

**Montageanleitung für / Notice de montage pour /
Mounting instruction for**

**Best.Nr / Réf / Item N° 10008
F1/5 COMPETITION**



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Modellautos. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen bzw. bevor Sie dieses Modell in Betrieb nehmen.

Das Modell, Best. Nr. 10008 wird vormontiert geliefert.

Diese Vormontage bedeutet jedoch nicht eine sofortige Inbetriebnahme. Es müssen zunächst das Differential, Kardanwellen... usw eingebaut werden.

Sichern Sie zudem sämtliche Schrauben mit Schraubenfest.

Unsere Gewährleistung gilt nur bei fehlerhaften Teilen und nicht bei Schäden, die durch Schocks oder eine falsche Bedienung des Fahrzeugs entstanden sind.

Gleiches gilt für den Motor u.a. im Falle einer unzureichenden Schmierung oder Vorbereitung durch den Benutzer.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und zahlreiche Siege mit Ihrem neuen F1/5 COMPETITION.

Nous vous remercions et vous félicitons pour l'achat de ce modèle FG. Avant le montage ou la mise en route du modèle, lire de manière approfondie la notice. Lire les recommandations de sécurité, la notice moteur ainsi que tous les autres conseils.

La voiture complète réf. 10008 est livrée pré-montée.

Ce pré-montage n'est en aucun cas pour une mise en route immédiate. Il vous faudra installer le différentiel, les cardans...

Ne pas oublier de sécuriser les vis à l'aide de frein filet.

La garantie n'est applicable que sur un défaut de pièces et non une casse suite à choc ou mauvaise utilisation ou pour le moteur un défaut de lubrification ou de préparation.

Nous vous souhaitons beaucoup de succès et de victoires avec votre nouvelle F1/5 COMPETITION.

Thank you and congratulations for purchasing this FG model car. Please read carefully this manual, the security advices and the engine manual before using the model.

Full Car Set item No 10008 is delivered in pre-built form.







This pre-building does not mean that the model can be immediately used. Differential, transmission shafts... have to be installed before. Do not forget to secure the screws with thread lock.

Our warranty is only valid for defective parts, not for a breakage caused by a shock or wrong use, nor a lubrication or preparation issue for the engine.

We wish you plenty of successes and wins with your new F1/5 COMPETITION.









ALLGEMEINE WARNHINWEISE

-  Warnung: Dieses RC Automodell ist kein Spielzeug und nur für Benutzer/Modellsportler ab 14 Jahren geeignet. Es ist nur für fortgeschrittene RC Fahrer bestimmt, die die Fähigkeit besitzen, Großmodelle fernzusteuern. Dieses RC Car muß immer mit Vorsicht und Verantwortung betrieben werden und verlangt vom Benutzer gute mechanische Kenntnisse.
-  Warnung: Lesen Sie die Bedienungsanleitung VOLLSTÄNDIG durch und machen Sie sich vor der Benutzung dieses RC Car zunächst mit dessen technischen Eigenschaften vertraut. Bei falscher oder fehlerhafter Benutzung dieses Modells können Sie große Schäden am Modell selbst, aber auch an Sachen oder Personen verursachen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen.
-  Warnung: Führen Sie keine Veränderungen oder Einstellungen an Ihrem RC Car durch, die nicht in der Bedienungsanleitung aufgeführt sind. Diese Veränderungen oder Einstellungen können zur Beschädigung Ihres RC Cars aber auch zu Schäden an Sachen oder Personen führen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen.
-  Warnung: Dieses RC Car wird über ein Funksignal gesteuert, was von vielen Störungsquellen von Aussen betroffen sein kann. Diese Störungen des Signals können zum Kontrollverlust des RC Cars führen. Dies wiederum kann zu Schäden am Modell selbst aber auch an Sachen oder Personen führen. Im schlimmsten Fall kann es dadurch sogar zu schweren Verletzungen oder Tod kommen. Sie sind daher als Fahrer verpflichtet, einen Sicherheitsabstand von mindestens 10 Metern zu Zuschauern, insbesondere Kindern, um Ihr RC Car herum zu wahren, damit Kollisionen verhindert werden können.
-  Warnung: Berühren Sie niemals den heißen Motor, den heißen Auspuff oder andere Teile des RC Cars, die vom Betrieb heiß geworden sind (z.B. das Chassis). Berühren Sie außerdem niemals sich drehende Teile Ihres RC Cars wie z.B. Zahnräder, Ritzel oder Räder. Dies könnte zu schweren Verletzungen führen.
-  Warnung: Sie müssen immer folgende Sicherheitsbestimmungen beachten:
 - Versichern Sie sich, daß alle Schrauben und Muttern an Ihrem RC Car festgezogen sind.
 - Beachten Sie alle Sicherheitshinweise an Ihrem RC Car, Motor, RC Anlage oder an anderem Zubehör.
 - Sorgen Sie dafür, daß Kraftstoff und andere Chemikalien stets von Kindern ferngehalten werden. Gleiches gilt für das elektrische Zubehör wie z.B. Akkus, Ladegeräte oder Elektrostarter.
 - Benutzen Sie Ihr RC Car stets mit einem Fail Safe und schließen Sie diesen während des Bindings korrekt an.
 - Fahren Sie Ihr RC Car stets auf offenem Gelände und weit entfernt von Menschen, Häusern und Gegenständen.
 - Fahren Sie Ihr RC Car niemals auf öffentlichen Straßen und Plätzen, wo Sie Schäden verursachen können.
 - Fahren Sie Ihr RC Car niemals im oder durch Wasser.
 - Fahren Sie Ihr RC Car niemals wenn die Senderakkus eine zu niedrige Spannung haben. (oder wenn die Batterien fast leer sind)
 - Nach dem Benutzen des RC Cars schalten Sie zuerst den Motor ab, dann den Empfänger und dann den Sender.
 - Warten Sie Ihr RC Car immer sorgfältig nach der Benutzung. Durch die Vibrationen des Motors sind insbesondere alle Schrauben und Muttern auf festen Halt zu prüfen.







DIE NICHTBEACHTUNG DIESER WARNUNGEN UND SICHERHEITSHINWEISE KANN ZU SCHÄDEN AM PRODUKT UND ZU SCHÄDEN AN PERSONEN UND SACHEN FÜHREN. IM SCHLIMMSTEN FALL KANN DIES SOGAR ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHREN.

AVERTISSEMENTS GENERAUX

-  ATTENTION ! Cette voiture RC n'est pas un jouet. Elle est uniquement destinée à des utilisateurs/modélistes d'au moins 14 ans capables de piloter des modèles de véhicules radiocommandés grande échelle. Cette voiture RC doit toujours être utilisée avec précautions et sens des responsabilités. D'autre part, elle requiert de bonnes connaissances en mécanique.
-  ATTENTION ! Lire INTEGRALEMENT le manuel d'instructions pour se familiariser avec les caractéristiques de cette voiture RC avant de l'utiliser. Une utilisation incorrecte de ce produit peut endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort. Toujours conserver l'emballage du produit et la notice d'instructions pour référence ultérieure.
-  ATTENTION ! Ne jamais effectuer des modifications ou des réglages non mentionnés dans la notice d'instructions sur la voiture RC. Modifications ou réglages inappropriés peuvent endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort.
-  ATTENTION ! Cette voiture RC se contrôle au moyen d'un signal radio sujet à interférences imprévisibles susceptibles de provenir de multiples sources. Ces interférences peuvent causer des pertes de contrôle temporaires de la voiture RC, pouvant endommager le produit, causer des dommages matériels ou corporels et même entraîner la mort. En conséquence, il faut conserver une distance minimum de 10 mètres avec les spectateurs -en particulier les enfants, tout autour du modèle, comme marge de sécurité pour éviter les collisions.
-  ATTENTION ! Ne jamais toucher le moteur et le pot d'échappement brûlants après utilisation, ainsi que d'autres pièces sujettes à échauffement (par exemple de châssis). Ne jamais toucher les pièces en rotation de la voiture RC, comme par exemple les pignons, couronnes et les roues. Toucher des pièces brûlantes ou en rotation peut causer de graves blessures.
-  ATTENTION ! Il est impératif de respecter les précautions de sécurité suivantes :
 - S'assurer que tous les boulons et vis sont fermement serrés
 - Toujours suivre les instructions et précautions d'utilisation de la voiture RC et de ses options éventuelles.
 - Toujours éloigner carburant, fluides, petites pièces et équipement électrique hors de portée des enfants.
 - Employer impérativement un ensemble RC avec dispositif failsafe et veiller à toujours l'activer.
 - Toujours faire évoluer le modèle sur espace ouvert, éloigné des voitures, du trafic routier, des personnes et des animaux.
 - Ne jamais faire rouler la voiture sur de l'eau (sol humide, flaques).
 - Ne jamais faire évoluer le modèle sur la voie publique où des accidents peuvent survenir.
 - Ne jamais utiliser le modèle avec des piles d'émetteur usagées.
 - Après utilisation, toujours éteindre dans cet ordre le moteur, le circuit de réception et enfin l'émetteur.
 - Effectuer la maintenance du véhicule après chaque utilisation. Du fait des vibrations causées par le moteur, vérifier systématiquement que tous les écrous et vis sont fermement serrés.

LE NON RESPECT DE CES MISES EN GARDE ET PRECAUTIONS DE SECURITE PEUT ENTRAINER DES DOMMAGES AU PRODUIT, CAUSER DES DOMMAGES MATERIELS OU CORPORELS ET MEME ENTRAINER LA MORT

GENERAL WARNINGS

-  WARNING This RC Car is not a toy. It is only intended for modellers/users aged 14 minimum who are advanced RC drivers capable of operating large-scale model vehicles. This RC Car must always be operated with caution, responsibility and requires some good mechanical ability.
-  WARNING : Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of this RC Car before operating it. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death. Always keep the product packaging and the instruction manual for your reference
-  WARNING : Never make changes or adjustments not shown in the instruction manual on the RC Car. Changes or adjustments can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death.
-  WARNING : This RC Car is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference may cause momentary loss of control of the RC Car that can result in damage to the product, personal property and cause serious injury or even death. Therefore, you must always keep a distance of at minimum 30 feet from spectators, especially children, in all directions around your model as a safety margin to avoid collisions.
-  Never touch the hot engine, hot muffler and other parts heated by running the RC Car (as for example the chassis). Never touch rotating parts of the RC Car as for example pignons, gears or the wheels. Touching the hot or the rotating parts of the RC Car can cause serious injury.
-  WARNING : You must respect the following safety precautions :
 - Always ensure all screws and nuts are tightened
 - Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment.
 - Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
 - Always ensure to use a failsafe and properly set it during binding.
 - Always operate your model in an open area away from cars, traffic and people.
 - Never run this vehicle in or through water.
 - Never run your model in a public street where damage can occur.
 - Never run your model with low transmitter batteries.
 - When finished operating, always power off the engine first, then the receiver, then the transmitter.
 - Always perform maintenance on the vehicle after each and every use. Due to engine vibration, all screws and nuts will need to be checked to ensure they are tight.

NOT RESPECTING THESE WARNINGS AND SAFETY PRECAUTIONS CAN RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT, PERSONAL PROPERTY AND CAUSE SERIOUS INJURY OR EVEN DEATH.

Sicherheitshinweise

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.

- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!
- Karosserie abnehmen.
- Bereich um den Tankstutzen gut säubern.
- Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.
- Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden.
Beim Betanken Handschuhe tragen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.
- Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.
- Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.
- Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.
- Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.
- Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.
- Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.
- Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.
- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

Consignes de sécurité

L'utilisation d'un carburant préconise une attention élevée ainsi que certaines conditions de sécurité.

- Faire le plein moteur éteint
- Enlever la carrosserie
- Nettoyer le réservoir
- Enlever le bouchon de réservoir et remplir avec précaution
- Ne pas fumer, éviter toute source de chaleur comme le feu
- Les carburants peuvent contenir des produits hautement toxiques, éviter le contact avec les yeux, la peau, ne pas ingérer.
- Lors du plein porter des gants, ne pas inhaler les vapeurs d'essence
- Ne pas déverser de carburant sur le véhicule, si cela arrive, nettoyer immédiatement le moteur et le châssis
- Faire attention à ne pas déverser de carburant dans la nature (pollution)
- Ne pas faire le plein dans un milieu non ventilé. Les vapeurs d'essence se concentrent au sol (risque d'explosion).
- Le carburant doit être stocké dans un jerrican adapté avec une notification dessus. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- La personne qui utilise le modèle est responsable en cas d'accident.
- Le modèle ne peut être confié qu'à une personne responsable et ayant la maîtrise de celui-ci, elle doit obligatoirement consulter la notice d'utilisation
- Les personnes avec des problèmes cardiaques ne doivent en aucun cas intervenir sur un moteur qui tourne ou lors de la phase de démarrage (bobine haute tension).
- Le moteur ne doit être mis en route dans un endroit clos sans aspiration.
- Ne pas inhaler les gaz d'échappement.
- Le modèle ne doit pas être utilisé sans filtre à air et sans échappement.
- Avant chaque mise en route, vérifier les éléments à risque ainsi que le bon fonctionnement de votre télécommande.
- La tringlerie de gaz doit être libre et revenir au ralentie.
- Le nettoyage et la maintenance du véhicule ne doivent être effectués que moteur éteint. Attention ! Des éléments comme le moteur et l'échappement deviennent très chaud, ne pas les toucher après utilisation.

Security advices

Fuel requires circumspect and careful handling. Imperatively observe the security advices.

- Refuel only with engine switched off!
- Remove the bodyshell.
- Thoroughly clean the area around the fuel nipple.
- Remove the fuel filler cap and carefully fill in the fuel mixture.
- Smoking or any kind of open fire is not admitted.
- Fuels might contain solvent-like substances. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves for refueling. Do not inhale fuel vapors.
- Do not spill any fuel. If you have spilled fuel immediately clean the engine and the model.
- Make sure that no fuel will get into the soils (environmental protection). Use an appropriate mat.
- Do not refuel in enclosed rooms. Fuel vapors accumulate at the soil (risk of explosion).
- Transport and store fuels only in admitted and labeled canisters. Keep fuel out of the range of children.
- The operator is responsible for any damage caused to third persons in the operating range of the model, consequently of the engine.
- The model must only be passed on to persons who are familiar with this model and its operation, always provide the operating manual.
- Persons with implanted heart pacemakers must not work on running engines and on live parts of the ignition system when the engine is being started.
- The engine must neither be started nor operated in enclosed rooms (without sufficient ventilation).
- When starting the engine, avoid inhaling the exhausts.
- The model must neither be started nor operated without air filter or without exhaust system.
- Before every start perform a functional check of the safety-relevant parts.
- The throttle rods must always return automatically to the idle position.
- Any cleaning, maintenance and repair work must only be performed with the engine being switched off. The engine and silencers are getting very hot. In particular do not touch the silencer.

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Unsere Artikel werden vor Auslieferung sorgfältig geprüft. Sollte jedoch wider Erwarten ein Fehler bzw. Schaden an einem unserer Produkte auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden, bitten wir Sie, das Folgende zu beachten.

Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsticher verpackt sowie ausreichend frankiert an folgende Adresse:

T2M SAS
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006
57381 FAULQUEMONT CEDEX
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20

Fax : +33 (0)3 87 94 37 22
info@t2m.tm.fr
www.t2m-rc.fr
www.fg-modellsport.com

Sollten noch Fragen offen sein, können Sie uns unter der angegebenen Telefon-Nummer oder per e-mail erreichen. Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können. Teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit auch wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre e-mail-Adresse (falls vorhanden), Fax- und Handy-Nummer (FG Händler bitte immer Kunden-Nummer angeben).

Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns automatisch einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte. Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen Kostenvoranschlag. Dieser Kostenvoranschlag hat eine Gültigkeit von 2 Wochen ab Ausstellungsdatum.

Bei Vorliegen eines Garantiefalles fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

Garantieausschluss:

Keine Garantie gewähren wir bei unsachgemäßer Behandlung und Verschleißteilen. Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem FG-Lieferprogramm stammen oder nicht von FG Modellsport ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem FG Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

GARANTIE

Nos produits sont contrôlés avec soin avant toute livraison. Si contre toute attente, une erreur ou défectuosité devait être constatée sur l'un de nos produits à son déballage, vous voudrez bien suivre la procédure suivante :

Envoyer le produit erroné ou défectueux avec une description détaillée du problème dans son emballage d'origine à vos frais à l'adresse suivante :

T2M SAS
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006
57381 FAULQUEMONT CEDEX
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20

Fax : +33 (0)3 87 94 37 22
info@t2m.tm.fr
www.t2m-rc.fr
www.fg-modellsport.com

Pour toutes questions éventuelles vous pouvez nous contacter au numéro de téléphone ainsi qu'à l'adresse e-mail indiquées ci-dessus.

Merci de bien vouloir noter que tout retour se fait à vos frais et que nous n'accepterons pas des retours en contre-remboursement.

Veuillez nous indiquer votre adresse, coordonnées téléphoniques et mail complètes afin que nous puissions vous contacter en cas de besoin.

Merci de joindre à votre envoi une copie du ticket de caisse justifiant votre achat.

En nous retournant le produit, vous nous passez commande d'un service après-vente dans le cas où l'article envoyé n'entrerait pas dans le cadre de la garantie.

Dans cette hypothèse, nous vous adresserons un devis de réparation valable pour une durée de 2 semaines après sa date d'émission.

Si la réparation rentre dans la garantie, aucun frais ne vous sera facturé et le produit vous sera retourné à nos frais.

Exclusions de garantie : Nos produits ne sont pas garantis contre une utilisation anormale, ni contre l'usure habituelle liée à leur utilisation.

Notre garantie est par ailleurs exclue, lorsque des accessoires et pièces détachées qui ne sont pas issues du programme FG ou qui n'ont pas été agréées par notre société ont été utilisées.

Nous recommandons à l'utilisateur de s'informer auprès de son détaillant FG.

WARRANTY

Our products are carefully checked before shipment. Should any error or defect be noticed upon delivery of one of our product, please follow the following procedure:

Send back the faulty product in its original package with a detailed description of the problem, at your cost to the following address:

T2M SAS
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006
57381 FAULQUEMONT CEDEX
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20

Fax : +33 (0)3 87 94 37 22
info@t2m.tm.fr
www.t2m-rc.fr
www.fg-modellsport.com

For any question, you can contact us by phone or e-mail (phone number and e-mail address indicated below)

Please note that any product return is at your cost and that we do not accept returns with cash on delivery.

Please provide your full address, phone number and e-mail address to allow us to contact you if necessary.

Please provide a copy of the till receipt justifying your purchase.

By returning the product, you acknowledge ordering an after-sale service, if the problem of the returned item is not covered by the warranty.

In that case, we will send you a repair cost estimation, valid two weeks after issue.

If the repair is covered by the warranty, no cost will be charged and the product will be returned at our cost.

Disclaimer of warranty : our products are not guaranteed in case of abnormal utilization or against the normal wear induced by their utilization.

Furthermore, our warranty is not engaged when accessories or spare parts not from FG origin, or not approved by our company, have been used.

We advise the user to contact his FG retailer for information.

Betriebsanleitung für Zenoah- und FG F-260 Motoren

Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingeöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vorsichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 06441 durchgehend getränkt werden. Wegen der erhöhten Staubentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen werden diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingeöltem Filtereinsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen, auf Risse zu prüfen und durchgehend mit FG Filteröl 06441 zu tränken.

1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter und auch den Luftfilteradapter auf korrekten und festen Sitz. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:33 betragen = 3 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superbenzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl, Best.-Nr. 08559.

2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft. Motor in kaltem Zustand niemals mit Volllast oder mit hohen Drehzahlen betreiben, Motor zuvor ca. 3-4 Minuten mit niedrigen Drehzahlen warmfahren. Bei Schäden kann keine Garantie gewährt werden.

3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlussschalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor steht.

4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube H bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

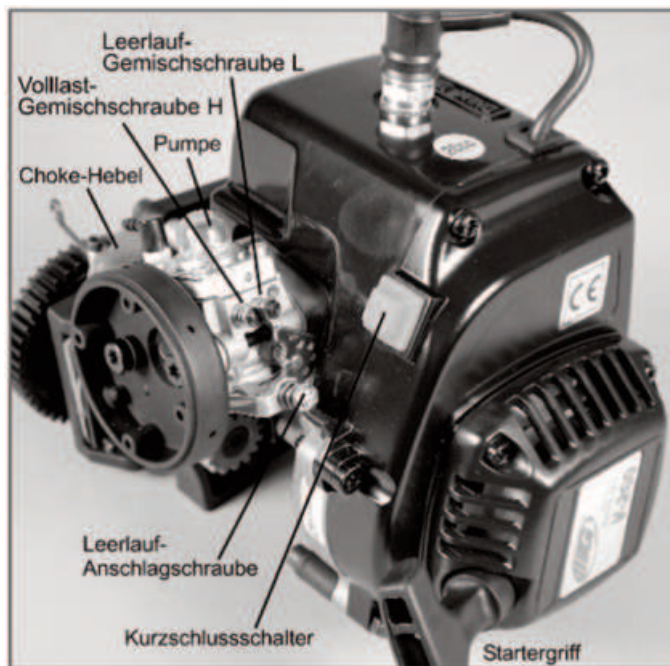
ACHTUNG! Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagsschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Volllast-Gemischschraube H vorgenommen wurde.

5. Vergasergrundeinstellung

Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Volllast-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach.

Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

		Volllast-Gemischschraube H	Leerlauf-Gemischschraube L
Formel 1	Zenoah G230/260RC	1,50 Umdr	1,50 Umdr
Formel 1	FG F260	1,50 Umdr	1,50 Umdr
Sportline	Zen. G230/260RC	1,50 Umdr	1,50 Umdr
EVO/Competition	Zen. G230/260RC	1,50 Umdr	1,50 Umdr
Buggy	FG F260	1,50 Umdr	1,50 Umdr



Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstdrehzahlen im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung.

Notice moteur Zenoah et moteur FG F-260.

Les modèles 1/5 et 1/6 piste sont montés avec un filtre à air standard huilé. Si le modèle est utilisé dans des endroits peu poussiéreux, ce filtre suffira. La maintenance des filtres est primordiale, il faut les laver fréquemment et les huiler avec de l'huile réf. 06441.

Les modèles Offroad sont équipés d'origine du filtre Offroad munis d'une épaisse mousse huilée.

Il faut également fréquemment nettoyer ces mousses et les huiler pour le bon fonctionnement du moteur.

1. Instructions de mise en route

Avant chaque utilisation, vérifier le filtre à air ainsi que sa fixation sur le support de filtre à air. Le moteur est réglé d'usine. Le mélange effectué avec du SP95 ou SP98 doit être de l'ordre de 3% d'huile. Nous préconisons pour un graissage optimal notre huile FG Panolin Racing réf. 08559.

2. Démarrage à froid

Fermer le volet de carburateur en position ralentie, puis le volet de starter. Appuyer sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce qu'elle soit pleine. Tirer une première fois lentement sur le lanceur, puis de façon énergique. En général, il démarre puis coupe. Ouvrir le volet de starter, tirer énergiquement sur le lanceur jusqu'à ce que le moteur tourne. Ne jamais demander la pleine puissance à un moteur froid. Laisser tourner 3 à 4 minutes avec un régime moteur peu élevé.

Si ces consignes de mise en route ne sont pas respectées, la garantie ne sera pas appliquée en cas de casse.

3. Démarrage moteur chaud

Ouvrir le clapet de starter, appuyer sur la pompe d'amorçage et tirer énergiquement sur le lanceur. Pour le couper, appuyer sur l'interrupteur jusqu'à ce qu'il ne tourne plus.

4. Réglage du carburateur

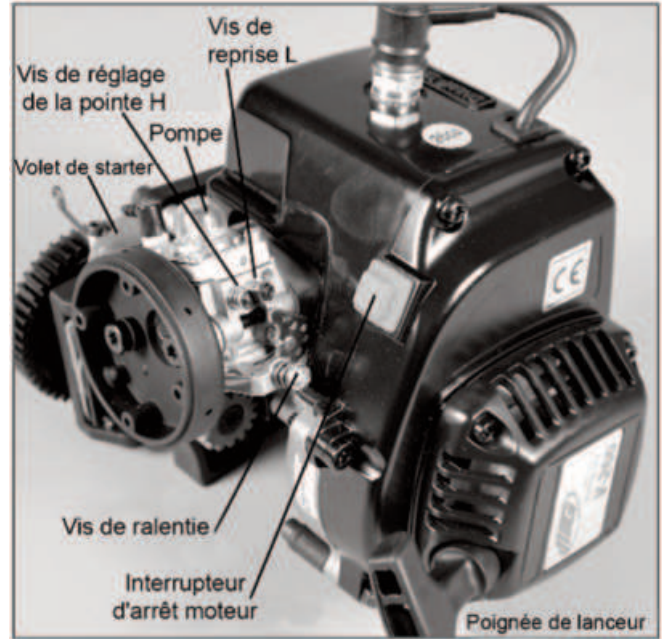
Le carburateur a un réglage d'usine. Toutefois, suivant le filtre à air, l'échappement et selon l'endroit où l'on l'utilise, il faut retoucher le réglage. Ramener le moteur à sa température de fonctionnement. Dans le cas où le moteur accélère en ayant un trou de fonctionnement, cela signifie que le moteur est trop pauvre. Dans ce cas, retoucher la vis L du carburateur et l'ouvrir petit à petit (dans le sens antihoraire). Si le moteur prend doucement son régime en fumant beaucoup, cela signifie que le moteur est trop gras. Dans ce cas, fermer légèrement la vis L (sens horaire). Pour le réglage de la vitesse de rotation maximale, soulever le véhicule et accélérer à fond de façon brève. Il sera possible de régler la vitesse de rotation maxi sur la vis H du carburateur, en la serrant (sens horaire), le réglage sera plus sec, en la desserrant (sens antihoraire), le réglage sera plus riche.

Attention ! Ne pas tenir le moteur à des régimes trop élevés trop longtemps. En général, après ces réglages, il sera nécessaire de retoucher la vis de ralentie.

5. Réglages de base du carburateur

Le réglage de base est d'usine, dans certains cas, il est toutefois nécessaire de le retoucher. Si l'on remarque que les vis L et H ont été totalement dérégées, il faut les fermer en buté sans serrer puis les rouvrir comme indiqué dans le tableau.

Ne jamais démarrer le véhicule dans un endroit clos sans ventilation.



Pendant les 2 premiers réservoirs, il faut éviter les hauts régimes sans charge ainsi que les trop grandes lignes droites. Il est également conseillé de vérifier la portée de la télécommande avec le moteur démarré.

		Vis de réglage de la pointe H	Vis de reprise L
Formel 1	Zenoah G230/260RC	1,50 tour	1,50 tour
Formel 1	FG F260	1,50 tour	1,50 tour
Sportsline	Zen. G230/260RC	1,50 tour	1,50 tour
EVO/Competition	Zen. G230/260RC	1,50 tour	1,50 tour
Buggy	FG F260	1,50 tour	1,50 tour

Working instruction for Zenoah and FG F-260 engines

Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models are equipped with a standard air filter including a factory-oiled filter insert. This filter is sufficient for use on tracks with low formation of dust. As a precaution, we recommend to change or rather clean the foam filter inserts more often and afterwards soak them again fully with filter oil 06441. Due to the higher formation of dust, we have equipped our 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Due to the presence of dust, it is mandatory to clean the filter inserts of these Off-Road filters. Check for cracks and soak them in filter oil 06441, too.

1. Initial operation of the engine

Always check if the air filter and the air filter adapter are seated correctly and firmly before starting the engine. The mix ratio of gas and oil should be 1:33 which means a part of 3 % oil. Suitable gas is Super or Superplus gas. We recommend our FG Panolin Racing Oil for an optimal lubrication, Item N°. 08559.

2. Starting the cold engine

Close the carburetor throttle valve and now shut the choke flap on the carburetor. Press the primer pump on the carburetor until the pump is full of fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine starts. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs. Never run the cold engine at full-load or at high speed ranges, rather warm-up the engine for approx. 3-4 minutes at a low speed range. If the starting instructions are not strictly followed, our warranty can not be engaged.

3. Starting the warm engine

Leave the choke flap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.

4. Carburetor adjustment

The adjustment of the carburetor is preset at the factory according to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary.

Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case, open the No-load adjusting screw L counterclockwise. If the engine revs up slowly and emitting clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise.

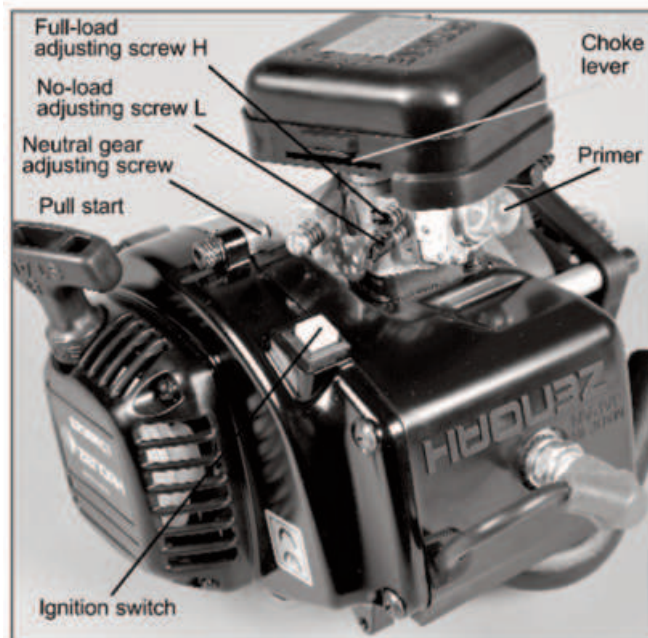
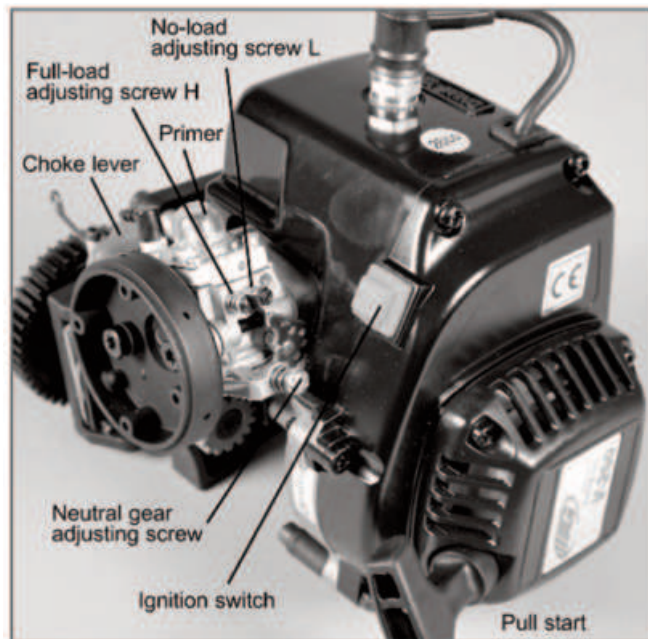
To adjust the maximum rotation speed, lift the rear wheels and run the warm engine briefly at full speed. Turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture).

CAUTION! Do not run the engine in a no-load condition too long at high rpms. Usually, the idle adjusting screw has to be adjusted once again.

5. Basic adjustment of the carburetor

The preset values are reference values. Nevertheless in some cases, the carburetor has to be readjusted. If you notice that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H are wrongly adjusted, close both adjusting screws L + H carefully. Then, open the adjusting screws counterclockwise corresponding to the following table.

		Full-load adjusting screw H	No-load adjusting screw L
Formel 1	Zenoah G230/260RC	1,50 turns	1,50 turns
Formel 1	FG F260	1,50 turns	1,50 turns
Sportsline	Zen. G230/260RC	1,50 turns	1,50 turns
EVO/Competition	Zen. G230/260RC	1,50 turns	1,50 turns
Buggy	FG F260	1,50 turns	1,50 turns



During the first two tank fillings, avoid running at maximum speed ranges in no-load condition as well as full-speed drives on long straight lines. It is advised to check the effective range of the radio control system with the engine running.

Never operate the engine in closed rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines instruction manual.

Wichtige Wartungshinweise

Ein Modellauto ist nur so gut wie die Wartung, die es bekommt!

Nach Fahrten bei Nässe oder nach der Reinigung des Modells mit Wasser gilt es Folgendes zu beachten:

Nach Fahrten im Regen auf Asphalt, auch wenn das Modell übermäßig durch stehende Pfützen nass geworden ist, muss das Modell sofort (nicht erst am nächsten Tag !!) gereinigt werden.

Dazu muss der Motor ausgebaut und die Kupplung entfernt werden. Die Passschrauben sowie die Kupplungsbacken müssen gereinigt und vom Wasser befreit werden. Ansonsten kann zwischen Befestigungsschrauben und Kupplungsbacken Passungsrost entstehen, der die korrekte Funktion der Kupplung beeinträchtigt. Als hilfreich hat sich erwiesen, die Befestigungsschrauben am Passungsdurchmesser mit Kupferpaste leicht einzustreichen (nicht zu viel Paste verwenden, damit kein Fett auf die Kupplungsbacken gelangt).

Bei starker Verschmutzung muss auch der Zahnriemenantrieb zerlegt, gereinigt und getrocknet werden.

Am Fahrzeug muss sichergestellt werden, dass ALLE KUGELLAGER vom Wasser befreit und getrocknet werden. Danach sind diese mit einem Lageröl einzuölen. Bei Kugellagern mit Metalldeckscheibe kann durch mehrmaliges Auftragen des Öls auf die Deckscheibe bei gleichzeitigem Drehen des Kugellagers geölt werden. Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis das Lager leicht und leise läuft. Sollte dabei festgestellt werden, dass die Kugellager sich nicht leicht und ohne Widerstand drehen lassen, sollten diese gegen neue Lager ausgetauscht werden.

Bei Kugellagern mit Kunststoff-Dichtlippe kann diese vorsichtig mit einer Nadel abgehoben werden. Achten Sie bitte darauf, dass die Dichtlippe nicht beschädigt. Nun kann das Kugellager neu mit Fett befüllt werden oder eingeölt werden. Danach die Dichtlippe wieder vorsichtig am Kugellager montieren. Der richtige Sitz der Lippe ist erreicht, wenn diese mit einem leichten Klick einrastet.

Grundsätzlich müssen alle im Fahrzeug verbauten Stahlteile wie z. B. Schrauben, Antriebswellen, Mitnehmer und Zahnräder mit etwas Rostschutzmittel oder ähnliches Konservierungs- bzw. Pflegeöl behandelt werden, um eine Rostbildung zu vermeiden.

Nach Fahrten im Gras müssen unbedingt nachstehende Arbeiten ausgeführt werden:

Das Motorgehäuse B des Zylinders (Beziehen Sie sich auf die Explosionszeichnung des Motors) muss demontiert werden, um das Gras, das sich zwischen den Zylinder-Kühlrippen angesammelt hat, zu entfernen. Wird dies nicht gemacht, besteht die Gefahr, dass nicht mehr ausreichend Kühlluft den Zylinder umströmen kann. Da der Motor sehr heiß wird, kann dies zu einem erheblichen Leistungsverlust oder auch zu einem „Kolbenfresser“ führen. Um den Reinigungs-vorgang zu erleichtern, ohne den Motor auszubauen, können die Führungsleisten am Motorgehäuse entfernt werden. Das Motorgehäuse kann dann nur durch Entfernen der drei Befestigungsschrauben abgenommen werden. Auch das Startergehäuse sollte überprüft werden, ob angesaugtes Gras das Startergehäuse umschließt. Die Luftöffnungen des Startergehäuses müssen komplett gesäubert werden, so dass wieder genügend Kühlluft angesaugt werden kann.

Der Seilzugstarter muss, sobald das Starterseil nicht mehr vollständig zurückgezogen wird, zerlegt, gereinigt und eingefettet werden. Der Schaumstoff des Luftfilters sollte gegen einen frisch eingeölkten Schaumstoff ausgetauscht werden.

Prüfen Sie das Fahrzeug durch gleichzeitiges Drehen beider Hinterräder auf Leichtlauf. Ist dieser nicht mehr gegeben, müssen am Fahrzeug alle Räder und deren Vierkantmitnehmer demontiert werden. Die Grasreste, die sich zwischen Vierkantmitnehmer und den Kugellagern der Achschenkeln angesammelt bzw. aufgewickelt haben, sind zu entfernen. Wird damit zu lange gewartet, kann die Deckscheibe des Kugellagers deformiert werden. Dies führt unweigerlich zum Ausfall der Kugellager.

Weitere Wartungs- und Einstellhinweise:

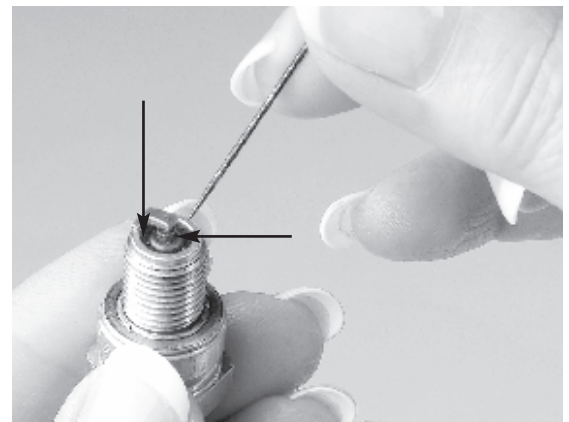
- M4 bzw. M5 Muttern an der Stoßdämpferbefestigung nicht festziehen, dem Stoßdämpfer 0,5mm Spiel lassen.
- Nach ca. 2 Stunden Fahrzeit müssen alle Schrauben geprüft, ggfs. nachgezogen werden.
- Bei den 4WD-Modellen ist der Zahnriemen alle 20-25 Std. auszuwechseln.

Problem! Motor springt nicht an.

Lösung! Zündkerze herausdrehen und den Kerzenstecker auf die Zündkerze aufdrücken. Zündkerzen-Außengewinde mittels einer abisolierten Flachzange gegen den Zylinder halten und Motor mit dem Starterseil anziehen. Jetzt sollte an der Zündkerze deutlich ein Zündfunke zu sehen sein. Ist kein Zündfunke zu sehen und der Ringspalt ist zudem noch sehr stark verrußt, sollte mit einer Stahlnadel zwischen Isolator und Gehäuse die abgelagerte Ölkohle (Verrußung) entfernt werden. Den Ringspalt noch mit FG Reinigungs-Spray ausspülen und ablüften lassen. Zündkerze in den Motor einsetzen und Motor starten.

Anschließend den Motor für einige Sekunden auf Vollgas laufen lassen, damit sich die Zündkerze freibrennt bzw. reinigt.

Achtung! Bei weiterer Benutzung des Motors auf korrekte Vergasereinstellung achten. Beim Betrieb des Motors das Gemisch nicht zu fett einstellen, da bei einem zu fetten Gemisch dieses Problem wieder auftreten kann (s. Anleitung 5. Vergasereinstellung).

**Problem! Motor hat Zündaussetzer bzw. keinen Zündfunken.**

Lösung! Verbindung zwischen Zündkerze und Zündkerzenstecker prüfen. Der Kerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Sollte dies nicht der Fall sein, Zündkerzenstecker gegen einen neuen austauschen.

Problem! Erhöhte und unregelmäßige Leerlaufdrehzahl

Lösung! Der Motor läuft beim Gaswegnehmen etwas nach und hat einen unregelmäßigen erhöhten Leerlauf. Zudem läßt sich der Vergaser nur schwer bzw. überhaupt nicht mehr einstellen.

In diesem Falle sind Isolator- und Vergaserdichtung auf ihren Zustand, sowie der Isolator auf Verzug zu prüfen und ggf. defekte Teile auszutauschen.

Information importante de maintenance

Après avoir roulé dans l'eau ou un terrain gras, il est nécessaire de nettoyer et sécher le véhicule immédiatement et pas le jour d'après.

Il faut démonter le moteur du châssis, descendre l'embrayage, nettoyer les vis de fixation des masselottes d'embrayage et les graisser légèrement avec de la graisse au cuivre (Attention de ne pas en mettre de trop pour le bon fonctionnement de votre embrayage). Lors d'utilisation du modèle dans des conditions extrêmes, il est nécessaire de démonter la transmission, de nettoyer poulie et chemin de courroie.

Tous les roulements du véhicule doivent être séchés et nettoyés. Lorsque les roulements sont de type anti-poussière, il est possible de les lubrifier avec de l'huile à roulement, réitérer l'opération jusqu'à ce que le roulement soit parfaitement libre. Si toutefois le roulement gratte encore, l'échanger pour du neuf.

Si le véhicule est équipé de roulements étanches, retirer le flasque caoutchouc à l'aide d'une aiguille (Attention à ne pas l'abîmer) puis remonter le flasque. Attention appuyer jusqu'à sentir un petit clic de mise en place.

Toutes les pièces métalliques doivent être aspergées par une solution huileuse hydrofuge afin d'éviter des problèmes de rouille.

Lors d'une utilisation du modèle dans l'herbe, il est nécessaire de :
 Démontez le carter B du cylindre (se référer à la vue éclatée du moteur) afin d'éliminer l'herbe qui se trouve entre les ailettes du cylindre. Le refroidissement par air forcé se fera de manière optimale. Si ce nettoyage n'est pas fait, les performances du moteur peuvent être réduites et cette négligence peut mener jusqu'à la destruction du moteur (serrage de l'ensemble piston cylindre). Il n'est pas obligatoire de démonter le moteur du châssis, il suffit de démonter le carter en plastique du cylindre. Il est également préférable de démonter le lanceur afin de le nettoyer et permettre l'aspiration optimale d'air frais au moteur.

Si le lanceur ne revient pas correctement, il faudra le démonter et le graisser. Le filtre à air doit être remplacé par un nouveau filtre huilé.

Faire tourner les roues arrière dans le même sens. Si celle-ci ne sont pas libres, démonter les roues, les carrés de roue, enlever l'herbe qui se colle entre ceux-ci. Si cette opération n'est pas faite, le flasque du roulement risque de se déformer et de détruire le roulement.

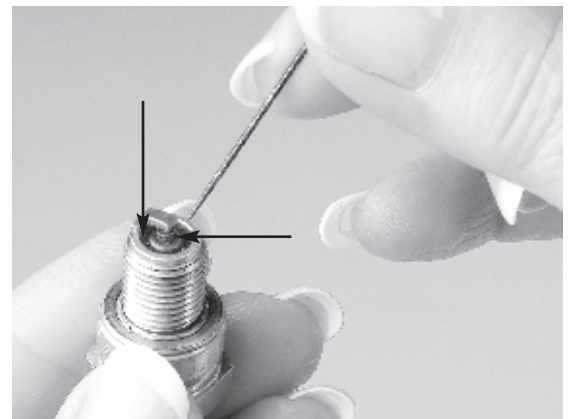
Ne pas serrer les écrous M4 ou M5 contre les amortisseurs, laisser un jeu de 0,5 mm. Toutes les vis doivent être resserrées après 2 heures d'utilisation.

Le moteur ne démarre pas

Démontez la bougie et la presser dans l'antiparasite.
 A l'aide d'une pince isolée, maintenir le pas de vis de la bougie contre le cylindre, tirer sur le lanceur. L'étincelle à l'électrode doit être franche. Si la bougie est fortement calaminée et l'étincelle est faible ou inexistante, prendre une pointe métallique et l'enfoncer entre le corps et l'isolateur de bougie, gratter la calamine, nettoyer puis remonter la bougie. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 à 6 secondes à haut régime afin qu'elle se nettoie. Attention à régler le moteur de façon adéquate. Un réglage trop riche entraînerait encore une fois de la calamine et la panne du moteur.

Le moteur a des ratés jusqu'à couper

Le problème provient certainement de l'antiparasite qui est mal connecté sur la bougie. Si le problème persiste, changer d'antiparasite.

**Ralentie instable**

Le moteur reste accéléré et le ralentie est instable, les réglages du carburateur ne sont plus possibles synonyme de prise d'air. Echanger les joints d'isolateur du carburateur.

Model maintenance

The performances of your models strongly depends upon your care!

After operating your model under the rain on asphalt, or if the model is excessively wet after running through standing puddles clean your model immediately (not the next day !!).

The engine has to be disassembled and the clutch removed. The set screws as well as the clutch pads have to be cleaned and dried. Otherwise fretting corrosion may arise between fixing screws and clutch pads, leading a wrong operation of the clutch. It is also necessary to slightly lubricate the fixing screws with copper paste (not too much paste in order to avoid that grease comes in touch with the clutch pads). In case of heavy dirt, the belt drive has to be dismantled, cleaned and dried, too.

It is very important that you dry ALL BEARINGS of the model car. Then lubricate the bearings with bearing oil. Metal flanged bearings can be oiled through repeated application of the oil on the cover disk while rotating simultaneously the bearing. Repeat this process until the bearing runs easy and gentle. If you notice that the bearing does not run smoothly and without any resistance, then replace it with a new one.

In case of plastic sealed bearings, lift carefully the lip of the seal with a needle. Take care not to damage the lip. The bearing can now be refilled with grease or oiled. Then fix the sealing lip back to the bearing carefully. The lip is correctly seating when you hear the click.

Basically, all steel made parts of the model such as screws, driveshafts, carriers and gearwheels have to be treated with some rust preventive oil or maintenance oil in order to prevent formation of rust.

After leaving the track by going for instance into gras, it is absolutely necessary to follow the instructions below:

Dismount the engine housing B from the cylinder (Please refer to the exploded view of engine.) in order to remove the grass between the cylinder cooling fins. If you don't do so, the cylinder may not received sufficient cooling air. As the engine gets very hot, it could cause a considerable power loss or even a piston/cylinder seizing. To make the cleaning procedure easier, without disassembling the engine, it is possible to remove the guide rails on the engine housing. Now it is possible to lift off the engine housing by removing the three fixing screws. Check also for grass on the starter housing. Clean the air vents of the starter housing completely so that the engine gets sufficient cooling air again.

Disassemble, clean and lubricate the pull starter if the rope doesn't draw back completely. The foam of the air filter should be replaced by a new freshly oiled one.

Check the vehicle for smooth running by turning both rear wheels in the same direction. Dismount all wheels and square wheel drivers if the wheels do not turn smoothly. Remove the grass residues between square wheel drivers and upright bearings. If you wait too long, there is a risk of deformation of the bearing cover disk, causing inevitably a malfunction of the bearings.

Further service and adjustment notes:

- Do not tighten M4 or respectively M5 nuts against the damper mount ; leave a 0.5mm clearance.
- Check all screws and tighten them if necessary after 2 hours driving time.
- Always replace the gear belt of the 4WD models after 20-25 hours running time.

Engine doesn't start.

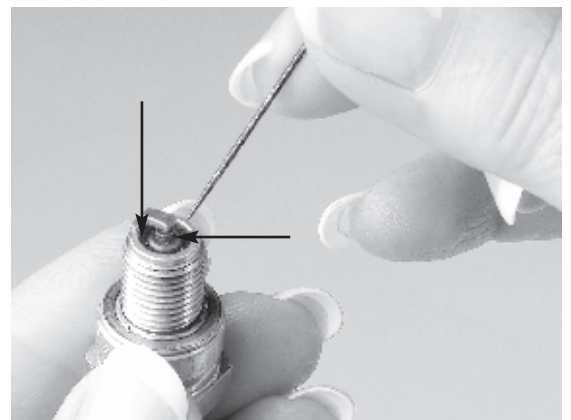
Unscrew the spark plug and press the spark plug socket on the spark plug. Hold the spark plug outside thread with isolated flat pliers and pull the starter rope. You should see an ignition spark clearly at the spark plug. If there is no ignition spark and the annular gap has carbon residues, then remove these residues between insulator and housing with a steel needle. Afterwards, rinse the annular gap with FG Cleaning Spray and let it evaporate. Screw the spark plug back into the engine and start it. Finally let the engine run at full speed only for a few seconds, so the spark plug can clean itself. Attention! For the further use of the engine, set a correct carburetor adjustment. Do not use an overrich mixture as this problem can occur again (see instruction point 5, carburetor adjustment).

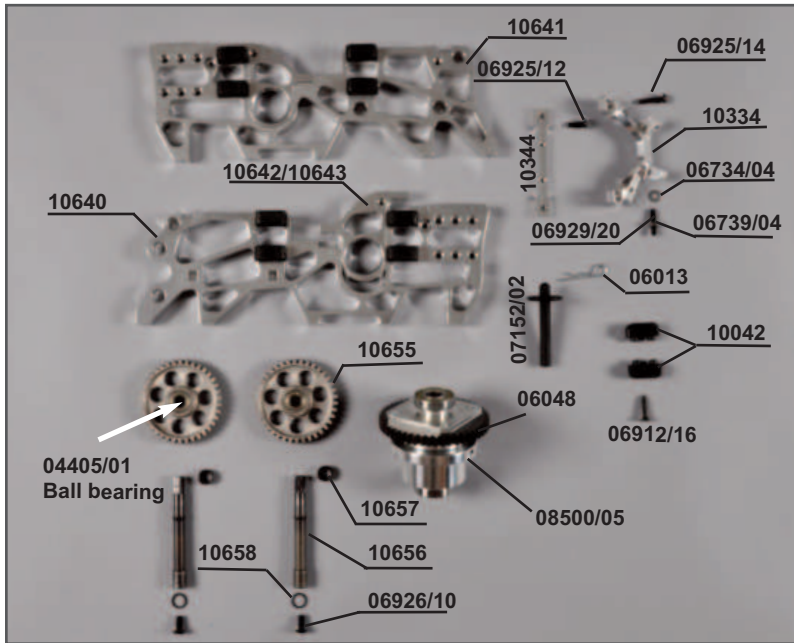
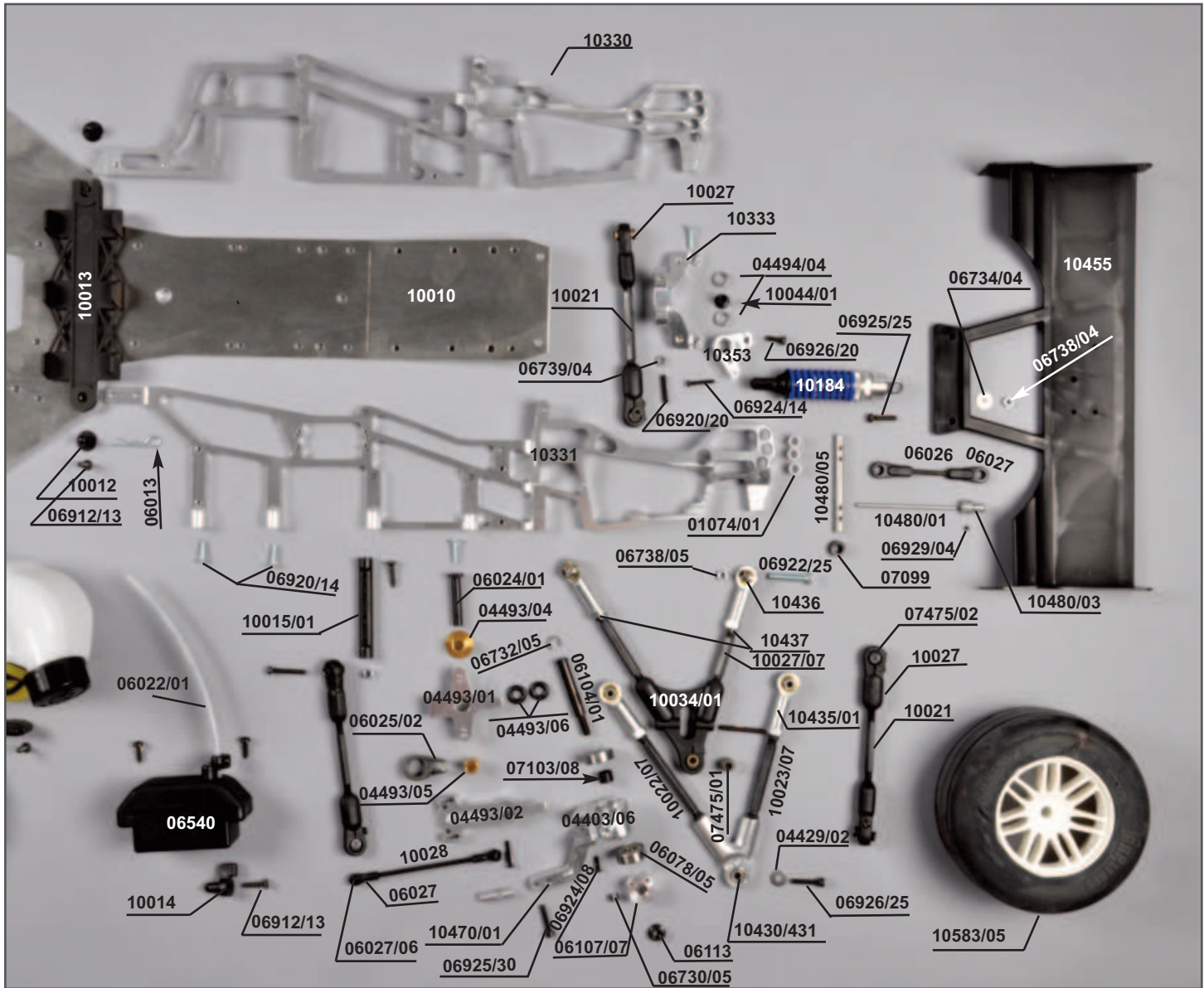
Engine hickups and stalls

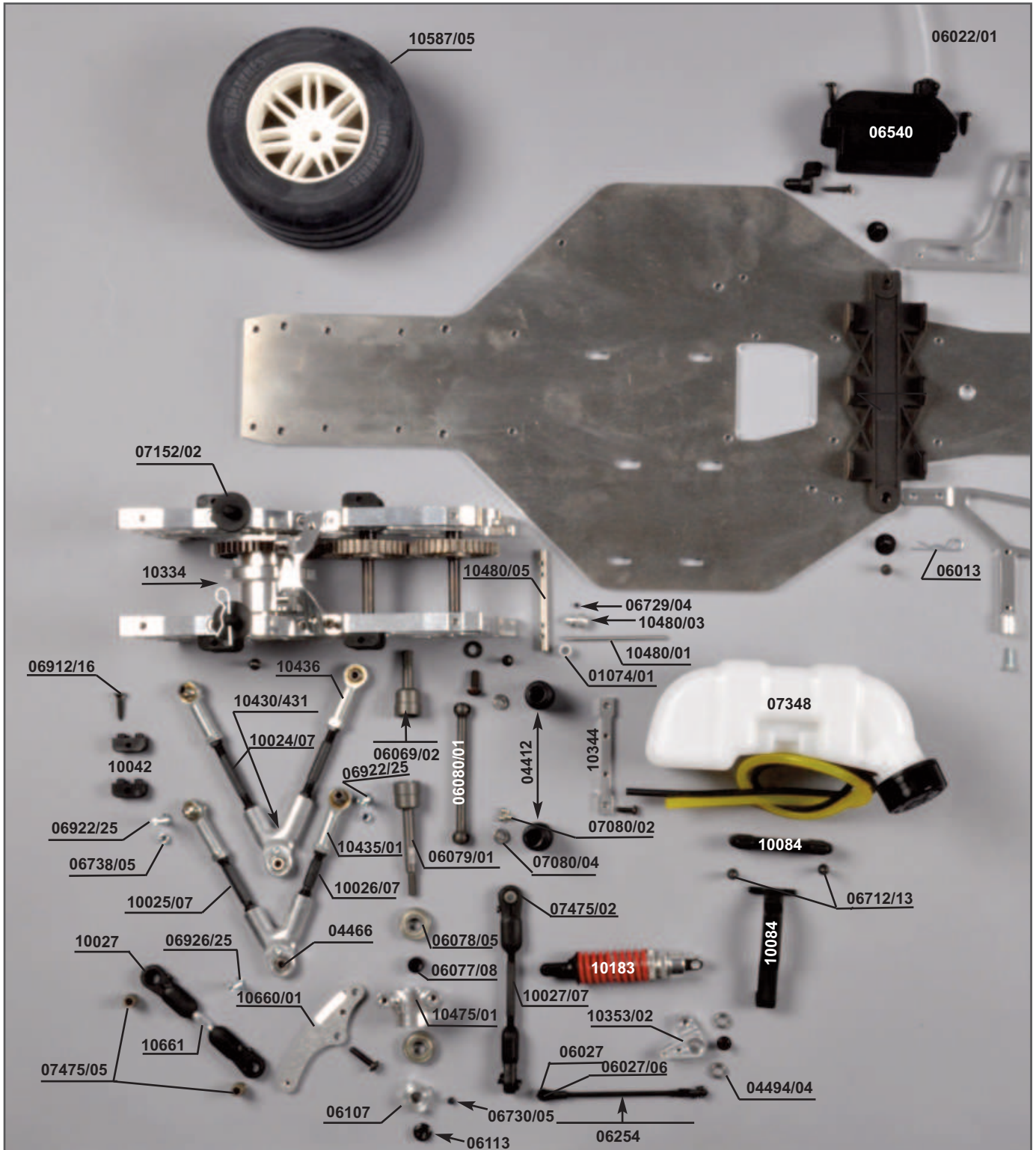
Solution! Check the connection between spark plug and spark plug socket. The plug socket must sit firmly on the spark plug. If not, replace the spark plug socket with a new one.

Irregular idle speed

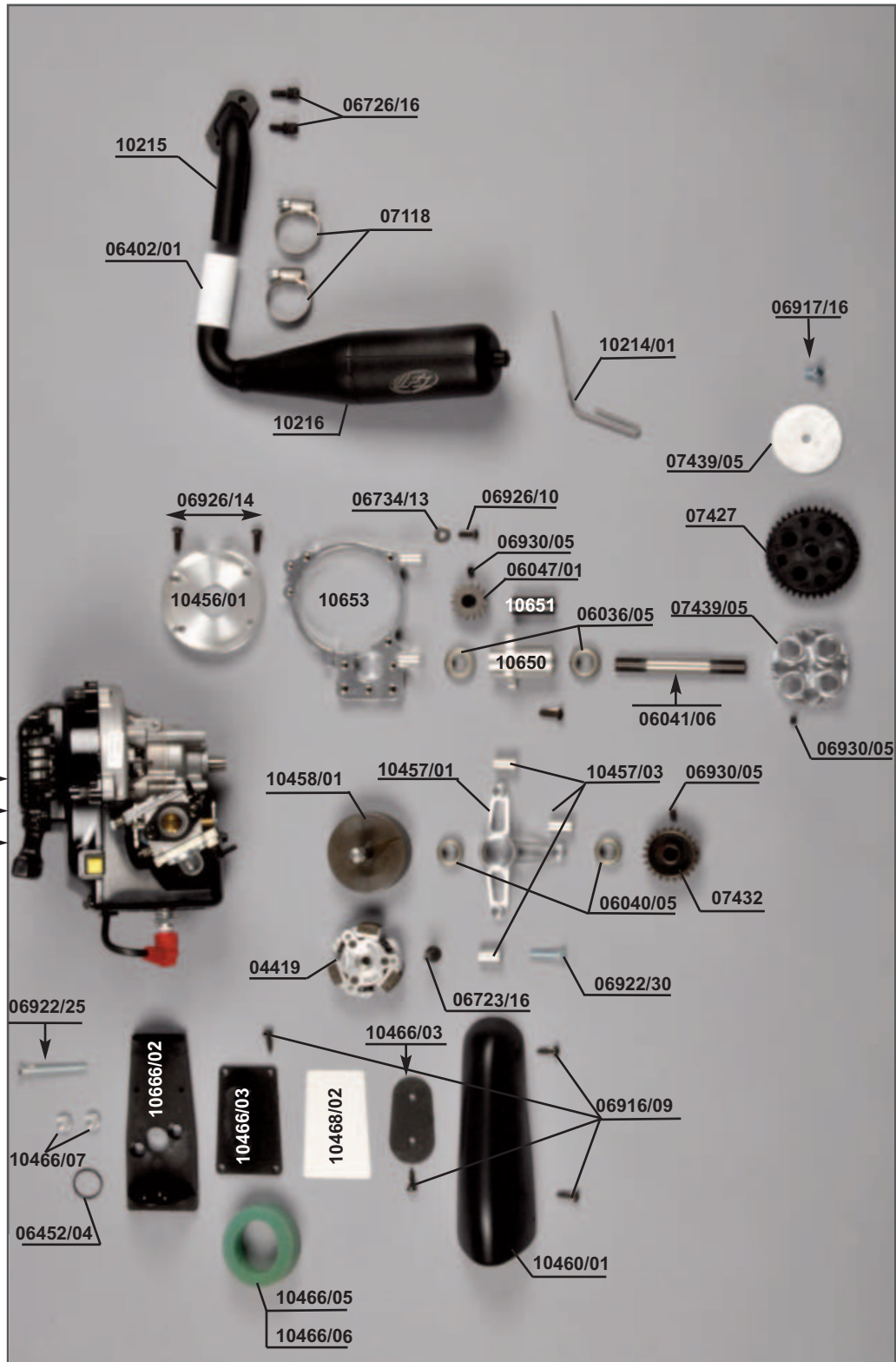
The engine has an irregular increased idle speed. Furthermore, the carburetor can hardly or not be adjusted anymore. In this case, check the condition of insulator and carburetor gasket as well. Replace defective parts if necessary.

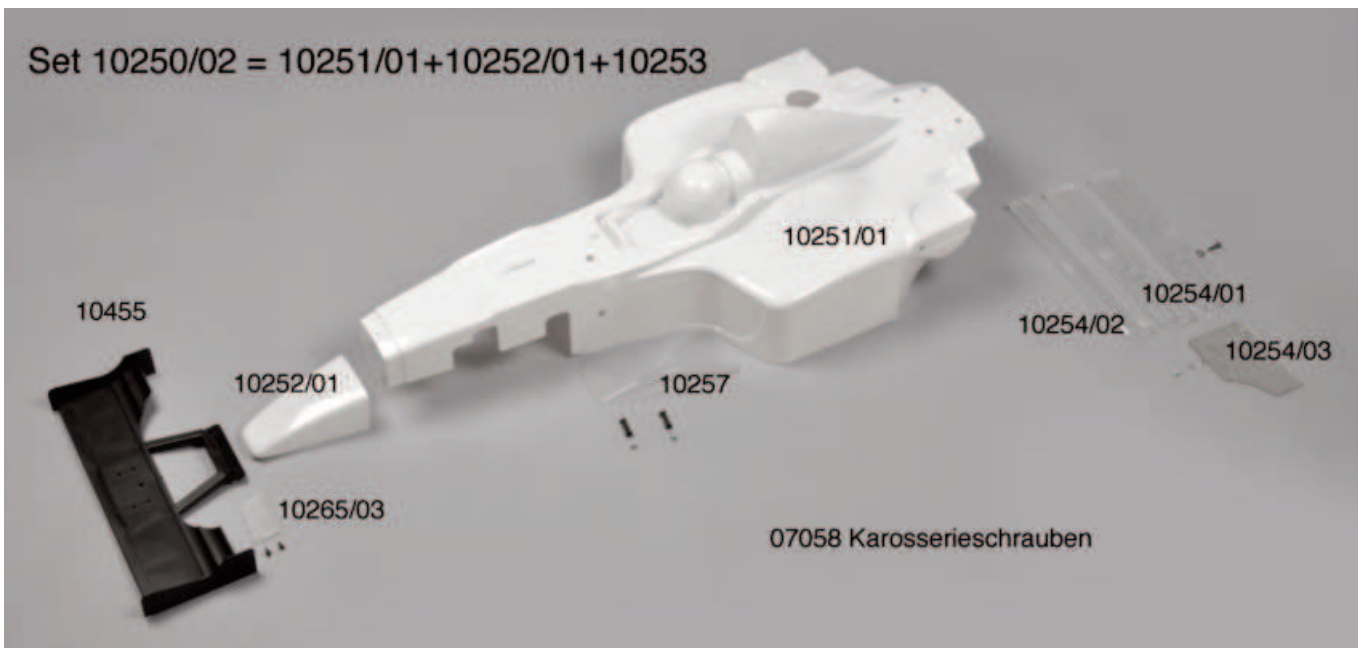
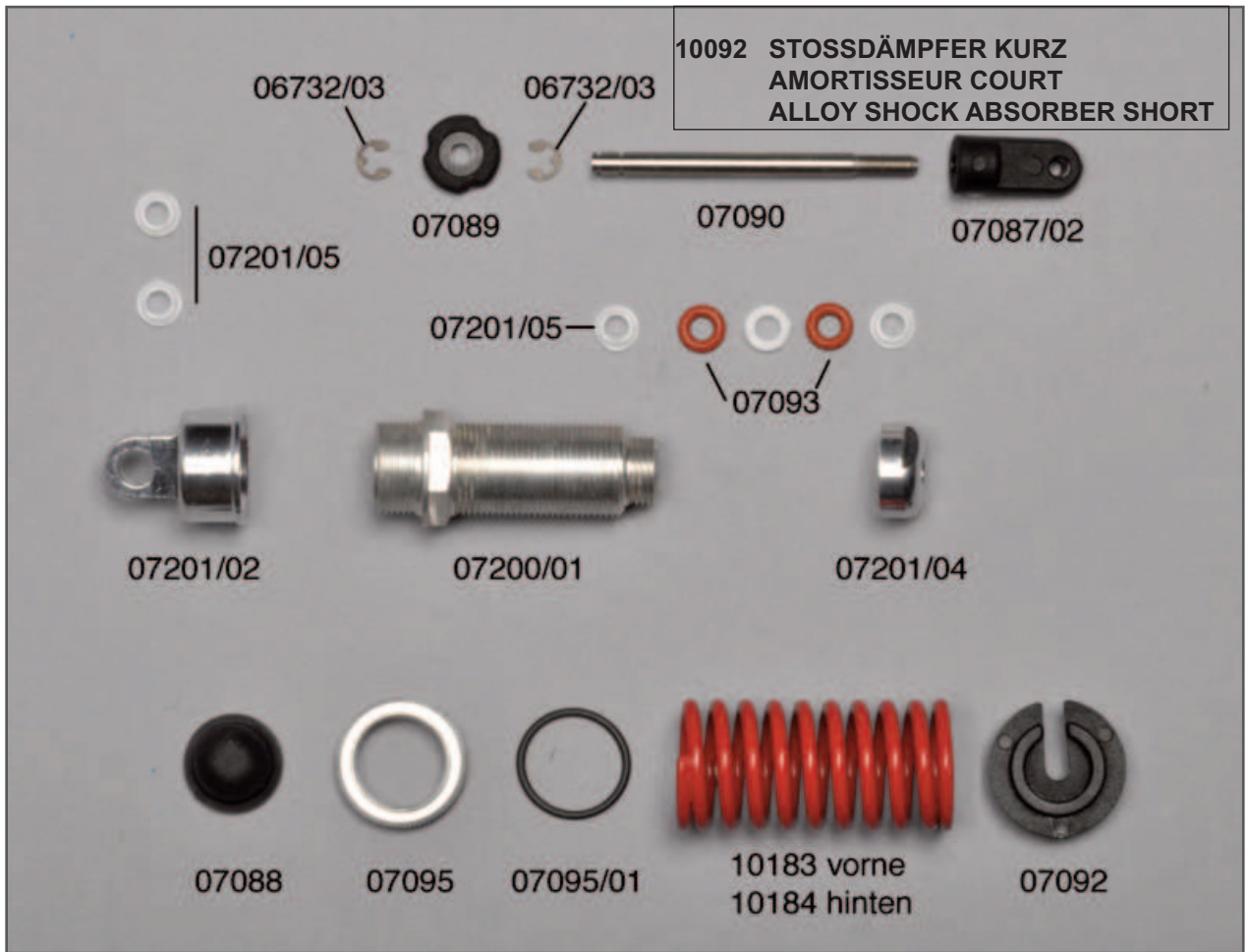






G260RC - 07384
G270RC - 07784





Best.Nr / Réf / Item N° 10008 F1/5 COMPETITION Pièces détachées

G10010	CHASSIS ALU F1/5	06732/05	CIRCLIPS 5MM	07092	SUPPORT RESSORT AMORT.	10430	TRIANGLE DROIT SUP ALU
04493/05	INSERT 7X10X14	06732/06	CIRCLIPS 6MM	07093	SILIKON O-RING	10431	TRIANGLE GAUCHE SUP ALU
01074/01	INSERT SANS BORD 6X8	06734/04	RONDELLE ACIER 4,3MM	07095	JOINT DE REGLAGE	10435/01	CHAPE ROTULE GAUCHE M7
04402	BUTEE FUSEE ALU AV.	06734/05	RONDELLE ACIER 5,3MM	07095/01	JOINT 16X1,5	10436	CHAPE ROTULE DROIT 5/M7
04403/06	FUSEES AVANT	06734/06	RONDELLE 6,4MM	07099	ENTRETOISE	10437	ECROU PAS DROIT M7
04403/07	BRAS DE FUSEE	06734/09	RONDELLES 10X16X1MM	07103/08	ENTRETOISE FUSEE AV.	10437/01	ECROU M7 GAUCHE
04405/01	ROULEMENT 8X16x5MM	06734/10	ROUELLE DIN 9021 3,2MM	07118	COLLIERS RESO	10444/01	ENTRETOISE
04407/01	FUSEE DEPORTE GAUCHE	06734/11	RONDELLE DIN 9021 4,3X8MM	07152/02	SUPPORT CARROSSERIE	10454/02	SUPPORT AILERON
04407/02	FUSEE DEPORTE DROITE	06734/14	RONDELLE DIN 127 5X9 MM	07200/01	CORPS AMORTISSEUR.COURT	10455	SPOILER AVANT F1/5
04412	SOUFFLET CARDAN	06738/03	ECROU M3 DIN 985	07201/02	BOUCHON AMORTISSEUR SUP	10456/01	PIECE DE RECHANGE FIXATION
04419	EMBRAYAGE REGLABLE 3 POINTS	06738/04	ECROU 6 PANS M4 DIN 985	07201/04	BOUCHON AMORTISSEUR INF	10457/01	SUPPORT CLOCHE
04429/02	RONDELLE 5MM	06738/05	ECROU M5 DIN 985	07201/05	BAGUE PLASTIQUE AMORT.	10457/03	ENTRETOISE 5,1X10X16
04466	ROTULE ALU TRIANGLE	06739/03	ECROU M3 DIN 934	07205/05	BAGUE REGLAGE 16/1	10458/01	CLOCHE EMBRAYAGE
04493/01	SAUVE SERVO PIECE SUPP.	06739/04	ECROU M4 DIN 934	07348	RESERVOIR COMPLET ZENOAH	10466/01	COUVERCLE FILTRE
04493/02	SAUVE SERVO PIECE INF.	06912/13	VIS TX 4,2X13	07384	MOTEUR ZENOAH G260	10466/03	SUPPORT FILTRE
04493/03	JOINT TORIQUE 6X3	06912/16	VIS TX 4,2X16	07427	COURONNE RESINE 40D	10466/05	MOUSSE FILTRE
04493/04	INSERT SAUVE SERVO 10X20X12	06912/19	VIS TX 4,2X19	07431/21	PIGNON ACIER 21 DENTS	10466/06	MOUSSE FILTRE HUILEE
04493/05	INSERT 7X10X14	06914/09	VIS TX 2,9X9,5	07439/05	ENTRAINEUR ALU 52MM	10466/07	DISQUE FIXATION 11,4X8X5
04493/06	O RING RENFORCE SAUVE SERVO	06914/13	VIS TX 2,9X13	07475/01	ROTULE ALU Ø5/10X15MM	10468/02	JOINT FILTRE
04494/04	ROULEMENT 7X11x3	06914/16	VIS TX 2,9X16	07475/02	ROTULE ALU Ø10X10,75MM	10470/01	BRAS DE FUSEE AVANT
05019/01	RESSORT RAPPEL 0,4x5x3 MM	06914/19	VIS TX 2,9X19	07475/03	ROTULE ALU Ø10X9,50MM	10475/01	FUSEE ALLIAGE GAUCHE
06013	EPINGLE CARROSSERIE	06916/09	VIS TX 4,2X9,5	07475/05	BILLES ACIER 4X10X15	10475/02	FUSEE ALL.DROIT
06020	BAGUE ALU 2,1 MM	06917/06	VIS M3X6	08466	AXE AV.FREIN DISQUE	10480/01	BARRE ANTI ROULI 3 MM
06022/01	GAINE ANTENNE+SUPPORT	06917/10	VIS TX M3X10	08486/01	CARTE ALU DIF.	10480/03	ROTULE BAGUE ARRET 7MM
06024	SAUVE SERVO AXE/RONDELLE	06917/16	VIS TX M6X10	08489	O-RING 42X1,5	10480/05	TUBE FIXATION BARRE
06024/01	ROND CAL.SAUVE SERVO	06920/08	VIS TX M4X8	08493/05	ROULEMENT 15X28X7 M.F	10583/05	ROUES P5 MEDIUM AVANT
06025/02	RESSORT SAUVE SERVO	06920/14	VIS TX M4X14	08495	RONDELLE PRESSION ALU	10640	CELLULE AR GAUCHE F1/5
06026	TRINGLERIE M4X45MM	06920/18	VIS M4X18	08499/01	ROULEMENT AIGUILLE 10/12/8	10641	CELLULE AR DROITE F1/5
06027	CHAPE ROTULE+BILLES	06922/10	VIS TX M5X10	08499/03	BAGUE ACIER 8X12X25	10642	PALIER DIFF ALU GAUCHE
06027/06	BILLE ROTULE 6MM	06922/20	VIS 6L M5X20	08500/03	PIGNON DIF.	10643	PALIER DIFF ALU DROIT
06036/05	ROULEMENT 10X19X7	06922/25	VIS TX M5X25	08514/06	CHAPES 7MM	10650	ENTRETOISE
06038	RONDELLE FIXATION MOTEUR	06922/30	VIS TX M5X30	08514/08	BAGUE REGLAGE 4MM	10651	ENTRETOISE 13X10X29,5
06040/05	ROULEMENT 10X22X6	06922/35	VIS TX M5X35	09043/01	PARTIE INF. FILTRE ZENOAH	10653	PLAQUE DE TRANSMISSION
06045/02	PARTIE SUP. FILTRE ZENOAH	06924/08	VIS TX M3X8	09046	CARTOUCHE FILTRE	10655	COURONNE 38 DENTS
06047	PIGNON ACIER 15 DENTS	06924/12	VIS TX M3X12	09460/06	MOUSSE FILTRE A AIR	10656	AXE DE PIGNON 38 DENTS
06047/01	PIGNON ACIER 15 DENTS	06924/16	VIS TX M3X16	10012	SUPPORT ACCU	10657	ENTRETOISE 11X8X6
06048	COURONNE ACIER 48 DENTS	06924/18	VIS TX M3X18	10013	SUPPORT ACCU	10658	RONDELLE 11X8X1
06065	COUVERCLE DIFF ALU 1/5	06924/20	VIS TX M3X20	10013/01	SUPPORT ACCU	10660/01	RIGIDIFICATEUR
06066/01	PIGNON CONIQUE	06925/08	VIS TX M4X8	10014	PLOT CARROSSERIE	10661	PAS INVERSE TRIANGLE M6X5
06069/02	NOIX CARDAN	06925/12	VIS TX M4X12	10015/01	FIXATION SERVO	10666	BOITE A AIR TYPE F1
06077/08	ENTRETOISE AR.	06925/14	VIS TX M4X14	10019	COMMANDE GAZ F-1/5	10666/01	CARTER SUPERIEUR FILTRE A AIR
06078/05	ROULEMENT 8X22X7	06925/18	VIS TX M4X18	10021	PAS INVERSE 80 MM	10666/02	CARTER INFERIEUR FILTRE A AIR
06079/01	NOIX CARDAN	06925/20	VIS TX M4X20	10022/07	PAS INVERSE M7 103 MM		
06080/01	CARDAN ARR.96.5MM	06925/25	VIS TX M4X25	10023/07	PAS INVERSE M7 94 MM		
06104/01	AXE DE ROUE AVANT 57 MM	06925/30	VIS TX M4X30	10024/07	PAS INVERSE M7 89 MM		
06107	CARRE DE ROUE ALU 9,5 MM	06925/35	VIS TX M4X35	10025/07	PAS INVERSE M7 73 MM		
06113	ECROU M6 DIN 6923	06926/10	VIS TX M5X10	10026/07	PAS INVERSE M7 64 MM		
06254	TRINGLERIE M4	06926/14	VIS TX M5X14	10027	CHAPE 10 MM M6		
06402/01	ACCORD TEFLON	06926/16	VIS TX M5X16	10027/07	CHAPE M7		
06452/01	BAGUE ADAPTATEUR FILTRE	06926/20	VIS TX M5X20	10028	BIELLETES DE DIRECTION M4X78		
06452/04	O-RING 19X1,5 FILTRE	06926/25	VIS TX M5X25	10034/01	TRIANGLE INF AV M7		
06510/100	HUILE 1000	06927/10	VIS TX M6X10	10042	PLOTS 4 PCES		
06534/03	MAINTIEN TRINGLERIE 3,1MM	06927/14	VIS TX M6X14	10044/01	BAGUE DE RENVOI		
06540	BOITIER RECEPTION	06928/03	VIS TX M3X3	10073	RESSORT EMBRAYAGE		
06712/13	VIS TARAUD 4,2X13	06929/04	VIS TX M4X4	10183	RESSORT 16 2,4X48		
06717/08	VIS M3X8 LENTIC	06929/10	VIS TX M4X10	10184	RESSORT 16 2,5X48		
06722/12	VIS TETE FRAISEE M5X12	06929/20	VIS TX M4X20	10214/01	FIXATION RESO F1/5		
06722/30	VIS BTR M5X30 MM	06930/05	VIS TX M5X5	10215	COUDE D'ECHAPPEMENT		
06723/16	VIS M6X16	06930/06	VIS TX M5X6	10216	RESO F1/5		
06725/12	VIS BTR M4X12	06933/06	VIS TX M6X6	10254/01	AILERON ARRIERE		
06725/20	VIS BTR M4X20	07052	COURONNE RESINE 42D	10254/02	PLAN INFERIEUR		
06725/25	VIS BTR M4X25	07080/02	BILLE CARDAN	10254/03	DERIVE LATERALE		
06725/30	VIS BTR M4X30	07080/04	RESSORT CONIQUE	10330	FLANC AVANT F1/5		
06726/14	VIS BTR M5X14	07084/01	O-RING 13,3X10,5x1MM	10331	FLANC LATERAL DROIT		
06726/16	VIS BTR M5X16	07087/02	BOUCHON INFERIEUR	10333	PIECE CARROSSERIE F1/5		
06726/25	VIS BTR M5X25	07088	COUELLE AMORTISSEUR	10334	AXE F1/5		
06729/06	VIS M4X6 DIN 913	07089	PISTON AMORTISSEUR	10344	RENFORT ALU F1/5		
06730/05	TIGE FILETEE BTR M5X5	07090	AXES AMORTISSEUR 97	10353	RENVOI AMORTISSEUR AV F1/5		
06732/03	CIRCLIPS ACIER 3,2MM	07090/02	AXE AMORTISSEUR COURT	10353/02	RENVOI AMORTISSEUR COMPLET		



Best.Nr / Réf / Item N° 10008 F1/5 COMPETITION Spare parts list

G10010	Alu Chassis F1/5	06732/05	Retain. washers-spring 5mm (15p)	07092	Damper spring stay (2p)	10430	Upper/lower alloy wishbone F1/5 left
04493/05	Guide bush 7x10x14 (1p)	06732/06	Retain. washers-spring 6mm (15p)	07093	O-rings (12p)	10431	Upper/lower alloy wishbone F1/5 right
01074/01	Guide bush without collar 6x8x10 (4p)	06734/04	Washers 4,3mm (15p)	07095	Adjustable ring	10435/01	Steel ball. Sock.joint M7 left
04402	Front upright stoppers (2p)	06734/05	Washers 5,3mm (15p)	07095/01	O-Ring for adjustable ring	10436	Steel ball. Sock.joint M7 right
04403/06	Front aluminium upright 99	06734/06	Washers 6,4mm (15p)	07099	Distance disk (8p)	10437	Hexagon nut M7 right hand thread
04403/07	Steering arm f. upright 99 (1p)	06734/09	Washers 10x16x1	07103/08	Distance bush for front upright (2p)	10437/01	Hexagon nut M7 left-hand. thread (2p)
04405/01	Ball bearing 8x16x5 mm (2p)	06734/10	Washers 3,2 mm	07118	Hose clamps	10444/01	Distance bush for 10444/10445 (2p)
04407/01	Left upright 1,5mm offset (1p)	06734/11	Washers 4,3x8	07152/02	Body mount front (2p)	10454/02	Alum. mount for rear spoiler F1 (4p)
04407/02	Right upright 1,5mm offset (1p)	06734/14	Washers 5x9	07200/01	Damper housing short (1p)	10455	Polyamide front spoiler
04412	Protective bellow for dogbones (2p)	06738/03	Self-locking hexagon nut M3 (15p)	07201/02	Upper shock absorber seal (2p)	10456/01	Engine flange
04419	FG 3 Block clutch adjust.	06738/04	Self-locking hexagon nut M4 (15p)	07201/04	Lower shock absorber seal (2p)	10457/01	Clutch flange bearing
04429/02	Taper disk 5mm boring (4p)	06738/05	Self-locking hexagon nut M5 (15p)	07201/05	Damper spacer (10p)	10457/03	Distance 5,1/10x16
04466	Ball connector (2p)	06739/03	Hexagon nut M3 (15p)	07205/05	Plastic adjust. rings 16mm (4p)	10458/01	Clutch bell F1/5 gearwheel drive
04493/01	Alum. servo saver A 04 (1p)	06739/04	Hexagon nut M4 (15p)	07348	Tank complete Zenoah	10466/01	Airfilter cover
04493/02	Alum. servo saver B 04 (1p)	06912/13	Countersunk sheet screws 4,2x13	07384	Zenoah G260RC	10466/03	Filter plate/cover for foam (2p)
04493/03	Servo-saver O-ring (4p)	06912/16	Coun. sheet screw w. Torx 4,2x16 (20p)	07427	Resin crown gear 40T	10466/05	Air filter cover
04493/04	Flange bush 10/20x12 (1p)	06912/19	Coun. sheet screw w. Torx 4,2x19 (20p)	07431/21	Steel gearwh. 21T hardened prof. (1p)	10466/06	Filter foam insert oiled
04493/05	Guide bush 7x10x14 (1p)	06914/09	Pan-head sheet screw Torx 2,9x9 (15p)	07439/05	Crown driver (1 pce)	10466/07	Fixing disk 11,4x8x5 (2p)
04493/06	Servo Saver O Ring	06914/13	Pan-head sheet screw Torx 2,9x13	07475/01	Alum. joint ball Ø 5/10x15mm (2p)	10468/02	Gasket for filter plate (2p)
04494/04	Ball bearing 7x11x3 (1p)	06914/16	Pan-head sheet screw Torx 2,9x16	07475/02	Alum. joint ball Ø4 10x9,5mm (2p)	10470/01	Front uprights lever
05019/19	Pressure spring 0,4x5x30mm (2p)	06914/19	Pan-head sheet screw Torx 2,9x19	07475/03	Alum. joint ball Ø4 10x9,5mm (2p)	10475/01	Aluminium upright M5 F1/5
06013	Body pins (10p)	06916/09	Pan-head sheet screw Torx 4,2x9,5	07475/05	Steel ball 4x10x15	10475/02	Right alloy upright F1 (1p)
06020	Collets 2,1 mm (5p)	06917/06	Pan-head screws M3x6 (10ps)	08466	Front axle 65mm (1p)	10480/01	Stabilizer 3 mm
06022/01	Flexible aerial and mount (1p)	06917/10	Pan-head flange screw Torx M3x10	08486/01	Alum.differential housing 1:5/1:6 (1p)	10480/03	Ball collet ring 7 mm
06024	Servo saver pivot (1p)	06917/16	Pan head screws M6x10	08489	O-rings (2p)	10480/05	Stabilizer shaft
06024/01	Distance disk for servo saver axle (1p)	06920/08	Countersunk screw w. Torx M4x8	08493/05	FG ball bearing 15x28x7 (2p)	10583/05	Front Medium P5 tyres
06025/02	Servo saver spring new (1p)	06920/14	Countersunk screw Torx M4x14 (10p)	08495	Distance disks f.alloy diff. (4p)	10640	Rear axle carrier left F1/5
06026	Steering rods M4 x 45mm (2p)	06920/18	Countersunk screws M4x18 (10p)	08499/01	Needle bearing for differential (2p)	10641	Rear axle carrier right F1/5
06027	Ball-and socket joint 6mm w. ball (6p)	06922/10	Countersunk screws M5x10 (10p)	08499/03	Steel bush 8x12x5 (2p)	10642	Aluminium diff bearing left
06027/06	Steel ball 6 mm (5p)	06922/20	Countersunk screws M5x20 (10p)	08500/03	Diff. gearwheel self-locking (2p)	10643	Aluminium diff bearing right
06036/05	Ball bearing 10x19x7 (2p)	06922/25	Countersunk screws M5x25 (10p)	08514/06	Ball and socket joint 7 mm	10650	Aluminium bearing bush
06038	Engine mount washers (4p)	06922/30	Countersunk screws M5x30	08514/08	Collet set 4mm (4p)	10651	Distance bush 13x10x29,5
06040/05	FG ball bearing 10x22x6 sealed	06922/35	Countersunk screws M5x35 (10p)	09043/01	Bottom part f.flat air filter Zen (1p)	10653	Aluminium gear flange F1/5
06045/02	Brake lever (2p)	06924/08	Pan head screws torx M3x8	09046	Air filter insert f. air filter (2p)	10655	38 T Gearwheel
06047	Steel gearwheel 15 teeth small (1p)	06924/12	Pan-head screws M3x12 (10p)	09460/06	Foam filter inserts	10656	Bearing shaft for gear wheel 38T
06047/01	Steel gearwheel 15 teeth small (1p)	06924/16	Pan-head screws M3x16 (10p)	10012	Body bolts (2p)	10657	Distance bush 11x8x6
06048	Steel gearwheel 48 teeth big (1p)	06924/18	Pan-head screws M3x18 (10p)	10013	Battery holder F1/5	10658	Distance disk 11x8x1
06065	Aluminium differential cover (1p)	06924/20	Pan-head screws M3x20 (10p)	10013/01	Alum. battery brace F1 (1p)	10660/01	Aluminium rear axle plate le/ri
06066/01	Bevel diff. gear A pluggable (2p)	06925/08	Pan-head screws M4x8 (10p)	10014	Body mounts front (2p)	10661	Wish. Thread rod l/r M6x50
06069/02	Ball diff. axle (1p)	06925/12	Pan-head screws M4x12 (10p)	10015/01	Servo mounting brace/F1 Comp. (2p)	10666	FG inlet silencer F1 set
06077/08	Upright spacer (2 p)	06925/14	Pan-head screws M4x14 (10p)	10019	Throttle rod F1 Zenoah	10666/01	Upper cover of inlet sile
06078/05	Ball bearing 22x8x7 (2 p)	06925/18	Pan-head screws M4x18 (10p)	10021	Thread rod push rod 80 mm	10666/02	Lower cover of inlet sile
06079/01	Substitute item 06079/05	06925/20	Pan-head screws M4x20 (10p)	10022/07	Wishb. thread rod M7 r./l. 103mm (2p)		
06080/01	Balldriving shaft rear 96,5mm (1p)	06925/25	Pan-head screws M4x25 (10p)	10023/07	Wishb. Thread. rods M7 r./l. 94mm (2p)		
06104/01	Front driving axle 57 mm	06925/30	Pan-head screws M4x30	10024/07	Wishb. threaded rods M7 r./l. 89mm		
06107	Square wheel driver 9,5 mm	06925/35	Pan-head screws M4x35 (10p)	10025/07	Wishb. threaded rods M7 r./l. 73mm		
06113	Wheel nuts M6, self-locking (10p)	06926/10	Pan-head screws Torx M5x10	10026/07	Wishb. threaded rods M7 r./l. 64mm		
06254	Steering rods M4x88mm (2p)	06926/14	Pan-head screws M5x14 (10p)	10027	Ball-a.-socket joint M6 longer (4p)		
06402/01	Exhaust hose 21x25x50	06926/16	Pan-head screws M5x16 (10p)	10027/07	Ball-a.-socket joint M7 longer (4p)		
06452/01	Alum. bush. 5,5/8x7 (2p)	06926/20	Pan-head screws M5x20 (10p)	10028	Steering rod M4x78mm (2p)		
06452/04	O-ring 19x1,5 (2p)	06926/25	Pan-head screws M5x25 (10p)	10034/01	Front lower wishbone F1/5		
06510/100	Shock absorber oil 1000 50ml (1p)	06927/10	Pan-head screws M6x10 (10p)	10042	Wishbone mount		
06534/03	Throttle pivot post 2,1 mm set	06927/14	Pan-head screws M6x14 (10p)	10044/01	Bearing bush for reversing		
06540	Receiver box (1p)	06928/03	Headless pin Tx M3x3 (15p)	10073	Pressure spring for clutch shoes (4p)		
06712/13	Counters sheet screws 4,2x13 mm	06929/04	Headless pin Tx M4x4 (15p)	10183	Distance SW10 (2p)		
06717/08	Lenticular flange head screw M3x8 (5p)	06929/10	Headless pin Tx M4x10 (15p)	10184	Tank mount /Zenoah (1p)		
06722/12	Rec.coun.head screws M5x12mm (10p)	06929/20	Headless pin Tx M4x20 (15p)	10214/01	Silencer fixing wire		
06722/30	Rec.coun.head screws M5x30mm (10p)	06930/05	Headless pin Tx M5x5 (15p)	10215	Exhaust manifold f. tuned pipe/F1 (1p)		
06723/16	Rec.coun.head screws M6x16 (10p)	06930/06	Headless pin Tx M5x6 (15p)	10216	Silencer F1/5		
06725/12	Sock. head cap screw M4x12mm (10p)	06933/06	Headless pin Tx M6x6 (15p)	10254/01	Rear wing straight (2p)		
06725/20	Sock. head cap screw M4x20mm (10p)	07052	Plastic gearwheel 42 teeth (1p)	10254/02	Rear wing bent (1p)		
06725/25	Sock head cap screw M4x25mm (10p)	07080/02	Balls f. driving shaft (6p)	10254/03	Rear wing bent (1p)		
06725/30	Sock. head cap scr. 8.8 M4x30mm	07080/04	Balance spring tapered (4p)	10330	Alum.front axle carrier left (1p)		
06726/14	Sock. head cap screw M5x14mm (10p)	07084/01	O-rings f.alloy pistons 13,3mm (5p)	10331	Alum.front axle carrier right (1p)		
06726/16	Sock. head cap screw M5x16mm (10p)	07087/02	Damper adjuster	10333	Front baffle F1/5		
06726/25	Sock. head cap screw M5x25mm (10p)	07088	Rear dogbone 90 mm (1p)	10334	Shock absorber fastening pin front		
06729/06	Headless pin M4x6	07089	Shock piston (2p)	10344	Shock absorber fastening brace rear		
06730/05	Headless pin M5x5	07090	Shock piston shaft short	10353	Front damper reversing ball beared set		
06732/03	Retain. Washers spring 3,2 mm	07090/02	Damper rod (2p)	10353/02	Aluminium damper rev ball beared		



Best.Nr / Réf / Item N° 10008
F1/5 COMPETITION



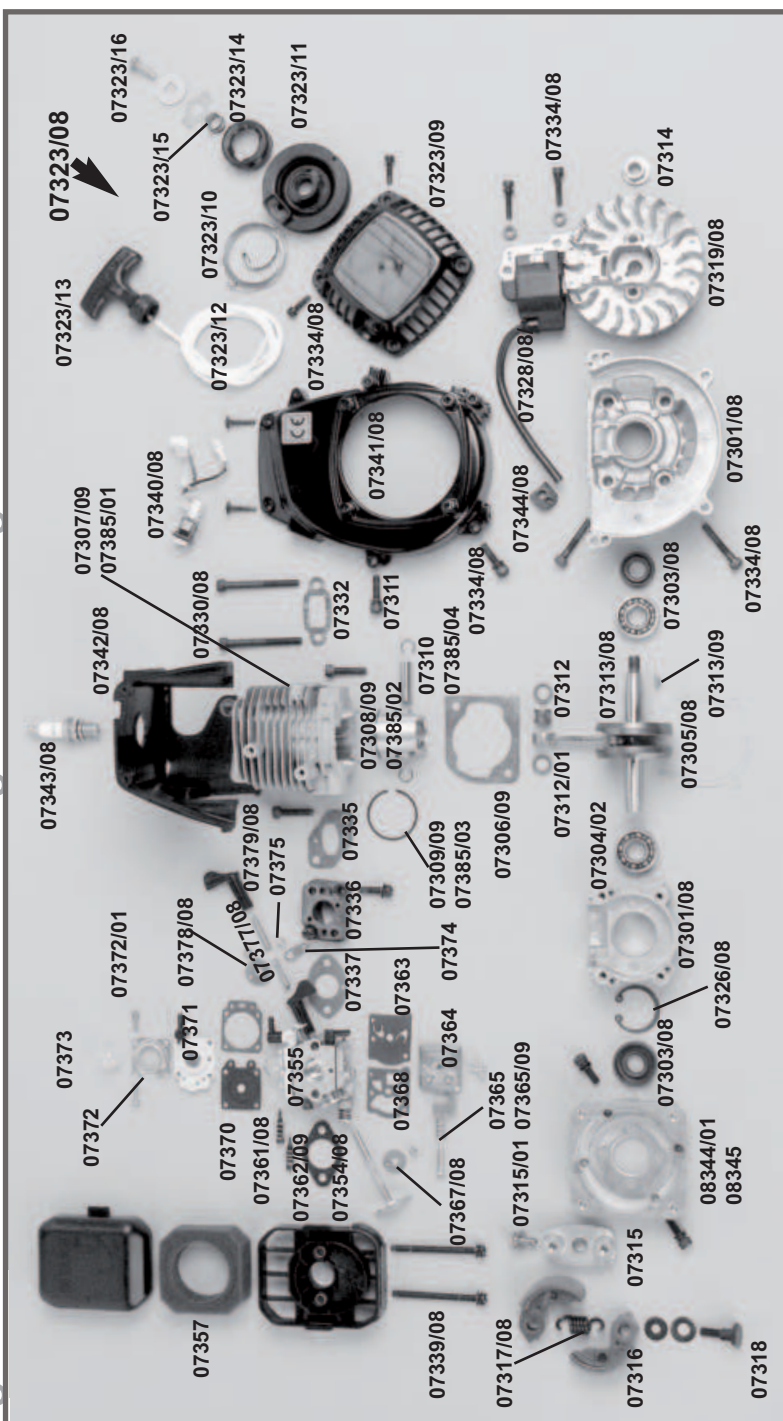
**Explosions für/ Vue éclatée pour /
 Exploded view for**

Motor G230
 Moteur G230
 Engine G230

Best.-Nr./ Item N° / Réf. 07300/09

Motor G260
 Moteur G260
 Engine G260

Best.-Nr./ Item N° / Réf. 07384



Ersatzteilliste

07300/09	Zenoahmotor G230, 1St.
07384	Zenoahmotor G260, 1St.
07301/08	Kurbelgehäuse A+B, 1St.
07303/08	Dichtring, 2St.
07304/02	Kugellager, 2St.
07305/08	Kurbelgehäusedichtung, 1St.
07306/09	Zylinder-Fußdichtung, 1St.
07307/09	Zylinder G230, 1St.
07308/09	Kolben G230, 1St.
07309/09	Kolbenring G230, 1St.
07310	Kolbenbolzen, 1St.
07311	Kolbenbolzensicherung, 2St.
07312	Nadellager kompl., 1St.
07312/01	Zentrierscheiben f. Nadellager, 2St.
07313/08	Kurbelwelle kompl., 1St.
07313/01	Keil für Kurbelwelle, 1St.
07314	Sechskantmutter, 1St.
07315	Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1St.
07315/01	Schraube f. Mitnehmer, 1St.
07316	Kupplungsbacken, 2St.
07317/08	Kupplungsfeder, 1St.
07318	Passschrauben f. K.-Backen 2St.
07319/08	Lüfterrad/G230/260, 1St.
07323/08	Seilzugstartv. kpl./G230/260, 1St.
07323/09	Startergehäuse/G230/260, 1St.
07323/10	Federkassette /G230/260, 1St.
07323/11	Seilrolle/G230/260, 1St.
07323/12	Starterseil/G230/260, 1St.
07323/13	Startergriff/G230/260, 1St.
07323/14	Starterklinke/G230/260, 1St.
07323/15	Druckfeder/G230/260, 1St.
07323/16	Schraube/Scheib./G230/260, 3St.
07326/08	Sicherungsring/G230/260, 1St.
07328/02	Zündkerzenstecker, 1St.
07328/08	Zündspule/ G230/260, 1St.
07330/08	Schraub. f. Schalld. M5x60/Zen., 2St.
07332	Schalldämpferdicht. /Zen., 2St.
07334/08	Schraubensatz-Motor, Set
07335	Dichtung f. Isolator /Zenoah, 1St.
07336	Isolator, 1St.
07337	Dichtung f. Vergaser /Zenoah, 1St.
07339/08	Vergaserschrauben/G230/260, 2St.
07340/08	Aus-Schalter/ G230/260, 1St.
07341/08	Motorgehäuse A, 1St.
07342/08	Motorgehäuse B, 1St.
07343/08	Zündkerze/ G230, 1St.
07344/08	Kabeldurchführung/ G230/260, 1St.
07354/08	Distanzstück/ G230, 1St.
07355/08	Vergaser/ G230/260, 1St.
07356/08	Luftfilter/G230/G260, kompl., 1St.
07357	Luftfilter-Einsatz / Zenoah, 2St.
07361/08	Vollgasdüsenadel/ Feder, 2St.
07362/09	Leerlaufdüsenadel/Feder G230, 2St.
07363	Membrane-Satz, 2St.
07364	Vergaserdeckel, 1St.
07365	Standgasschraube/ Feder, 2St.
07365/09	Standgasschr./Feder G230/260, 2St.
07366/08	Drosselklappenwelle m. Schraube, 2St.
07367/08	Drosselklappe, 1St.
07368	Schenkelfeder, 1St.
07370	Membrane-Satz, 2St.
07371	Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1St.
07372	Metallteil f. Pumpe, 1St.
07372/01	Schrauben für Metallteil, 4St.
07373	Pumpe, 1St.
07374	Vergaserhebel, 1St.
07375	Schraube f. Vergaserhebel, 1St.
07377/08	Choke-Welle m. Schraube, 2St.
07378/08	Choke-Klappe, 1St.
07379/08	Choke-Hebel, 2St.
07385/01	Zylinder 26 ccm, 1St.
07385/02	Kolben 26 ccm, 1St.
07385/03	Kolbenring 26 ccm, 1St.
07385/04	Kolbenbolzen 26 ccm, 1 St.
08344/01	Kuppl.-Flansch Zen. liegend, 1St.
08345	Kuppl.-Flansch Zen. stehend, 1St.

Pièces détachées

07300/09	Moteur Zenoah G230, 1pc
07384	Moteur Zenoah G260, 1pc
07301/08	Carter moteur A+B, 1pc
07303/08	Joint spy, 2 pcs
07304/02	Roulements à billes, 2 pcs
07305/08	Joint de carter, 1pc
07306/09	Joint de cylindre, 1pc
07307/09	Cylindre G230, 1pc
07308/09	Piston G230, 1pc
07309/09	Segment piston G230, 1pc
07310	Axe de piston, 1pc
07311	Clips d'axe de piston, 2 pcs
07312	Roulements à aiguilles, 1pc
07312/01	Rondelles de calages, 2 pcs
07313/08	Vilbrequin, 1pc
07313/01	Cale vilbrequin, 1pc
07314	Ecrou, 1pc
07315	Entrainement masselotte, 1pc
07315/01	Vis entrainement Zenoah, 1pc
07316	Masselotte embrayage Zenoah, 2 pcs
07317/08	Ressort embrayage, 1pc
07318	Vis de fixation de masselottes, 2 pcs
07319/08	Volant magnétique, 1pc
07323/08	Lanceur G230/G260, 1pc
07323/09	Carter de lanceur G230/260, 1pc
07323/10	Ressort de lanceur G230/260, 1pc
07323/11	Poulie de lanceur G230/260, 1pc
07323/12	Ficelle de lanceur G230/260, 1pc
07323/13	Poignée de lanceur G230/260, 1pc
07323/14	Cloche de lanceur G230/260, 1pc
07323/15	Ressort de pression G230/260, 1pc
07323/16	Vis rondelles G230/260, 3 pcs
07326/08	Circlips G230/260, 1pc
07328/02	Cosse bougie, 1pc
07328/08	Bobine d'allumage G230/260, 1pc
07330/08	Vis échappement M5x60, 2 pcs
07332	Joint d'échappement, 2 pcs
07334/08	Kit visserie moteur
07335	Joint de bride isolante, 1pc
07336	Bride isolante, 1pc
07337	Joint de carburateur, 1pc
07339/08	Visserie carburateur, 2 pcs
07340/08	Coupe circuit G230/260, 1pc
07341/08	Carter moteur A, 1pc
07342/08	Carter moteur B, 1pc
07343/08	Bougie G230, 1pc
07344/08	Fixation câble G230/260, 1pc
07354/08	Entretoise carburateur G230, 1pc
07355/08	Carburateur G230/260, 1pc
07356/08	Filtre à air G230/260, 1pc
07357	Mousse de filtre à air, 2pcs
07361/08	Vis de richesse + ressort, 2pcs
07362/09	Vis de ralenti ressort G230, 2pcs
07363	Set membrane, 2pcs
07364	Carter inf. carburateur, 1pc
07365	Vis de ralenti + ressort, 2pcs
07365/09	Vis de ralenti G230/260, 2pcs
07366/08	Axe de papillon+vis, 2pcs
07367/08	Papillon, 1pc
07368	Ressort de rappel, 1pc
07370	Membrane set, 2pcs
07371	Pièces plastique carburateur, 1pc
07372	Fixation pompe d'amorçage, 1pc
07372/01	Vis, 4pcs
07373	Pompe d'amorçage, 1pc
07374	Commande de papillon, 1pc
07375	Vis de commande de carburateur, 1pc
07377/08	Axe de starter + vis, 2pcs
07378/08	Papillon de starter, 1pc
07379/08	Levier de commande de starter, 2pcs
07385/01	Cylindre 26 ccm, 1pc
07385/02	Piston 26 ccm, 1pc
07385/03	Segment 26 ccm, 1pc
07385/04	Axe piston 26 ccm
08344/01	Carter de fixation moteur couché, 1pc
08345	Carter de fixation moteur vertical, 1pc

Spare parts

07300/09	Zenoah engine G230, 1pce.
07384	Zenoah engine G260, 1pce.
07301/08	Crank case housing A+B, 1pce.
07303/08	Seal ring, 2pcs.
07304/02	Bearings, 2pcs.
07305/08	Crankshaft gasket, 1pce.
07306/09	Cylinder gasket, 1pce.
07307/09	Cylinder G230, 1pce.
07308/09	Piston G230, 1pce.
07309/09	Piston ring G230, 1pce.
07310	Gudgeon pin, 1pce.
07311	Gudgeon pin clips, 2pcs.
07312	Needle bearing, 1pce.
07312/01	Spacer washer, 2pcs.
07313/08	Crankshaft complete, 1pce.
07313/01	Key for crankshaft, 1pce.
07314	Hexagon nut, 1pce.
07315	Clutch block carrier, 1pce.
07315/01	Screw for carrier, 1pce.
07316	Clutch blocks, 2pcs.
07317/08	Clutch spring, 1pce.
07318	Dowel screws f. clutch bl., 2pcs.
07319/08	Cooling fan/G230/G260, 1pce.
07323/08	Pull start unit/G230/260, 1pce.
07323/09	Starter hous./G230/260, 1pce.
07323/10	Spring assem./G230/260, 1pce.
07323/11	Rope pulley/G230/260, 1pce.
07323/12	Rope/G230/G260, 1pce.
07323/13	Starter handle/G230/260, 1pce.
07323/14	Starter ratchet/G230/260, 1pce.
07323/15	Press. spring/G230/260, 1pce.
07323/16	Screw,disks/G230/260, 3pcs.
07326/08	Securing ring/G230/260, 1pce.
07328/02	Spark plug cap, 1pce.
07328/08	Ignition coil/G230/260, 1pce.
07330/08	Scews f.silencer M5x60/Zen., 2pcs.
07332	Silencer gasket /Zenoah, 2pcs.
07334/08	Screw set engine
07335	Insulator gasket/Zenoah, 1pce.
07336	Insulator, 1pce.
07337	Carburetor gasket/Zenoah, 1pce.
07339/08	Screws f.carb./G230/260, 2pcs.
07340/08	Circuit breaker/G230/260, 1pce.
07341/08	Engine housing A, 1pce.
07342/08	Engine housing B, 1pce.
07343/08	Spark plug G230, 1pce.
07344/08	Cable bush./G230/260, 1pce.
07354/08	Spacer block G230, 1pce.
07355/08	Carburetor/G230/260, 1pce.
07356/08	Air filter/G230/260, 1pce.
07357	Air filter foam, Zenoah, 2pcs.
07361/08	Needle(full-speed)/ spring, 2pcs.
07362/09	Needle(idle speed)/spring G230, 2pcs.
07363	Diaphragm, 2pcs.
07364	Carburetor cover, 1pce.
07365	Throttle screw /spring, 2pcs.
07365/09	Throttle screw/spring G230/240/260/270, CY, 2pcs.
07366/08	Valve, 1pce.
07367/08	Valve G230/240/260/270, CY, 1pce.
07368	Leg spring, 1pce.
07370	Diaphragm set, 2pcs.
07371	Plastic part with carb. nipple, 1pce.
07372	Metal part f. pump, 1pce.
07372/01	Screws f. metal part, 4pcs.
07373	Pump, 1pce.
07374	Carburetor arm, 1pce.
07375	Screw f. carburetor arm, 1pce.
07377/08	Choke shaft w. screw, 2pcs.
07378/08	Choke flap, 1pce.
07379/08	Choke lever, 2pcs.
07385/01	Cylinder 26 ccm, 1pce.
07385/02	Piston 26 ccm, 1pce.
07385/03	Piston ring 26cc, 1pce.
07385/04	Gudgeon pin 26cc, 1pce.
08344/01	Coupling flange Zenoah horizontal
08345	Coupling flange Zenoah vertical

Ersatzteilliste

Liste pièces détachées / Spare parts list

SCHLEIBENBREMSE VO/HI F1/5 / KIT FREINS A DISQUES

FRONT AND REAR DISK BRAKE F1/5

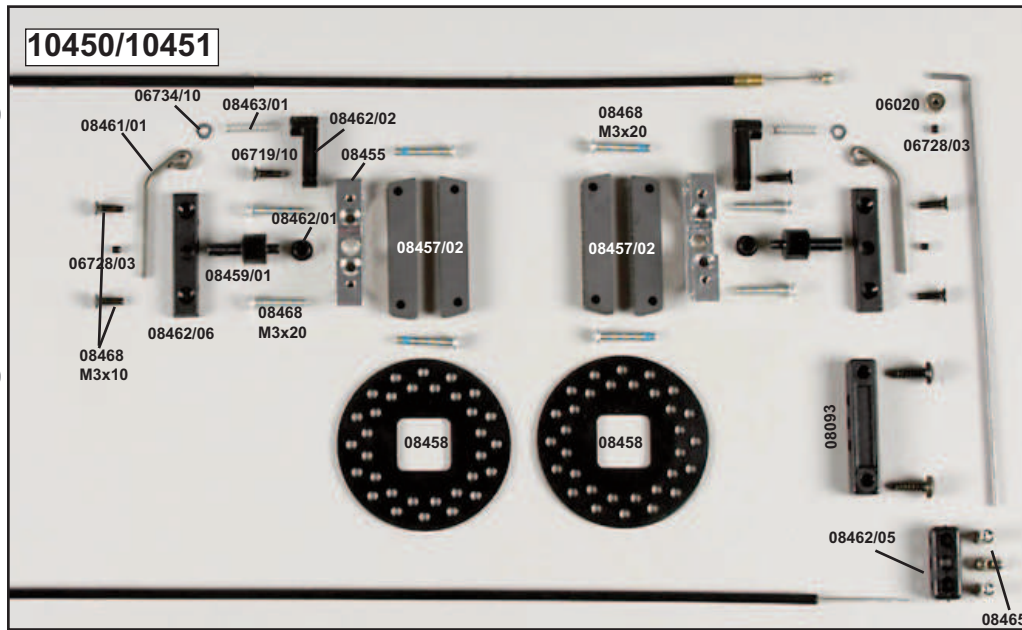
10450 VORNE / AVANT / FRONT

10451 HINTEN / ARRIERE / REAR



Best.Nr / Réf / Item N° 10008

F1/5 COMPETITION



- 06020 Bague alu 2,1 mm - 5 pièces
Alu Stellringe 2,1 mm - 5 Stück
Collet Set 2,1 mm - 5 pcs
- 06719/10 Vis M3x10 - 10 pièces
Senkschrauben M3x10 - 10 Stück
Rec. Counters Head Screw M3x10 - 10 pcs
- 06728/03 Tige filetée BTR 3x3 - 15 pièces
Gewindestifte 3x3 - 15 Stück
Headless Pin 3x3 - 15 pcs
- 06734/10 Rondelle acier 3,2 mm - 15 pièces
Stahl Scheiben 3,2 mm - 15 Stück
Steel washers 3,2 mm - 15 pcs
- 08093 Support câble de frein
Bremsbrücke
Brake guide rail
- 08455 Etrier frein disque avant
Alu Bremssattel für Scheibenbremse
Aluminium brake caliper
- 08457/02 Garniture frein disque avant/arrière
Bremsbelag geklebt vo/hi
Brake pads glued front/rear
- 08459/01 Axes de frein - 2 pièces
Bremswellen - 2 Stück
Brake shafts - 2 pcs
- 08461/01 Levier de frein avant et arrière
Bremshebel für Scheibenbremse vorne und hinten
Brake lever Front and rear
- 08462/01 Entretoise 6x5 mm - 4 pièces
Kunststoffbuchse 6x5 mm - 4 Stück
Plastic bush 6x5 mm - 4 pcs
- 08462/02 Support câble de frein long
Kabel- Bowdenzughalter lang
Plast. Bowd. Cable Holder long
- 08462/05 Balance - 2 pièces
Waage - 2 Stück
Balance - 2 pcs
- 08462/06 Support câble freins - 2 pièces
Kunststoff- Führungsplatte - 2 Stück
Plastic guiding plate - 2 pcs
- 08463/01 Ressort de pression - 2 pièces
Druckfeder - 2 Stück
Pressure spring - 2 pcs
- 08465 Bagues - 4 pièces
Stellringe - 4 Stück
Collet Set - 4 pcs
- 08468 Jeu de vis frein à disque
Schraubensatz Scheibenbremse
Screw Set for Disk Brake



- 10450/01** Cable de frein avant F1/5
Bowdenzug vorne
Bowden cable front
- 10451/01** Cable de frein arrière F1/5
Bowdenzug hinten
Bowden cable rear

Montageanleitung für Best.-Nr. 08500/05 Alu-Differentialgetriebe selbstsperrend 2-fach

Montage

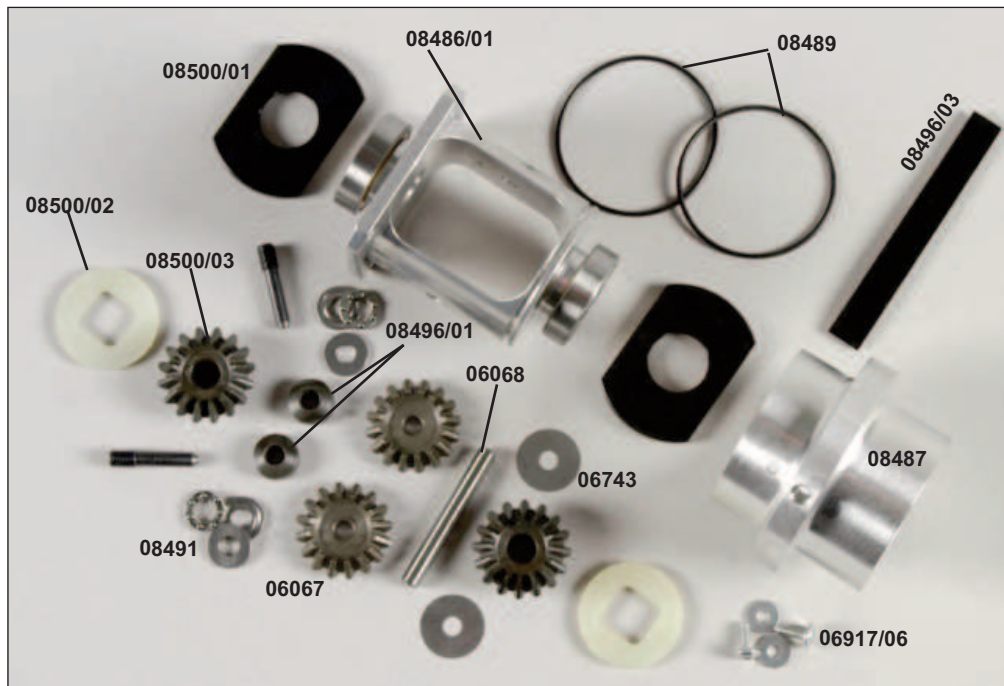
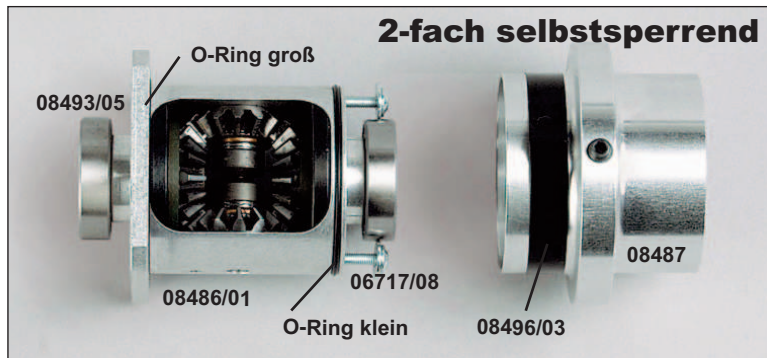
Kugellager 08493/05 auf das Alu-Differentialgehäuse aufdrücken.

Nach Abb. die Diff.-Kegelzahnräder 08500/03 und 06067 mit den Reibscheiben 08500/02 und den Anlaufplatten (im Paket) in das Alu-Differentialgehäuse 08486/01 einführen. Jetzt beide Diff.-Antriebsachsen 06069/01 und die Kegelradachse 06068 bzw. 08490 eindrücken. Die Bohrungen des Diff.-Gehäuses müssen mit den Bohrungen der Diff.-Kegelzahnäder fluchten. Bei einem Versatz der Bohrungen muss das komplette Zahnradpaket aus dem Diff.-Gehäuse entnommen und die Diff.-Kegelzahnäder um 1 Zahn zueinander versetzt werden. Danach das komplette Paket wieder in das Diff.-Gehäuse einführen.

Kegelradachse etwas herausdrücken und eine Anlaufscheibe zwischen Kegelzahnrad B und Alu-Differentialgehäuse schieben. Zweite Anlaufscheibe auf die gleiche Weise montieren.

Jetzt die Diff.Kegelradachse 06068 bzw. 08490 etwa zur Hälfte herausdrücken. Nachfolgend 1x Axiallager 08491, danach beide Druckscheiben 08496/01 mit Konus gegeneinander zur Mitte und zuletzt das zweite Axiallager 08491 montieren. Diff.-Kegelradachse 08490 wieder vollständig in das Diff.-Gehäuse 08486 eindrücken. Diff.-Antriebsachsen 06069/01 bzw. 06069/02 drehen und prüfen, ob das Diff.-Getriebe leichtgängig läuft. Zuviel Zahnradspiel kann mit beiliegenden Passscheiben 06743 (5x17x0,1) ausgeglichen werden.

Etwa eine halbe Tube FG Klüber Allzweckfett 06501 auf die Diff.-Kegelzahnäder geben und die O-Ringe 08489 in die vorgesehene Nut des Alu-Diff.-Gehäuse einlegen. Schrumpfschlauch 08496/03 nach Abb. auf die Differentialhülse mittels Haarföhn aufschumpfen. Jetzt entsprechend des Modelleinsatzes ein Zahnrad 48 Zähne oder Zahnriemenrad für die Formel 1 montieren. Alu-Hülse 08487 nach Abb. auf das Diff.-Gehäuse aufschieben. Danach die Einstellschrauben 08496/02 in die M5 Bohrungen der Alu-Hülse eindrehen, bis diese zwischen den Druckscheiben 08496/01 anliegen, etwas Schraubensicherungslack verwenden. Alu-Hülse mittels den M3 Schrauben fixieren.



Best.Nr / Réf / Item N° 10008
F1/5 COMPETITION

Erläuterung

Die Sperrwirkung bei einem selbstsperrenden Differentialgetriebe entsteht durch das entstehende Drehmoment, in dem die Kegelzahnäder 08500/03 bzw. 06067 auf die Reibscheibe bzw. Anlaufscheibe drücken und durch erhöhte Reibung abgebremst werden. Zusätzlich können diese Differentialgetriebe durch die Einstellschrauben in der Alu-Hülse noch mechanisch gesperrt werden, indem diese im Uhrzeigersinn eingeschraubt werden. Um das Differential mechanisch zu sperren, beide Einstellschrauben gleichmäßig im Uhrzeigersinn eindrehen. Durch gleichmäßiges Herausdrehen (gegen den Uhrzeigersinn) erhalten Sie weniger Sperrwirkung.

Bei Verwendung des FG Montagewerkzeuges Best.-Nr. 08505 wird das Einsetzen der Diff.-Kegelzahnäder bzw. des kompletten Paketes erleichtert.



Ersatzteile

- 06067** Diff.-Kegelzahnrad B
- 06068** Diff.-Kegelradachse
- 06717/08** Schraube M3x8
- 06743** Passscheiben
5x17x0,1
- 06917/06** Vis M3x6
- 08486/01** Alu Diff.-Gehäuse
- 08487** Alu Hülse
- 08489** O-Ringe
- 08491** Axialkugellager
5x12x4
- 08493/05** Kugellager 15x28x7
- 08496/01** Druckscheibe
- 08496/03** Schrumpfschlauch
- 08500/01** Anlaufplatte
- 08500/02** Reibscheibe
- 08500/03** Diff.-Kegelzahnrad

Mounting instruction for Item N° 08500/05 Alloy differential gear self-locking double Mounting

Press ball bearing 08493/05 on the alloy diff. housing.

Insert the diff. bevel gear wheels 08500/03 and 06067 together with the friction disks 08500/02 and the stop plates (in the set) into the alloy differential housing 08486 or 08486/02 as shown on the picture. Now press in both differential driving axles 06069/01 or 06069/02 and also the bevel wheel axles 08490 or 06068. The borings of the differential housing must be in true alignment with the borings of the differential bevel gear wheels. If you notice a misalignment of the borings, take the complete package out of the differential housing and replace the diff. bevel gear wheels one tooth offset. Then mount the complete package in the diff. housing.

Squeeze out the bevel wheel axle a little and push a stop disk between bevel gear wheel B and alloy diff. housing. Mount the second stop disk in the same way.

Now pull out the differential bevel wheel axle 06068/08490 half. The mount one thrust ball bearing 08491, afterwards both pressure disks 08496/01 with the cones opposed to the middle and last the second thrust ball bearing 08491.

Press the differential bevel wheel axle 08490 completely into the differential housing 08486 again. Turn the differential driving axles 06069/01 or 06069/02 and check if the differential gear runs easy. Too much tooth clearance can be balanced with the enclosed shim rings 06743 (5x17x0,1).

Apply about half a tube of FG Klüber grease 06501 on the differential bevel gear wheels and insert the o-rings 08489 in the provided groove of the alloy differential housing 08486.

Shrink the shrinkdown plastic tubing 08496/03 on the differential socket with a hair dryer.

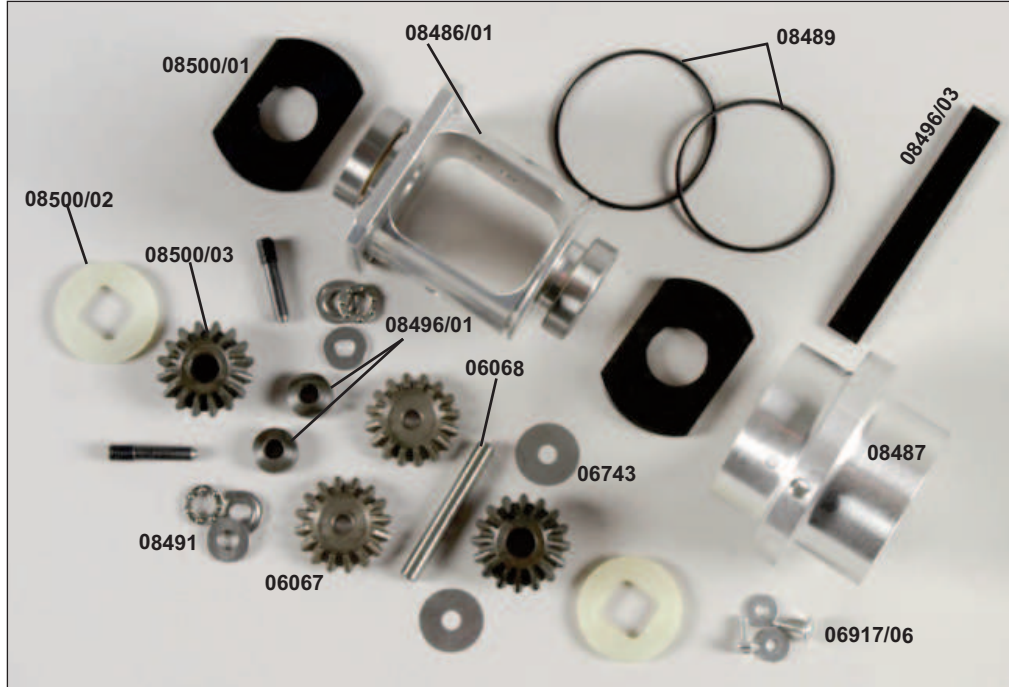
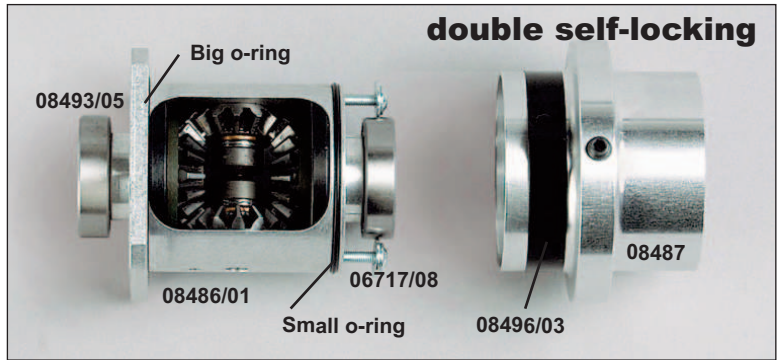
According to the usage of the model you have to mount the gear wheel 48 teeth or the toothed belt wheel for the F1/5. Push the alloy socket 08487 on to the differential housing as shown on the picture. At the same time screw the adjusting screws 08496/02 into the M5 borings of the alloy socket until they lay firm between the pressure disks 08496/01, use some securing lacquer. Fix the alloy socket with the M3 screws.

Best.Nr / Réf / Item N° 10008 F1/5 COMPETITION

Explanation

The valve effect of a self-locking differential gear is caused by the torque which is developed when the bevel gear wheels 08500/03 or 06067 press on the friction disk or stop plate and the higher friction causes a brake effect. Additional these differential gears can be locked mechanically through adjusting screws in the alloy socket if you screw these in clockwise direction. To lock this differential mechanically, turn in both adjusting screw symmetrically in clockwise direction. You achieve less valve effect if you unscrew them anticlockwise. Inserting of the diff. bevel gear wheels or of the complete package becomes much easier if you use the FG mounting tool 08505.

Inserting of the diff. bevel gear wheels or of the complete package becomes much easier if you use the FG mounting tool 08505.



Ersatzteile

- 06067** Diff.-bevel gear wheel B
- 06068** Bevel differential gear axle
- 06717/08** Oval flange head screw M3
- 06743** Shim rings 5x17x0,1 mm
- 06917/06** Pan head Flange screw M3x6
- 08486/01** Alu diff.-housing
- 08487** Alloy socket
- 08489** O-rings
- 08491** Thrust ball bearing 5x12x4
- 08493/05** Ball bearing 15x28x7
- 08496/01** Pressure disks
- 08496/03** Shrinkdown plastic tubing
- 08500/01** Stop plates
- 08500/02** Friction disks
- 08500/03** Diff.-bevel gear wheel self-locking

Allgemeine Bedienungshinweise

Bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, müssen Senderakku und Empfängerakku geladen werden. Die Ladezeit ist aus der beiliegenden Anleitung des Ladegerätes zu entnehmen.

Eine Akku-Ladung reicht je nach Fahrzeug und Einsatzort (Straße oder Gelände) 1 - 2 Tankfüllungen. Um höhere Fahrzeiten und kürzere Ladezeiten zu erreichen können Akkus mit mehr Kapazität und Schnell-Ladegeräte verwendet werden. Ein neuer Akku sollte vor dem ersten Einsatz mindestens 3x geladen bzw. entladen werden. Dies ist notwendig, damit sich die einzelnen Akkuzellen formatieren (angleichen) können. Nach dem Formatieren ist erst sichergestellt, dass der Akku seine volle Leistung abgeben kann.

Bei Inbetriebnahme des Fahrzeugs immer folgende Reihenfolge einhalten:

Sender einschalten - Empfänger-Stromversorgung einschalten und erst dann den Motor starten. Nach erfolgtem Einsatz in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

Vor jedem Einsatz des Fahrzeugs muss ein Reichweitentest durchgeführt werden. Lassen Sie dazu das Modell von einem Helfer in die Entfernung bringen, die Sie gerne fahren möchten. Sie sollten das Modell allerdings nicht weiter als 100m von Ihnen betreiben. Die Fernlenkanlage sollte auf alle Signale des Senders reagieren. Sollte dies nicht der Fall sein, muss das Fahren unterlassen werden. Das Fahrzeug bzw. die Fernsteuerung ist mit einer Fail-Safe Funktion ausgestattet. Bitte achten Sie darauf, dass die Fail-Safe Funktion Ihres Senders so programmiert ist, dass das Fahrzeug bei Störungen nicht auf Vollgas steht, sondern abremst und geradeaus fährt.

Schützen Sie Fernsteuerung und Akku vor Nässe. Sollten Sie bei Regen oder nasser Fahrbahn fahren, müssen Schutzvorkehrungen getroffen werden, die verhindern, dass Wasser in den Sender bzw. Empfänger eindringt.

Nur 2-Takt-Öl verwenden, kein 4-Takt-Öl! Mischungsverhältnis 1:33 = 3% Ölanteil
auf 5 Liter Benzin = 0,15 Liter Öl (150ml)
auf 1 Liter Benzin = 0,03 Liter Öl (30 ml)

Um ein Verrußen der Zündkerze und damit verbundenen Startproblemen vorzubeugen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

Wenn die Möglichkeit besteht, etwa 5 mal eine längere Strecke Vollgas fahren. Sollte dies nicht möglich sein, das Fahrzeug aufbocken bzw. am Überrollbügel anheben und und mehrmals einige Sekunden Vollgas geben. Dadurch wird die Zündkerze freigebrannt und der Motor lässt sich beim nächsten Einsatz wieder problemlos starten. Sollte der Motor wider Erwarten einmal nicht anspringen, reinigen Sie bitte die Zündkerze wie beschrieben.

Vor jeder Inbetriebnahme sind alle Schrauben auf festen Sitz zu kontrollieren. Metrische Schrauben, die in Metall eingedreht sind, müssen mit Schraubensicherungslack gesichert werden.

Autre point de mise en route

Avant la mise en route, il est nécessaire de charger les accus d'émission et de réception. Le temps de charge est indiqué dans la notice du chargeur.

Le temps d'utilisation de l'accu chargé varie selon le type d'endroit où il est utilisé (route ou tout terrain). Il est conseillé de recharger votre accu après 1 à 2 réservoirs. Si l'on souhaite plus de capacité et un temps de charge inférieur, il existe des accus et chargeur adéquat. Un nouvel accu de réception doit subir 3 fois un cycle de charge/décharge avant utilisation. Cela est nécessaire à l'étalonnage entre éléments et à la puissance maximale de l'accu.

Pour la mise en route, il faut procéder comme suit :

- Mettre d'abord l'émetteur en route, puis connecter l'accu de réception et enfin démarrer le moteur. Pour l'arrêter, faire la démarche à l'inverse.
- Avant chaque mise en route, vérifier la portée de la télécommande à l'aide d'un tier qui placera le modèle à distance suffisante. Le modèle ne doit pas être situé à plus de 100 m.
- Toutes les fonctions doivent être précises. Si ce n'est pas le cas, il faut arrêter immédiatement.
- Le véhicule est livré avec une télécommande équipée du Fail-Safe. Vérifier tout de même que la fonction est programmée et que le véhicule, lors de problème d'interférence, se mette en frein, roue droite.
- Protéger l'émetteur et les accus de la pluie. Lors d'une utilisation sous la pluie, protéger l'ensemble RC ainsi que les servos et le récepteur du véhicule.
- N'utiliser que de l'huile 2 temps synthétique, pas d'huile pour le 4 temps. Le mélange doit être effectué à 3%.
Pour 5 litres d'essence = 0,15 litre d'huile (150 ml)
Pour 1 litre d'essence = 0,03 litre d'huile (30 ml)
- Dans le cas où la bougie est très calaminée et le véhicule a du mal à démarrer, prendre 5 fois une belle ligne droite à plein régime. Si cela n'est pas possible, soulever le véhicule par l'arceau et accélérer quelques fois à plein régime. Le problème de démarrage devrait être résolu.
- Si toutefois le moteur reste difficile à démarrer, nettoyer la bougie comme indiqué.
- Il est préconisé de contrôler régulièrement le serrage des vis. Dans le cas de vis métriques, il faut les sécuriser avec du freinage filet.



General working instructions

Before using the model, transmitter and receiver batteries need to be charged. The charging time is indicated in the instruction manual of the charger.

One battery charge is sufficient for 1 - 2 tank fillings, depending upon the model and the location (street or open country). If you want to achieve longer driving times and shorter charging times, you can install batteries with higher capacity and 12 V quick-chargers. Such chargers also allow a recharging on the field with a car battery. Charge or respectively discharge a new battery before the first use at least three times. This is necessary for the formatting of the single battery cells. Without this procedure, the battery could not develop its full capacity.

For the initial startup of the vehicle, please stick to the following sequence:

Switch on the transmitter - turn on the power supply of the receiver, then start the engine. After use please proceed in reverse order.

Before every operation of the vehicle, it is necessary to check the range of the RC equipment. Place the model within the distance you'd like to run it. Do not operate the model in a distance of more than 100 meters! The model should respond to all signals of the transmitter. If not, do not run the model! The vehicle or respectively the radio control is equipped with a fail safe function. Pay attention the fail safe function of your transmitter is set in a way that the vehicle slows down and runs straight ahead in the case of interferences.

Protect RC equipment and battery against wet conditions. If you operate your model in the rain or on a wet driving surface, you must avoid water entering the transmitter or the receiver.

Only use oil for 2 stroke engines, avoid oil for 4 stroke! Mixing ratio 1:33 = 3% oil share
 5 liter fuel = 0,15 liter oil (150ml)
 1 liter fuel = 0,03 liter oil (30 ml)

To prevent a sooting of the spark plug and the associated starting problems, please proceed in the following way:

If possible run your model around 5 times over a long straight line at full speed. If not possible, lift up the model, holding the roll bar and speed up to full speed repeatedly for a few seconds. This will clean the spark plug and the engine will start without any problem the next time. If the engine-remains difficult to start, clean the spark plug as described.

Check that all screws are tight before every startup. Secure metric screws screwed into metal with threadlock.

NOTE



Distribué par:
Distributed by:

T2M SAS
ZI - Avenue André Gouy - BP 30006
57381 FAULQUEMONT CEDEX
Tél : +33 (0)3 87 29 25 20
Fax : +33 (0)3 87 94 37 22
info@t2m.tm.fr

Vertrieb von:

HOBBY MODELLBAU Vertriebs GmbH
Winterbergstraße 24a
66119 SAARBRÜCKEN
Telefon : 0681-51733
Telefax : 0681-51735
hobby@t2m.tm.fr

www.t2m-rc.fr

www.t2m-rc.fr/de

www.fg-modellsport.com

www.fg-modellsport.de



ACHTUNG

Dies ist ein echtes RC Modell. Das RC Model ist geeignet für Benutzer ab 14 Jahren.
Es ist von Kindern fernzuhalten.

Die Verpackung als Referenz aufbewahren. Vor Benutzung Ihres RC Modells ist es notwendig,
die Bedienungsanleitung und insbesondere die Sicherheitshinweise sorgfältig zu lesen.



ATTENTION

Ceci est un véritable modèle réduit radiocommandé. Produit destiné aux modélistes/utilisateurs
d'au moins 14 ans. Tenir hors de portée des enfants.

Conserver l'emballage pour toute référence ultérieure. Veuillez lire entièrement la notice d'utilisation et bien
assimiler les informations relatives à la sécurité avant d'utiliser votre modèle réduit.



CAUTION

This is a true remote controlled model. This product is intended for modellers/users aged 14 minimum.
Keep out of reach of children.

Keep packaging for any future reference. Please read instruction manual carefully and fully understand the
safety recommendations and general warnings before using your RC model.

COPYRIGHT FG Modellsport 2019©

LA REPRODUCTION SOUS QUELQUE FORME DE L'ENSEMBLE OU D'UNE PARTIE DE TEXTES, PHOTOS OU
ILLUSTRATIONS SANS L'ACCORD ECRIT PREALABLE DE T2M EST STRICTEMENT INTERDITE.

ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

DER NACHDRUCK VON TEXTEN UND ABBILDUNGEN DIESER ANLEITUNG, AUCH AUSZUGSWEISE, IST NUR
MIT AUSDRÜCKLICHER SCHRIFTLICHER GENEHMIGUNG VON T2M/FG MODELLSPORT GESTATTET.

REPRODUCTION OF TEXTS AND ILLUSTRATIONS IN THIS MANUAL, EVEN PARTIALLY, IS ONLY PERMITTED
WITH THE EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF FG MODELLSPORT.

ALL RIGHTS RESERVED.

COPYRIGHT FG Modellsport 2019©