rohren und Kunststoffteilen.

*Made of 10mm alloy pipes and plastic parts.*

*En tubes alu de 10 mm et pièces en matières plastique.*



**Rückspiegel Hummer H2, 2 St.**  
**Rearview mirror Hummer H2, 2 pcs.**  
**Rétroviseur Hummer H2, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 12056

Rückspiegel in schwarzem Kunststoff.

*Rearview mirror made of black plastic.*

*Rétroviseur en matière plastique noire.*



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD

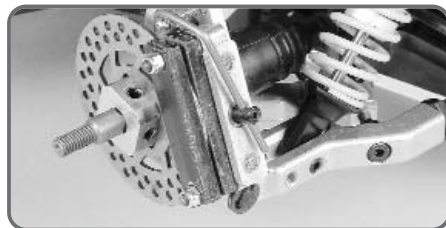


**Scheibenbremse hinten, Set**  
**Rear disk brake, set**  
**Frein à disque à l'arrière, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08452

Für die Hinterräder. Gute Bremsleistung. Mehr Info siehe FG Hauptkatalog/ fg-onlineshop.de

For the rear wheels. Good brake power. More information in our FG main catalog/ fg-online-shop.de.

Pour les roues arrière. Bonne puissance de freinage. Pour plus d'info, voir notre FG catalogue principal/fg-online-shop.de.

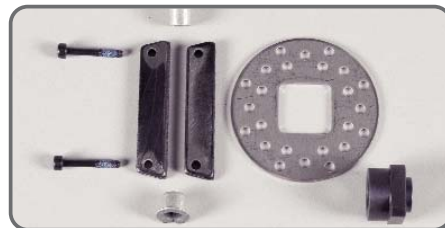


**Tuning-Scheibenbremse hinten Truck, Set**  
**Rear Tuning disk brake Truck, set**  
**Frein à disque Tuning à l'arrière Truck, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08452/06

Wettbewerbs-Scheibenbremse für die Hinterräder. Mehr Info siehe FG Hauptkatalog/ fg-onlineshop.de

Competition disk brake for the rear wheels. More information in our FG main catalog/fg-online-shop.de.

Frein à disque compétition pour les roues arrière. Pour plus d'info, voir notre FG catalogue principal/fg-onlineshop.de.



**Tuning-Bremssset für Bremse 97, Set**  
**Tuning brake set for brake 97, set**  
**Kit de frein Tuning pour le frein 97, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08449

Aufgeklebte Bremsbeläge, Stahl-Bremsvierkant, für erhöhte Bremsleistung.

Glued brake linings, steel brake squares, for higher brake power.

Garniture de freins collée, frein en acier à quatre pans, pour une puissance de freinage augmentée.



**Scheibenbremse vorne 1:5/2WD Sportsline, 1:6/2WD Truck, Baja Buggy, 4WD Monster Modelle, OR Beetle 4WD, Set**  
**Front disk brake 1:5/2WD Sportsline, 1:6/2WD Truck, Baja Buggy, 4WD Monster models, OR Beetle 4WD, set**  
**Frein à disque avant 1/5 Sportsline 2WD, 1/6/2WD Truck, Buggy Baja, modèles Monster 4WD, OR Beetle 4WD, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08450/01



**Führungsplatte kugelgelagert, 2 St.**  
**Guiding plate ball-bearing, 2 pcs.**  
**Plaque de guidage à roulement à billes, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08469

Kugelgelagert, pass. für alle mech. FG Scheibenbremsen. Serienmäßig in Tuning-Bremse.

Ball-bearing, suitable for all mech. FG disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

A roulement à billes, adapté à tous les freins à disque FG mécaniques. En série sur le frein Tuning.



**Stehbolzen f. Bremsbelag, 4 St.**  
**Stud bolts f. brake lining, 4 pcs.**  
**Boulon fileté pour garniture de frein, 4 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08448

Für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

For standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

Pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.



**Alu-Bowdenzughalter lang, 2 St.**  
**Alloy bowden cable holder long, 2 pcs.**  
**Support de transmission Bowden alu long, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08474/06

Stabil, für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

Solid, for standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

Stable, pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.



**Lagerbuchse für Bremsattel, 2 St.**  
**Bearing bush for brake caliper, 2 pcs.**  
**Coussinet pour étrier de frein, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08479

Stahl gehärtet, für Standard-Scheibenbremsen. In Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

Hardened steel, for standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

En acier trempé, pour les freins standard. En série sur le frein Tuning.



**Alu-Bremshebel lang, 2 St.**  
**Alum. brake lever long, 2 pcs.**  
**Lever de freinage alu long, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08461/03

Passend für alle mech. FG Scheibenbremsen, in Verb. m. Bowdenzughalter lang.

Suitable for all mechanical FG disk brakes, in connection with bowden cable holder long.

Adapté à tous les freins à disque mécan. FG, en combinaison avec support de transmission Bowden, long.

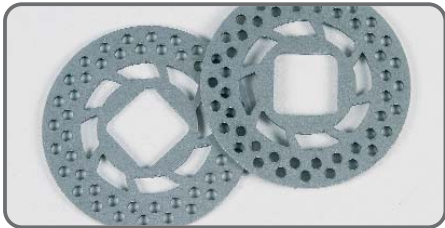


**Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4 St.**  
**Competition brake lining glued, 4 pcs.**  
**Garniture de frein compétition collée, 4 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08457/03

Passend für alle Standard-Scheibenbremsen, in Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

Suitable for all standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

Adapté à tous les freins à disque standard. En série sur le frein Tuning.



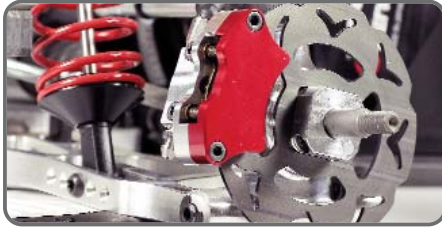
**Tuning-Bremsscheibe gelasert, 2 St.**  
**Tuning brake disks lasered, 2 pcs.**  
**Disque de frein Tuning, passé au laser, 2 unités**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08458/02

Eben und verzugsfrei. Passend für alle Standard-Scheibenbremsen, in Tuning-Bremse serienmäßig enthalten.

Flat and distortion-free. Suitable for all standard disk brakes. Standard equipment of Tuning brake.

Plan et sans torsion. Adapté à tous les freins à disque standard. En série sur le frein Tuning.

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD

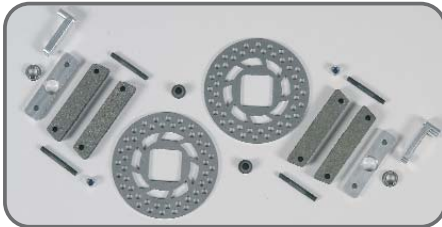


**Hydr. Getriebepbremse f. Vorder- u. Hinterachse, Set Hydr. gear brake f. front and rear axle, set Frein sur transmission hydraulique pour l'essieu avant et arrière, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09536

Hydr. Scheibenbremse mit einem Hauptbremszylinder und zwei Bremsättel für eine Achse. Hervorragende und konstante Bremsleistung. Passend für alle FG Modelle On-Road, Off-Road und die Formel 1.

Hydr. disk brake with one main brake cylinder and two brake calipers for one axle. Excellent and constant brake power. Suitable for all FG models On-Road, Off-Road and Formula 1.

Frein à disque hydraulique avec un cylindre de frein principal et deux étrier de frein pour un essieu. Puissance de freinage excellente et constante. Convient pour tous les modèles FG On-Road, Off-Road et la Formule 1.



**Umrüstset auf Tun.-Scheibenbr. vo/hi., Set Conversion kit to Tuning disk brake f./r., set Kit d'équipement en frein à disque tun. AV/AR, kit**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06250/08

Sets zum Umrüsten einer Scheibenbremse vorne bzw. hinten auf eine Tuning-Scheibenbremse für die Vorder- bzw. Hinterachse. Umrüstset 06250/08 ist für Felgen ab Ø100mm. Umrüstset 08450/08 ist für Felgen bis Ø90mm.

Conversion kits to convert a front or rear disk brake to a Tuning disk brake for front or rear axle. Kit 06250/08 fits all rims from Ø100mm, kit 08450/08 fits all rims up to Ø90mm.

Kits pour l'équipement d'un frein à disque avant ou arrière en un frein à disque de tuning pour les essieux avant ou arrière. Kit d'équipement 06250/08 pour jantes à partir d'un Ø de 100 mm. Kit d'équipement 08450/08 pour jantes d'un Ø allant jusqu'à 90 mm.



**Alu-Bremssattel, 1 St. Alum. brake caliper, 1 pce. Etrier de frein alu, 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07040/01

Verzugsfrei, wärmeunempfindlich. Nur in Verb. mit 07474 oder 07039/01.

Free of distortion, inured to heat. Only in connection with 07474 or 07039/01.

Sans torsion, insensible à la chaleur. Uniquement en combinaison avec 07474 ou 07039/01.



**T-Stück f. hydr. Bremsanlage, 1 St. T-piece for hydr. brake system, 1 pce. Élément en T pour installation de freinage hydr., 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09539/11

Bei Montage wird zum Haupt-Bremszylinder nur eine Bremsleitung benötigt. Metallausführung.

For mounting only one brake line is needed to the main brake cylinder. Metal version.

Lors du montage, seule une conduite de frein est nécessaire jusqu'au maître-cylindre de frein. Version métallique.



**T-Stück f. hydr. Bremsanlage, 1 St. T-piece for hydr. brake system, 1 pce. Élément en T pour installation de freinage hydr., 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09439/13

Bei Montage wird zum Haupt-Bremszylinder nur eine Bremsleitung benötigt. Kunststoffausführung.

For mounting only one brake line is needed to the main brake cylinder. Plastic version.

Lors du montage, seule une conduite de frein est nécessaire jusqu'au maître-cylindre de frein. Version plastifié.



**Winkelanschluss 45° f. hydr. Bremsanl., 1 St. Angle connection 45° f. hydr. brake sys., 1 pce. Raccord d'angle 45° pour frein hydr., 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09439/38

Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.



**Winkelanschluss 90° f. hydr. Bremsanl., 1 St. Angle connection 90° f. hydr. brake sys., 1 pce. Raccord d'angle 90° pour frein hydr., 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09439/12

Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.



**Einschraubanschluss hydr. Bremsanlage, 1 St. Threaded connect. for hydr. brake system, 1 pce.**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09439/39

Für Bremszylinder u. Bremssattel zur Aufnahme der Bremsleitung.

For brake cylinder and brake caliper to support the brake tube.



**PVC-Schutzschlauch transp. Ø7x1, 1m PVC protective tube, transp. Ø7x1, 1m**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09439/29

Weicher, transparenter Kunststoffschlauch zum Schutz der hydr. Bremsleitung der Bremsanlage.

Soft, transparent plastic tube to protect the hydraulic brake line of the brake system.



**Befüll- und Entlüftungssset, 1 St. Filling and ventilation set, 1 pce. Kit de remplissage et d'aération, 1 unité**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09452/02

Set mit zwei Spritzen zum Befüllen und Entlüften.

Set includes two injections to fill and ventilate.

Kit avec deux seringues pour le remplissage et l'aération.



**Service-Kit f. hydr. Bremsanlage Service kit f. hydr. brake system Kit de service pour installation de freinage hydr.**  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 09448/02

Kit zur Wartung der Scheibenbremse. Enthält die abgebildeten Teile.

Kit to maintain the disk brake. Includes the illustrated parts.

Kit d'entretien du frein à disque. Contient les composants illustrés.

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Tankflasche 500ml, 1 St.**  
**Tank bottle 500 ml, 1 pce.**  
**Bouteille de réservoir 500ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06858

Kraftstoffbeständig, mit abgewinkeltem Befüllrohr aus Aluminium, Inhalt 500ml.

Plastic tank bottle, fuel resistant, with angled alloy filling pipe, volume 500ml.

Bouteille de réservoir en plastique, contenu 500ml, résistant contre carburant.



**Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, 1 St.**  
**Tuning clutch bell hardened, 1 pce.**  
**Cloche embrayage Tuning trempée, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07472/01

Stahlglocke, ohne Lüftungsbohrungen für Off-Road Modelle, Sicherheitsschraube.

Steel bell, without ventilation borings for Off-Road models, safety screw.

Cloche en acier, sans perçages d'aération pour des modèles Off-Road, vis de sécurité.



**Tuning-Kupplungsglocke gehärtet, 1 St.**  
**Tuning clutch bell hardened, 1 pce.**  
**Cloche embrayage Tuning trempée, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07472

Gehärtet, mit Lüftungsbohrungen, Sicherheitsschraube.

Hardened, with ventilation borings, safety screw. Trempée, avec perçages d'aération, vis de sécurité.



**Resonanzschalldämpfer 1:6, Set**  
**Tuning pipe 1:6, set**  
**Résonateur 1/6, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06293

Preiswerter Reso.-Schalldämpfer, passend für alle Modelle.

Reasonably priced Tuning pipe, suitable for all models.

Résonateur économique, adapté à tous les modèles.



**Spezial-Wellendichtringe, 2 St.**  
**Special shaft sealing rings, 2 pcs.**  
**Bagues d'étanchéité spéciales du joint d'arbre, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07303/10

Staubdichte Wellen-Dichtringe für Zenoah- und Chung Yang-Motoren.

Dust-proof shaft sealing rings for Zenoah and Chung Yang engines.

Bagues d'étanchéité du joint d'arbre étanches à la poussière pour des moteurs Zen. et Chung Yang.



**Kolbenanschlagbolzen M10x1, 1 St.**  
**Piston pin M10x1, 1 pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08542

Zur Demontage des Lüfterrades und weiterer Montagearbeiten bei Zenoah und CY-Motoren.

For dismounting the fan wheel and other mountings on the Zenoah and CY-engines.



**3-Backenkupplung einstellb., 1 St.**  
**3-block clutch adjustable, 1 pce.**  
**Embrayage à 3 masselottes réglable, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04418

Problemlose einstellbare Kupplung, hoher Reibwert, kraftvolle Übertragung.

Trouble-free adjustable clutch, high friction coefficient, powerful transmission.

Réglable et sans problème, coefficient de frottement haut, transmission puissante.



**Tuning-Kupplung, Set**  
**Tuning clutch, set**  
**Embrayage tuning, set**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67350

Leichtere Kupplung, durch Erhöhung der Eingriffs-Drehzahl bessere Beschleunigung.

Lighter clutch, better acceleration through increasing the operative speed level.

Embrayage plus léger, meilleure accélération grâce à l'augmentation du régime d'embrayage.



**Schutzkappe f. Ausschalter, 1 St.**  
**Protect. cap f. circuit breaker, 1 pce.**  
**Capuchon de protection pour interrupteur marche/arrêt, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07340/09

Schützt Motor-Stopp-Schalter vor Verschmutzung.

Protects engine circuit breaker against dirt.

Protège l'interrupteur d'arrêt moteur contre les salissures.



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Alu-Motorbock groß, 1 St.**  
**Alum. engine mount big, 1 pce.**  
**Support de moteur alu grand, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66215

Alu-Motorbock gefräst, hohe Belastbarkeit, gute Wärmeableitung.

*Milled alum. engine mount, high working capacity, good heat transmission.*

*Support moteur alu fraisé, capacité élevée, bonne évacuation de la chaleur.*



**Alu-Motorbock klein G230/240/260/270, 1 St.**  
**Alum. eng. mount small G230/240/260/270, 1 pce.**  
**Support de moteur alu petit G230/240/260/270/290, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06485/01

Alu-Motorbock gefräst, gute Wärmeableitung.

*Milled alum. engine mount, good heat transmission.*

*Support moteur alu fraisé, bonne évacuation de la chaleur.*



**Panolin Racing Öl 1000ml, 1 St.**  
**Panolin Racing Oil 1000ml, 1 pce.**  
**Huile Panolin Racing 1000ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08559

Gute Schmiereigenschaften, geringer Motorverschleiß.

*Good oiling characteristics, low engine wear.*

*Bonnes propriétés lubrifiantes, faible usure du moteur.*



**Vorfilter f. Ansaug-Luftfilter 06465, 1 St.**  
**Prefilter f. inlet silencer 06465, 1 pce.**  
**Pré-filtre p. filtre à air d'aspiration 06465, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06468

Hält groben Schmutz vom Hauptfilter fern.

*Prevents main filter from rough dirt.*

*Eloigne le plus gros des salissures du filtre principal.*



**Schaumstoff-Filter eingeölt, 2 St.**  
**Foam filter oiled, 2 pcs.**  
**Filtre en mousse huilé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06464/05

Betriebsfertiger eingeölter Schaumstofffilter, passend für 06465.

*Oiled foam filter ready for use, suitable for 06465.*

*Filtre en mousse huilé prêt à fonctionner, adapté à 06465.*



**Vorfilter f. Startergehäuse, 1 St.**  
**Prefilter f. starter housing, 1 pce.**  
**Pré-filtre p. boîte de starter, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06469

Der Vorfilter hält den größeren Schmutz vom Startergehäuse fern. Der Vorfilter kann gereinigt und deshalb öfters verwendet werden.

*The prefilter secures the starter housing against rough dirt. The prefilter can be cleaned and so it can be used longer.*

*Le préfiltre protège la boîte de starter du plus gros des salissures. On peut nettoyer le préfiltre et c'est pourquoi on peut l'utiliser souvent.*



**Drosselklappenwellen-Set**  
**Throttle valve shaft set**  
**Kit de tiges à papillon**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07366/10

Stabile Vergaserwelle aus Stahl. Passend für Zenoah G230 und G260.

*Solid carburetor shaft made of steel. Suitable for Zenoah G230 and G260.*

*Tige de carburateur stable en acier. Convenant à Zenoah G230 et G260.*



**Filteröl für Schaumstofffilter 50ml, 1 St.**  
**Filter oil for foam filter 50ml, 1 pce.**  
**Huile pour filtre mousse 50 ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06441

Gute Staubfiltration, für alle Schaumstofffilter.

*Good dust filtering, for all foam filters.*

*Bonne filtration de poussière, pour tous les filtres mousse.*



**NGK Kerze CMR6H f. Zen. G260, 1 St.**  
**NGK sparkplug CMR6H f. Zen. G260, 1 pce.**  
**Bougie NGK CMR6H p. Zen. G260, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07343/06

Sie verhindert ein Verrußen der Elektrode, für wenig Vollgasfahrten.

*Reduces the sooting of the electrode, suitable if you don't often drive at full speed.*

*Elle évite l'encrassement de l'électrode, pour moins de courses à plein gaz.*



**Tun.-Isolator f. Zenoah/ CY, 1 St.**  
**Tun. insulator f. Zenoah/ CY, 1 pce.**  
**Isolateur Tun. p. Zenoah/ CY, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07397

Gefräster, plan aufliegender Isolator, leistungssteigernd.

*Milled, planar supported insulator, power increasing.*

*Isolateur fraisé, plan. augmentant la puissance.*



**FG Steel-Power 1:6 Reso.schalldämpfer, Set**  
**FG Steel-Power 1:6 Tuning pipe, set**  
**FG Steel-Power 1:6 résonateur, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06299

Stabiler Stahlblech-Schalldämpfer mit Stecksystem, leistungssteigernd.

*Solid steel plate Tuning pipe with plug system, power-increasing.*

*Silencieux en tôle d'acier stable avec un système emboîtable, augmente la puissance.*

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Stahl-Zahnrad 15 Zähne, verbreitert, 1 St.**  
**Steel gearwheel 15 teeth, widened, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier 15 dents, à déport, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06047/01

**Stahl-Zahnrad 16 Zähne verbreitert, 1 St.**  
**Steel gearwheel 16 teeth broadened, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 16 dents, élargie, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06431/01

**Stahl-Zahnrad 17 Zähne, profilverschoben, 1 St.**  
**Steel gearwheel 17 teeth, profile displaced, 1pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06432/17

**Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 18 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 18 dents, 1 unité-**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06432

**Stahl-Zahnrad 19 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 19 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 19 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06432/02

**Stahl-Zahnrad 20 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 20 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 20 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06433

**Stahl-Zahnrad 21 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 21 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 21 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06433/21

Zahnräder zum Wechseln der Getriebeübersetzung, pass. f. die Kunststoff-Zahnrad. 44,46,48 Z.  
 Gearwheels to modify the gear ratio, suitable for the plastic gearwheels 44, 46, 48 teeth.

Roues dentées pour remplacement de la réduction de l'engrenage, p. les roues dentées en plastique 44,46,48 dents.



**Alu-Getriebeplatte 97, 1 St.**  
**Alum. gear plate 97, 1 pce.**  
**Support transmission alu 97, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07474

Hohe Passgenauigkeit, verwindungssteif. Für Montage wird Bremssattel 07040/01 benötigt.  
 High fitting accuracy, warp resistant. For mounting you need brake caliper 07040/01.

Précision d'adaptation élevée, résistant à la torsion. Pour le montage, l'étrier de frein 07040/01 est nécessaire.



**Tuning-Getriebewelle gehärtet 4WD, 1 St.**  
**Tuning gear shaft hardened 4WD, 1 pce.**  
**Arbre de transmission tun. trempé 4WD, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66216

Präzisionswelle, gehärtet und geschliffen.  
 Precision shaft, hardened and smoothed.  
 Arbre de précision, trempé et poncé.



**Kunststoff-Zahnrad 48 Zähne, 1 St.**  
**Plastic gearwheel 48 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en plastique, 48 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06052

**Kunststoff-Zahnrad 46 Zähne, 1 St.**  
**Plastic gearwheel 46 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en plastique, 46 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06427

**Kunststoff-Zahnrad 44 Zähne, 1 St.**  
**Plastic gearwheel 44 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en plastique, 44 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06422

Zahnräder zum Wechseln der Getriebeübersetzung. Empfehlenswert im Einsatz mit den Stahl-Zahnradern 16-21 Zähne.

Gearwheels to modify the gear ratio. Recommended for use with the steel gearwheels 16-21 teeth.

Recommandé dans le cadre d'une utilisation avec les roues dentées en acier 16-21 dents.



**Stahl-Zahnrad 44 Z. m. Adapter, Set**  
**Steel gearwheel 44 t. w. adapter, set**  
**Roue dentée acier, 44 d. avec adaptateur, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06491

**Stahl-Zahnrad 46 Z. m. Adapter, Set**  
**Steel gearwheel 46 t. w. adapter, set**  
**Roue dentée acier, 46 d. avec adaptateur, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06492

**Stahl-Zahnrad 48 Z. m. Adapter, Set**  
**Steel gearwheel 48 t. w. adapter, set**  
**Roue dentée acier, 48 d. avec adaptateur, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06493

Gehärtete Stahl-Zahnräder auswechselbar auf Alu-Adapter. Das Set besteht aus: Stahl-Zahnrad groß, Alu-Zahnradadapter und Schrauben.

Hardened steel gearwheels, exchangeable to alloy adapter. The set contents: Large steel gearwheel, alloy gearwheel adapter and screws.

Roues dentées en acier trempé, échangeables sur adaptateur alu. Le kit comprend: Roue dentée en acier, grande, adaptateur de roue dentée en alu et vis.



**Stahl-Zahnrad 14 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 14 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 14 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66217

**Stahl-Zahnrad 15 Zähne, 1 St.**  
**Steel gearwheel 15 teeth, 1 pce.**  
**Roue dentée en acier, 15 dents, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66217/01

Zahnräder mit 14 und 15 Z. für den 4WD Getriebe-Antrieb in Verbindung mit 48 Zähnen.

Gearwheels with 14 and 15 teeth for 4WD in combination with 48 teeth.

Roues dentées avec 14 et 15 dents pour 4WD en combinaison avec 48 dents.



**Zahnradschutz, Set**  
**Gearwheel protection, set**  
**Protection de roue dentée, kit**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06423

Aus Polycarbonat für Zahnräder 42,44,46,48 Zähne.

Made of polycarbonate for gearwheels with 42,44,46,48 teeth.

En polycarbonate pour roues dentées 42, 44, 46, 48 dents.



**Stahl-Zahnrad 17 Zähne, profilverschoben, 1 St.**  
**Steel gearwheel 17 teeth, profile displaced, 1pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06432/17

17 Zähne Stahl-Zahnrad gehärtet, passend zu Kunststoff-Zahnrad 46Zähne. Für FG Off-Road und Monster-Modelle.

17 teeth steel gearwheel hardened, suitable for plastic gearwheel 46 teeth. For FG Off-Road and Monster models.



**2-Gang Getriebe 1:6/ 4WD f. WB535 Monster, Off-Road, SC, Truggy, Leopard-Modelle, 1 St.**  
**2-speed gearbox 1:6/ 4WD f. WB535 Monster, Off-Road, SC, Truggy, Leopard models, 1 pce.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07453

Die kleinen Zahnräder sind aus gehärtetem Stahl. Nachrüstbar für fast alle Modelle, nicht für die Formel 1.

The small gearwheels are made of hardened steel. Retrofittable for almost all models, not for Formula 1.



**Alu-Anlaufscheibe re. 4WD, einstellbar, 1 St.**  
**Alum. stop disk right 4WD, adjustable, 1 pce.**  
**Plaque de butée alu à droite 4WD, régl., 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66258/06

Passend für Vorder- und Hinterachse. Präziser Rundlauf.

Suitable for front and rear axle. Precise concentricity.

Convenant aux essieux avant et arrière. Concentricité précise.



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Alu-Umlenkrolle 4WD, 1 St.**  
**Alum. pulley 4WD, 1 pce.**  
**Galet de renvoi alu 4WD, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66253  
 CNC-bearbeitet, sehr exakter Rundlauf.  
 CNC-machined, very exact concentricity.  
 Usiné au tour CNC, concentricité très exacte.



**Alu-Zahnriemenrad 12Z. 4WD, 1 St.**  
**Alum. drive pulley 12t. 4WD, 1 pce.**  
**Roue de courroie dentée alu 12d. 4WD, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66252  
 Gefräst, sehr exakter Rundlauf.  
 Milled, very exact concentricity.  
 Fraisée, concentricité très exacte.



**Kunststoff-Zahnriemenrad vo. 40Z./ 4WD, 1 St.**  
**Plastic drive pulley front 40t./ 4WD, 1 pce.**  
**Roue à courroie dentée en plastique avant 40d./ 4WD, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66256/01  
 Für die Vorderachse, mehr Vortrieb.  
 For the front axle, more propulsion.  
 Pour l'essieu avant, plus de propulsion.



**Alu-Zahnradmitnehmer 60mm, 1 St.**  
**Alum. gear carrier 60mm, 1 pce.**  
**Entraînement de roue dentée alu 60mm, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06439  
**Alu-Zahnradmitnehmer 52mm, 1 St.**  
**Alum. gear carrier 52mm, 1 pce.**  
**Entraînement de roue dentée alu 52mm, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07439

Stabiler Zahnradmitnehmer für höhere Belastungen. Zahnradmitnehmer 60mm ist pass. für Zahnrad 48 und 46 Zähne, 52mm ist pass. für 44 Zähne.  
 Solid gear carrier for higher pressures. Gear carrier 60mm fits gearwheel 46 and 48 teeth, 52mm is suitable for 44 teeth.  
 Entraînement de roue dentée stable pour sollicitations élevées. Entraînement de roue dentée 60 mm adapté aux roues dentées de 48 et 46 dents, 52 mm adapté pour 44 dents.



**Querlenkerstift hint. unt. geh. 6x63, 2 St.**  
**Rear lower wishb. pin hardened 6x63, 2 pcs.**  
**Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x63, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06073/05

**Querlenkerstift hint. ob. geh. 6x65, 2 St.**  
**Rear upper wishb. pin hardened 6x65, 2 pcs.**  
**Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x65, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06075/05

**Querlenkerstift vorne geh. 6x87, 2 St.**  
**Front wishbone pin hardened 6x87, 2 pcs.**  
**Barre filetée de bras oscillant en titane arrière, M6x87, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07102/05



**Titan-Spurstange rechts/links M6x85, 2 St.**  
**Titanium track rod right/left M6x85, 2 pcs.**  
**Biellette de connexion titane à droite/à gauche M6x85, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04517



**Alu-Querlenker-Gewindestange M10/M8x84mm, 2 St.**  
**Alum. wishbone thread rod M10/M8x84mm, 2 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66226/05  
 Leichte und aus hochwertigem Aluminium gefertigte Querlenker-Gewindestangen M10/M8x84mm. Lightweight wishbone thread rods M10/M8x84mm manufactured of high-quality aluminium.



**Querlenkerstift vorne unten geh. 106mm, 2St.**  
**Front lower wishb. pin hard. 106mm, 2 pcs.**  
**Barre filetée de bras oscillant en titane à l'avant en bas 106mm, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66268

Maßgenau geschliffen und gehärtet. Mit Mittelbohrung zur Gewichtsreduzierung.  
 Cut true to size and hardened. With central bore to reduce weight.  
 Rectifié grandeur nature et trempé. Avec perçage centré pour un poids plus fiable.



**Titan-Einstellschraube r./l., M8x32, 2 St.**  
**Titanium adjusting screw r./l., M8x32, 2 pcs.**  
**Vis de réglage titane droite/gauche, M8x32, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04520

**Titan-Einstellschraube r./l., M8x40, 2 St.**  
**Titanium adjusting screw r./l., M8x40, 2 pcs.**  
**Vis de réglage titane droite/gauche, M8x40, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04521

**Titan-Querl.-Einstellschr. r./l., M8/M10x100, 2 St.**  
**Tit. wishb. adjust. screw r./l., M8/M10x100, 2 pcs.**  
**Vis de réglage du bras oscillant en titane droite/gauche, M8/m10x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04540

Für Querlenker vorne und hinten, leicht, stabil.  
 For front and rear wishbones, light, solid.  
 Pour le bras oscillant avant et arrière, léger, stable.



**Titan-Querlenkerstift hinten unten 6x63, 2 St.**  
**Titanium rear lower wishbone pin 6x63, 2 pcs.**  
**Broche de bras oscillant arrière en bas, trempée 6x63, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04510

**Titan-Querlenkerstift vorne 6x87, 2 St.**  
**Titanium front wishbone pin 6x87, 2 pcs.**  
**Broche de bras oscillant à l'avant, trempée 6x87, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04512

Passend für die Vorder- und Hinterachse.  
 Suitable for the front and rear axle.  
 Convenant aux essieux avant et arrière.



**Schraubensicherung, mittelfest, 1 St.**  
**Screw retention, medium, 1 pce.**  
**Colle pour vis, moyennement résist., 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06504

**Schraubensicherung, hochfest, 1 St.**  
**Screw retention, high-strength, 1 pce.**  
**Colle pour vis, hautement résistante, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06504/01

Schraubensicherung hochfest u. mittel, zum Sichern und Dichten von Schrauben, Muttern, Bolzen usw. Auch für verzinkte Teile geeignet. Temperaturbeständig von - 55°C bis +155°C.

Screw retention high-strength and medium for securing and sealing of screws, nuts, bolts a.s.o. Also suitable for galvanized parts. Temperature stability between - 55°C and +155°C.

Colle pour vis hautement et moyennement résistante, pour la sécurisation et l'étanchéité des vis, écrous, boulons, etc. Convient également aux composants galvanisés. Résiste aux températures de - 55°C à +155°C.

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Stoßdämpferfedern-Set, 10 St.**  
**Damper spring set, 10 pcs.**  
**Kit de ressorts d'amortisseur, 10 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66300

**Dämpfer-Druckfeder gelb 1,8x100, 2 St.**  
**Damper spring yellow 1,8x100, 2 pcs.**  
**Ressort de pression amortisseur jaune 1,8x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66301

**Dämpfer-Druckfeder orange 1,9x100, 2 St.**  
**Damper spring orange 1,9x100, 2 pcs.**  
**Ressort de pression amortisseur orange 1,9x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66302

**Dämpfer-Druckfeder rot 2,0x100, 2 St.**  
**Damper spring red 2,0x100, 2 pcs.**  
**Ressort de pression amortisseur rouge 2,0x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66303

**Dämpfer-Druckfeder blau 2,1x100, 2 St.**  
**Damper spring blue 2,1x100, 2 pcs.**  
**Ressort de pression amortisseur bleu 2,1x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66304

**Dämpfer-Druckfeder violett 2,2x100, 2 St.**  
**Damper spring violet 2,2x100, 2 pcs.**  
**Ressort de pression amortisseur violet 2,2x100, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66305

Passend für die roten Serien-Dämpfer 08523 lang und die Alu-Dämpfer 06481 lang.  
 Suitable for the red long standard dampers 08523 and the long alum. dampers 06481.

Convenant aux amortisseurs de série rouges 08523 longs et aux amortisseurs alu 06481 longs.

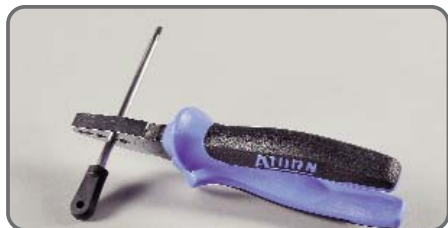


**Kunststoff-Verstellringe 20mm, 2 St.**  
**Plastic adjusting rings 20mm, 2 pcs.**  
**Bague de réglage en plastique 20, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66291/07

Für Ø20mm Stoßdämpfer mit Außengewinde. O-Ring zur Sicherung gegen Verdrehen.

For dampers Ø20mm with external thread. O-ring to prevent a distortion.

Pour des silencieux Ø20mm avec filetage extérieur. Joint torique pour sécuriser contre la torsion.



**Haltezange f. Kolbenstange, 1 St.**  
**Pliers f. piston rod, 1 pce.**  
**Pince pour tige de piston, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06854

Haltezange f. Kolbenstangen mit Ø3, 4, 4,5, 5mm.  
 Pliers for piston rods with Ø3, 4, 4,5 and 5mm.  
 Pince pour tige de piston de Ø3, 4, 4,5, 5mm.



**Alu-Stoßdämpfer 08 lang, 5mm, 2 St.**  
**Alum. shock absorber 08 long, 5mm, 2 pcs.**  
**Amortisseur alu 08 long, 5mm, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66291

Ø20mm, lange Ausführung, 5mm Dämpferbefestigung oben, für die Hinterachse.

Ø20mm, long version, upper damper mount 5mm, for the rear axle.

Ø20mm, version longue, fixation l'amortisseur 5mm en haut, pour l'essieu arrière.



**Stoßdämpfer-Montageschlüssel, 2 St.**  
**Damper mounting wrench, 2 pcs.**  
**Clé de montage pour amortisseurs, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06853

Montageschlüssel, passend f. alle FG Stoßdämpfer, außer Ø24mm Leopard Stoßdämpfer.

Mounting wrench, suitable for all FG shock absorbers except for Leopard dampers Ø24mm.

Clé de montage, convenant à tous les amortisseurs FG, sauf silencieux Ø24mm Leopard.



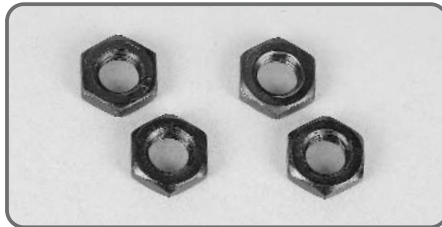
**Dämpfungsfedern vorne, 2 St.**  
**Front damper springs, 2 pcs.**  
**Ressorts d'amortissement avant, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07201/06

**Dämpfungsfedern hinten, 2 St.**  
**Rear damper springs, 2 pcs.**  
**Ressorts d'amortissement arrière, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07201/07

Verhindert ein Durchschlagen der Kolbenstange.

Prevents a penetration of the piston rod.

Evite les chocs de tiges de piston.



**Sechskant-Mutter M8/ links, 2 St.**  
**Hexagon nut M8/ left, 2 pcs.**  
**Ecrou six-pans M8/pas à gauche, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04472/02

**Sechskant-Mutter M8/ rechts, 2 St.**  
**Hexagon nut M8/ right, 2 pcs.**  
**Ecrou six-pans M8/pas à droite, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 04472/03

Werden bei Verwendung der Metall-Gelenke verwendet.

Used for mounting of metal joints.

Sont employés lors de l'utilisation des rotules en métal.



**Stoßdämpferöl 100, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 100, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 100, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/010

**Stoßdämpferöl 250, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 250, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 250, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/025

**Stoßdämpferöl 350, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 350, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 350, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/035

**Stoßdämpferöl 500, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 500, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 500, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/050

**Stoßdämpferöl 750, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 750, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 750, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/075

**Stoßdämpferöl 1000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 1000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 1000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/100

**Stoßdämpferöl 1500, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 1500, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 1500, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/150

**Stoßdämpferöl 2000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 2000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 2000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/200

**Stoßdämpferöl 3000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 3000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 3000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/300

**Stoßdämpferöl 4000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 4000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 4000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/400

**Stoßdämpferöl 5000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 5000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 5000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/500

**Stoßdämpferöl 6000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 6000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 6000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/600

**Stoßdämpferöl 7000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 7000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 7000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/700

**Stoßdämpferöl 8000, 100ml, 1 St.**  
**Shock absorber oil 8000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 8000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06510/800

**Stoßdämpferöl 10000, 1 St.**  
**Shock absorber oil 10000, 1 pce.**  
**Huile pour amortisseur 10000, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06511

Zur Abstimmung des Fahrchassis, Inhalt 50ml. Stoßdämpferöl 100ml siehe unter Stoßdämpfer.

For chassis adjustment, content 50ml. 100ml shock absorber oil you will find under shock absorbers.

Pour adaptation du châssis, contenu 50ml. Huile pour amortisseurs 100ml, voir sous amortisseurs.

Qualitäts-Stoßdämpferöl in 50ml Gebinde verschiedener Viskosität zur optimalen Abstimmung aller Modellcar-Stoßdämpfer. Je höher die Zahl, desto dickflüssiger.

Stoßdämpferöl 100ml siehe www.fg-onlineshop.de

Top-quality shock absorber oil in 50ml packages and in various viscosities for an optimal adjustment of all model car shock absorbers. The higher the number, the thicker the oil.

100ml shock absorber oil you will find under www.fg-onlineshop.de

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD

Original FG Ersatz- und Tuningteile



**Alu-Federteller groß 20mm, 2 St.**  
**Alum. spring plate large 20mm, 2 pcs.**  
**Ressort Belleville alu large 20mm, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66291/08

Alu-Federteller für alle FG Stoßdämpfer mit 20mm Gehäuse. Ersetzt Best.-Nr. 06092.

*Alum. spring plate for all FG shock absorbers with 20mm housing. Replaces Item N°. 06092.*

*Ressort Belleville alu pour tous les résonateurs FG avec boîtier 20mm. Remplace la réf. 06092.*



**Gewinde-Kolbenstange kurz, 2 St.**  
**Threaded piston rod short, 2 pcs.**  
**Tige de piston filetée courte, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07090/02

**Gewinde-Kolbenstange lang, 2 St.**  
**Threaded piston rod long, 2 pcs.**  
**Tige de piston filetée longue, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 07091/02

Bei der Montage der Gewinde-Kolbenstange ist der Kolben spielfrei mit der Kolbenstange verbunden.

*Using the threaded piston rod the piston is connected clearance-free to the piston rod.*

*Lors du montage de la tige du piston filetée, le piston est relié sans jeu à la tige du piston.*



**Alu-Stoßdämpferkolben 14,8mm Ø1,9, 2 St.**  
**Alloy damper piston 14,8mm Ø1,9, 2 pcs.**  
**Piston d'amortisseur alu 14,8 mm Ø1,9, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06484/05

Präz.-Kolben m. O-Ring und zur Montage benötigte Kolbenstange.

*High-precision piston with o-ring and for assembly necessary piston rod.*

*Piston de précision avec joint torique et pour montage des tiges de piston nécessaires.*



**Alu-Volumenausgleich, 2 St.**  
**Aluminium volume balance, 2 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 66299

Einfacher, wirkungsvoller Volumenausgleich f. 16 und 20mm FG Stoßdämpfer mit Außengewinde.

*Simple but effective volume balance for 16 and 20mm FG shock absorbers with external thread.*



**Vorspurrnessschiene 420mm, 1 St.**  
**Measuring bench 420mm, 1 pce.**  
**Règle de mesure de pincement positif 420mm, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08541

Vorspurrnessschiene 420mm. Zum Einsatz wird ein Sturz-Winkelmesser 08540 benötigt.

*Measuring bar 420mm. Inclination goniometer 08540 is necessary for use.*

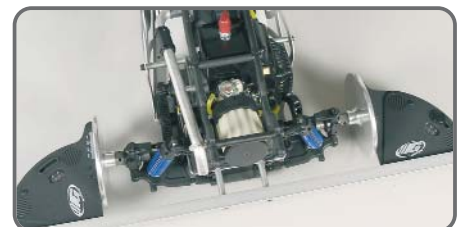
*Règle de mesure de pincement positif 420 mm. Un système de mesure de l'angle de carrossage 08540 est nécessaire.*



**Alu-Einstellscheiben 140mm, 2 St.**  
**Alum. adjusting disks 140mm, 2 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°. 08537

Zur Vorspur- und Sturzeinstellung. Die Einstellscheiben werden anstatt der Räder montiert.

*For adjustment of toe-in and wheel camber. Mount the adjusting disks instead of the wheels.*



**Vorspurrnessschiene 740mm, 1 St.**  
**Toe-in measuring bar 740mm, 1 pce.**  
**Règle de mesure de pincement positif 740 mm, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08539

Zum Einsatz werden 2 Sturz-Winkelmesser 08540 benötigt.

*To use this measuring bar you need 2 inclination-goniometers 08540.*

*2 systèmes de mesure de l'angle de carrossage 08540 sont nécessaires.*



**Sturz-Winkelmesser, 1 St.**  
**Inclination-goniometer, 1 pce.**  
**Système de mesure de l'angle de carrossage, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 08540

Für Radsturz und Vorspurrmessung. Genauere Werte werden durch die Montage der Alu-Einstellscheiben erreicht.

*To measure wheel camber and toe-in. A more exact value you achieve through mounting of the alum. adjusting disks.*

*Pour mesure du carrossage et du pincement positif. Des valeurs plus précises sont obtenues par le montage des disques de réglage en alu.*



**FG Reinigungs-Spray 150ml, 1 St.**  
**FG Cleaning spray 150ml, 1 pce.**  
**Spray de nettoyage FG 150 ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06507/02

**FG Reinigungs-Spray 400ml, 1 St.**  
**FG Cleaning spray 400ml, 1 pce.**  
**Spray de nettoyage FG 400 ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06507/04

Zur Reinigung von Motor, Metall- und Kunststoffteilen des Fahrchassis, entfettend. Auch zur Reifenreinigung vor dem Verkleben geeignet. Nicht für die Karosserie verwenden.

*To clean engine, metal and plastic parts of the chassis, degreasing. Also suitable to clean the tires before gluing. Don't use for the body.*

*Pour le nettoyage du moteur, des éléments en métal et en matière plastique du châssis, dégraissant. Convient également au nettoyage des pneus avant le collage. Ne convient pas à la carrosserie.*

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Mini-Block S/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Block S/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-bloc S/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06409/04

**Mini-Block M/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Block M/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-bloc M/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06409/05

**Mini-Block H/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Block H/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-bloc H/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06409/06



**Mini-Pin S/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Pin S/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-pin S/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06407/04

**Mini-Pin M/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Pin M/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-Pin M/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06407/05

**Mini-Pin H/ OR-Reifen Ø155, Stern-Felge weiß, verklebt, 2 St.**  
**Mini Pin H/ OR tires Ø155, star wheel white, glued, 2 pcs.**  
**Mini-Pin H/ pneus OR Ø155, jante à étoile blanche, collés, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06407/06



**Monster-Truck Reifen H verklebt, 2 St.**  
**Monster Truck tires H glued, 2 pcs.**  
**Pneu Truck Monster H collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06229/07

**Monster-Truck Reifen M verklebt, 2 St.**  
**Monster Truck tires M glued, 2 pcs.**  
**Pneu Truck Monster M collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06228/07

**Monster-Truck Reifen S verklebt, 2 St.**  
**Monster Truck tires S glued, 2 pcs.**  
**Pneu Truck Monster S collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06227/07

Monster-Reifen m. Felge verklebt, versch. Härten, Ø210x120.

Monster tires glued on rims in diff. hardnesses, Ø210x120mm.

Pneu Monster avec jante collé, différentes duretés, Ø210x120.



**Slick-Hinterreifen M1/80mm verкл., 2 St.**  
**Slick rear tires M1/80mm glued, 2 pcs.**  
**Pneu arrière Slick M1/80 mm collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06418/09

**Slick-Hinterreifen S1/80mm verкл., 2 St.**  
**Slick rear tires S1/80mm gl., 2 pcs.**  
**Pneu arrière Slick S1/80 mm collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06419/09

Slick-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø145x80mm.

Slick tires glued on rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø145x80mm.

Pneu Slick avec jante collé en différentes duretés. Uniquement pour essieu arrière, Ø 145x80 mm.



**Slick-Hinterreifen M1/80mm verкл., 2 St.**  
**Slick rear tires M1/80mm glued, 2 pcs.**  
**Pneu arrière Slick M1/80 mm collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06418/08

**Slick-Hinterreifen S1/80mm verкл., 2 St.**  
**Slick rear tires S1/80mm gl., 2 pcs.**  
**Pneu arrière Slick S1/80 mm collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06419/08

Slick-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø145x80mm.

Slick tires glued on rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø145x80mm.

Pneu Slick avec jante collé en différentes duretés. Uniquement pour essieu arrière, Ø 145x80 mm.



**Stadium-Truck Reifen M verklebt, 2 St.**  
**Stadium Truck tires M glued, 2 pcs.**  
**Pneu Truck Stadium M collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06230/07

**Stadium-Truck Reifen S verklebt, 2 St.**  
**Stadium Truck tires S glued, 2 pcs.**  
**Pneu Truck Stadium S collé, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06231/07

Stadium-Reifen m. Felge verklebt, versch. Härten, Ø170x90.

Stadium tires glued on rims in diff. hardnesses, Ø170x90mm.

Pneu Stadium avec jante collé, différentes duretés, Ø170x90.



**Reifen-Schnellkleber mittelflüssig 20g, 1 St.**  
**Superglue medium 20 g, 1 pce.**  
**Colle rapide pour pneus, moyennement liquide, 20 g, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06508

**Reifen-Schnellkleber dünnflüssig 20g, 1 St.**  
**Superglue thin 20 g, 1 pce.**  
**Colle rapide pour pneus, fluide, 20 g, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06509

Reifen-Schnellkleber dünn- und mittelflüssig zum Verkleben von Hohlkammer-Luftreifen und Reifeneinlagen auf Kunststoffelgen.

Thin and medium super glue to glue tires and inserts on the plastic rims.

Colle rapide pour pneus fluide à moyennement liquide, pour coller les pneus à chambres creuses et les inserts sur les jantes en matière plastique.

**FG Aktivator-Spray 150ml, 1 St.**  
**FG Activator spray 150ml, 1 pce.**  
**Spray activateur FG 150 ml, 1 unité**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06507



**OR-Super-Grip Noppen. S verklebt, 2 St.**  
**OR-Super-Grip Knob.tires S glued, 2 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06226/05

**OR-Super-Grip Noppen. M verklebt, 2 St.**  
**OR-Super-Grip Knob.tires M glued, 2 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06225/05

Off-Road-Reifen mit Felge verklebt in versch. Härten, Ø165x65mm.

Off-Road tires glued on rims in different hardnesses, Ø165x65mm.



**Radmutter M8 selbstsichernd, 10 St.**  
**Self-locking wheel nuts M8, 10 pcs.**  
 Best.-Nr./ Item N°. 06115

Selbstsichernde Radmutter für schnellen Radwechsel. Passen für Vorder- und Hinterachsen mit M8 Gewinde.

Self-locking wheel nuts for a fast wheel change. Suitable for front and rear axles with M8 thread.



# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Off-Road-Reifen M schmal, verklebt, schwarz, 2 St.**  
*Off-Road tires M narrow, glued, black, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road M étroit, collé, noir, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60215/06

**Off-Road-Reifen S schmal, verklebt, schwarz, 2 St.**  
*Off-Road tires S narrow, glued, black, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road S étroit, collé, noir, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60214/06

OR-Reifen auf schwarzer Felge verklebt, versch. Härten, Ø175x65mm. Für Hinter- und Vorderachse.

*Off-Road tires glued on black rims in diff. hardnesses, Ø175x65mm. For front and rear axle.*

*Pneu OR collé avec jante noire, différentes duretés, Ø 175x65 mm. Pour essieu arrière et avant.*

**Off-Road-Reifen M schmal, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Off-Road tires M narrow, glued, white, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road M étroit, collé, blanc, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60215/05

**Off-Road-Reifen S schmal, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Off-Road tires S narrow, glued, white, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road S étroit, collé, blanc, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60214/05

OR-Reifen auf weißer Felge verklebt, versch. Härten, Ø175x65mm. Für Hinter- und Vorderachse.

*Off-Road tires glued on white rims in diff. hardnesses, Ø175x65mm. For front and rear axle.*

*Pneu OR collé avec jante blanche, différentes duretés, Ø 175x65 mm. Pour essieu arrière et avant.*



**Mini-Pin 170-S, Einlage, 2 St.**  
*Mini Pin 170-S, inserts, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/01

**Mini-Pin 170-M, Einlage, 2 St.**  
*Mini Pin 170-M, inserts, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/02

**Mini-Pin 170-H, Einlage, 2 St.**  
*Mini Pin 170-H, inserts, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/03

OR-Reifen Ø170mm x 65mm Breite, in zwei unterschiedlichen Härten, in soft und medium. Passend für Off-Road-Speichenfelge 67205.

*OR tires Ø170mm x 65mm width in two different compounds soft and medium. Suitable for Off-Road spoke wheel 67205.*



**Off-Road-Speichenfelge 1:6, 2 St.**  
*Off-Road spoke wheel 1:6, 2pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67205

Off-Road-Felge Ø129 x 65mm Breite, passend für Mini-Pin Reifen 170S und 170M für Leopard2 und Leopard4 und Fremdfabrikate.

*Off-Road wheel Ø129 x 65mm width suitable for Mini Pin tires 170S and 170M for Leopard2 and Leopard4 as well as other makes.*



**Off-Road-Reifen M breit, verklebt, schwarz, 2 St.**  
*Off-Road tires M wide, glued, black, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road M large, collé, noir, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60210/06

**Off-Road-Reifen S breit, verklebt, schwarz, 2 St.**  
*Off-Road tires S wide, glued, black, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road S large, collé, noir, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60209/06

OR-Reifen auf schwarzer Felge verklebt, versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø175x80mm.

*Off-Road tires glued on black rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø175x80mm.*

*Pneu OR collé avec jante noire, diff. duretés. Uniquement pour l'essieu arrière, Ø 175x80 mm.*

**Off-Road-Reifen M breit, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Off-Road tires M wide, glued, white, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road M large, collé, blanc, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60210/05

**Off-Road-Reifen S breit, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Off-Road tires S wide, glued, white, 2 pcs.*  
**Pneu Off-Road S large, collé, blanc, 2 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 60209/05

OR-Reifen auf weißer Felge verklebt, versch. Härten. Nur für die Hinterachse, Ø175x80mm.

*Off-Road tires glued on white rims in different hardnesses. Only for the rear axle, Ø175x80mm.*

*Pneu OR collé avec jante blanche, diff. duretés. Uniquement pour l'essieu arrière, Ø 175x80 mm.*



**Mini-Pin 170-S, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Mini Pin 170-S, glued, white, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/04

**Mini-Pin 170-M, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Mini Pin 170-M, glued, white, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/05

**Mini-Pin 170-H, verklebt, weiß, 2 St.**  
*Mini Pin 170-H, glued, white, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67208/06

OR-Reifen Ø170mm x 65mm auf Felge verklebt, in zwei unterschiedlichen Härten. Passend für Leopard2 und Leopard4 und Fremdfabrikate.

*OR tires Ø170mm x 65mm glued on wheels in two different compounds. Suitable for Leopard2 and Leopard4 as well as other makes.*



**Radmuttern M6 mit Klemmung, 4 St.**  
*Wheel nuts M6 with clamping, 4 pcs.*  
**Ecrous de roues M6 avec blocage, 4 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06114

M6 Radmutter mit Sicherungsschraube.  
*M6 wheel nut with safety screw.*

*Ecrous de roues M6 avec vis de sécurité.*



**Truggy-Pin 185-M, verklebt, 2 St.**  
*Truggy-Pin 185-M, glued, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67207/05

**Truggy-Pin 185-H, verklebt, 2 St.**  
*Truggy-Pin 185-H, glued, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67207/06

Ø185mm große und 85mm breite OR Truggy-Reifen, auf Felge verklebt, sehr viel Grip. In unterschiedlichen Härten lieferbar.

*Ø 185mm large and 85mm wide OR Truggy tire. Glued on new Truggy rim, a lot of grip. Available in different hardnesses.*



**Truggy-Pin 185-M/ Einlagen, 2 St.**  
*Truggy-Pin 185-M/ inserts, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67207/02

**Truggy-Pin 185-H/ Einlagen, 2 St.**  
*Truggy-Pin 185-H/ inserts, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67207/03

Ø185mm große und 85mm breite OR Truggy-Reifen, sehr viel Grip. In unterschiedlichen Härten lieferbar. Passend für Truggy-Felge 67206.

*Large Ø185mm and 85mm wide OR Truggy tires with a lot of grip. Available in different hardnesses. Suitable for Truggy rim 67206.*



**Truggy-Felge 1:6, schwarz, 2 St.**  
*Truggy wheel 1:6, black, 2 pcs.*  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 67206

Truggy-Felge Ø130x80mm. Passende Reifen Best.-Nr. 67207/02 und 67207/03

*Truggy wheel Ø130x80mm. Suitable wheels Item N°. 67207/02 and 67207/03*

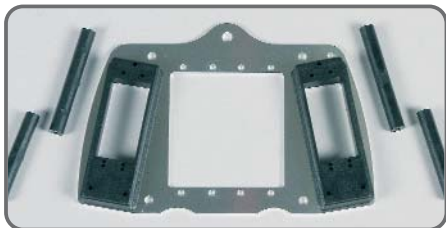


**Radmuttern M6, selbstsichernd, 10 St.**  
*Wheel nuts M6, self-locking, 10 pcs.*  
**Ecrou de roue M6, à autoblocage, 10 unités**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06113

Selbstsichernde Radmuttern für schnellen Radwechsel. Passen für Vorder- und Hinterachsen mit M6 Gewinde.

*Self-locking wheel nuts for a fast wheel change. Suitable for front and rear axles with M6 thread.*

# TUNING PARTS OR BEETLE/ MONSTER-TRUCK/ -HUMMER WB535 4WD



**Alu-RC-Platte, Set**  
**Alum. rc-plate, set**  
**Platine RC alu, kit**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68414

Alu-RC-Platte 4WD mit Distanzbolzen und Servo-Einbaurahmen Futaba, JR.

Alum. rc-plate 4WD with distance bolts and servo mounting frame Futaba, JR.

Platine RC alu 4WD avec boulon d'écartement et support de servo Futaba, JR.



**Alu-Servohebel Futaba, Thundertiger, 1 St.**  
**Alum. servo arm Futaba, Thundertiger, 1 pce.**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06535/02

Alu-Servohebel aus hochfestem Material mit Gewindebohrungen M3 zur Montage der Gestängedurchführungen 06534/02 und 06534/03.

Alloy servo arm in high-strength material with M3 threaded holes for the assembly of the throttle pivot posts 06534/02 and 06534/03.



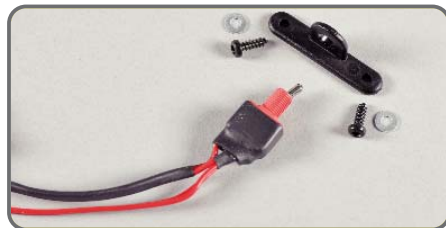
**Alu-Servohebel Hitec 7955TG, 1 St.**  
**Alum. servo arm Hitec 7955TG, 1 pce.**  
**Palonnier alu Hitec 7955TG, 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06538/03

Neu konstruierter Alu-Servohebel aus hochfestem Material mit Gewindebohrungen M3 zur Montage der Gestängedurchführung 06534/02.

New developed alum. servo arm in high-strength material with M3 threaded holes for the assembly of the throttle pivot post 06534/02.

Levier servo en alu nouveau construit en matériau à haute rigidité avec taraudage M3 pour monter le passage de la timonerie 06534/02.



**Empfängerkabel mit Schalter FG/JR, 1 St.**  
**Receiver cable with switch FG/JR, 1 pce.**  
**Câble récepteur avec commutateur FG/JR, 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06551

**Schalterbefestigung, 1 St.**  
**Switch fastening, 1 pce.**

**Fixation du commutateur, 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06552

Wasserdichter Schalter für Empfänger. Mit FG Goldkontakt- und JR-Stecker.

Waterproof switch for receiver. With FG gold contact and JR plug connector.

Commutateur étanche à l'eau pour récepteur. Avec connecteur à contact or et connecteur JR.



**Ladekabel für Empf.akkum FG Steck., 1 St.**  
**Charging cable f. receiver batt. FG, 1 pce.**  
**Câble de chargem. pour accu récepteur FG enfich., 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06544



**Long Performance Pack 6,6V/2500, 1 St.**  
**Br, 1pce.**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06549

Empfängerakku Ø27x135mm, 150Gr., kann ohne RX-Regulator angeschlossen werden, mit FG Goldkontakt-Stecksystem ausgerüstet. Für den Einsatz werden noch benötigt: 1 Empfängerkabel 06547 oder 06547/02, 1 Ladekabel 06544.

Receiver battery Ø27x135mm, 150gr., can be connected to the receiver without RX regulator, equipped with FG-gold contact plug-in system. For use are further requested: 1 receiver cable 06547 or 06547/02, 1 charging cable 06544.



**FG Goldkontakt-Stecksystem 2mm, 2 St.**  
**FG gold contact plug-in system 2mm, 2 pcs.**  
**Système enfichable à contact doré FG 2mm, 2 unités**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06545

**FG Goldkontakt-Stecksystem 2mm, 10 St.**  
**FG gold contact plug-in system 2mm, 10 pcs.**  
**Système enfichable à contact doré FG 2mm, 10 unités**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06545/01

Verpolungssicheres Goldkontakt-Stecksystem für Empfängerakkus usw.

Reverse battery protected gold contact plug-in system.

Système enfichable à contact doré protégé contre les inversions de polarité.



**Alu-Servohebel JR/MPX, 1 St.**  
**Alum. servo arm JR/MPX, 1 pce.**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06536/01

**Alu-Servohebel MPX Rhino/Hitec 805, 1 St.**  
**Alum. servo arm MPX Rhino/Hitec 805, 1 pce.**  
**Palonnier alu MPX Rhino/Hitec 805, 1 unité**

Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 06538/01

Alu-Servohebel aus hochfestem Alu-Material. Passend für Futaba, Thundertiger, MPX-Rhino/Hitec 805 und Hitec-Servos.

Alloy servo arms in high-strength alloy material. Suitable for Futaba, Thundertiger, MPX-Rhino/Hitec 805 and Hitec servos.

Palonnier alu en aluminium très résistant. Convient aux servos Futaba, Thundertiger, MPX-Rhino/ Hitec 805 et Hitec.



